Merc.
168

Rexc
168 l - 3

Nischwitz

BIBLIOTHECA
REGIA
MONACENSIS.

Handels-Geographie

und

Handels-Geschichte.

Ein Handbuch

für

Handels-, Gewerbs-, polytechnische und Realschulen,

sowie

für Kaufleute, Fabrikanten und Staatsmänner.

Von

Dr. Adolph Rischwitz,

Lehrer der Handelsgeographie und Handelsgeschichte an der öffentlichen Handels-Lehranstalt zu Leipzig.

Dritter Theil,

alle außereuropäischen Länder umfassend.

Leipzig,

bei Georg Joachim Göschen.

1845.

BIBLIOTHECA
REGIA
MONACENSIS.

Bayerische
Staatsbibliothek
München

<36625419560015

<36625419560015

Bayer. Staatsbibliothek

Inhalt.

Asien.

Sibirien.

	S.
Handelsproducte . .	3
Gewerbsinduſtrie, Jekaterinenburg	7
Handel	9
Irkutsk, Kjächta (Karawanenthee), Tobolsk, Jeniſeisk, Jakutsk, Irbit, Ochotsk, Peter-Paulshafen . . .	11

Kaukaſien.

Handelsproducte . .	15
Gewerbsinduſtrie . . .	17
Handel	18
Eriwan, Kutais, Akalzik, Baku, Derbent, Anapa, Anaklia, Redut-Kale, Tiflis . .	—

Japan.

Handelsproducte . . .	20
Gewerbsinduſtrie . . .	23
Handel	23
Nangaſaki, Jeddo, Kio oder Miako, Oſaka, Simonoſaki	27

China.

Handelsproducte . . .	28
Gewerbsinduſtrie . . .	31
Handel	34
Emoy oder Amoy, Hiamen, Fulſcheufu, Ningpo, Schanghai, Hongkong, Victoriatown .	41
Canton, Macao . . .	42
Nanking, Peking . . .	45
Tibet, Laſſa, Turfan, Kaſchgar, Jarkand oder Jerken, Mongolei, Maimatſchin, Mandſchurei, Tſitſikar, Korea, Kingkitao	46

Oſtindien.

Handelsproducte . . .	49

S.

Gewerbsindustrie (Kaschmir-Shawls) 69
Handel 71

Britisches Ostindien.

Calcutta 79
Madras 81
Bombai 82
Packetbootverbindung zwischen Indien und Suez . . 83
Ceylon, Colombo, Point de Galle oder Punta de Gale, Trincomale 84
Malacca, Pulo Pinang oder Prinz-Wales-Insel, Georgetown, Singapur oder Singapore 86

Holländisches Ostindien.

Java, Batavia, Surabaya, Samarang, Cheribon, Madura 89
Sumatra, Padang, Benkulen, Palembang, Tapanuli, Banca, Billiton 91
Borneo, Bendjarmassin, Succadana, Sambas, Landak, Pontiana, Borneo oder Bournu 93
Celebes, Macassar, Blaardingen, Manado . . . . . —
Kleine Sunda-Inseln, Bali, Sandelbosch, Flores, Timor, Kupang, Dilli 94
Molukken oder Gewürzinseln, Ternate, Gilolo, Tidor, Amboina, Ceram, Buro, Banda, Timorlaut, Larat . . 95

Spanisches Ostindien.

Manilla oder Luzon . . 96

Portugiesisches Ostindien.

Goa, Diu, Damaun . . 98

Französisches Ostindien.

Pondichery, Carical, Yanaon, Mahe, Chandernagor . 99

S.

Dänisches Ostindien.

Trankebar, Serampur . . 101

Reich Lahore.

Lahore oder Lahur, Kaschmir oder Serinagur . . 102

Nepal oder Nepaul.

Katmandu 103

Reich Birma.

Rangun, Ava, Ummerapura 103

Reich Siam.

Bankok oder Bankasai . . 104

Reich Anam.

Cochinchina, Tonkin, Cambodscha, Saigong, Turon oder Faifo 105

Turkestan oder Turan.

Buchara, Khokand, Taschkend, Samarkand, Khiwa, Balk, Turkestan 106

Persien.

Iran oder Westpersien.

Handelsproducte . . . 108
Gewerbsindustrie . . 109
Handel 110
Teheran, Tauris oder Tebris, Ispahan, Schiras, Abuschehr oder Buschir, Rescht, Enseli oder Sinselli, Balfrusch, Astrabad, Yezd, Kasbin, Kaschan, Kermanschah, Schuster, Mesched, Nischabnr . . 112

S.

Afghanistan oder Oſtperſien.

Kabul, Candahar, Herat, Pischaur 117

Beludſchiſtan.

Kelat 117

Arabien.

Handelsproducte, Beit-el-Fakih, Hais 118
Handel 119
Mokka oder Moccha, Muſa, Hodeida, Loheia, Dſchidda, Medina, Mekka, Aden, Maskat, Socotora 120

Levante.

Handelsproducte . . . 123
Gewerbsinduſtrie . . . 124
Handel . . . . —
Smyrna, Tſchesme oder Cisme, Burla, Trebiſonde oder Tarabosan, Damaskus oder Damas, Aleppo oder Haleb, Latakia, Skanderum oder Alexandrette, Angora, Bruſſa, Tokat, Akre, Beirut, Tripolis, Baſſora oder Basra, Bagdad, Diarbekir, Moſſul, Erzerum oder Arzerum, Cypern, Rhodus, Patmos, Samos, Skio oder Chios, Metelino oder Lesbos . . 126

Afrika.

Aegypten.

S.

Handelsproducte . . . 132
Gewerbsinduſtrie, Fayum, Bulak 134
Handel 135
Engliſche Packetbootverbindung mit Oſtindien über Alexandrien, Kairo und Suez, Canal Mamudieh 136
Alexandrien, Kairo oder Kahira, Damiette oder Damiat, Delta, Roſette, Abukir, Suez, Koſſeir 138

Nubien und Abyſſinien.

Producte und Handel . . 142
Gondar, Maſſuah . . 143

Oſtafrikaniſche Länder.

Zeila, Berbera, Magadoxo, Melinde, Mombaza, Zanguebar, Quiloa, Mozambik, Sofala, Port Natal 143

Das Capland.

Producte und Handel . . 145
Capſtadt oder Capetown, Port Eliſabeth, Simonsſtadt, Conſtantia 147

Nieder-Guinea.

Angola, Benguela, Factorei am Gabun 147

Ober-Guinea.

Sklaven-, Gold-, Zahn- oder Elfenbein-, Pfeffer- oder Körner-Küſte . . . 148

S.

Christiansburg, Cape-Coast-Castle, Elmina, Colonie Liberia, Monrovia, Colonie Sierra-Leona, Freetown, Handel (Senegalgummi, Palmöl) 149

Senegambien.

Cacheo und Bissao, Bathurst, James und Jellifri, St. Louis oder Senegal, Portendik, Handel 150

Die Berberei.

Fez und Marocco.

Handelsproducte . . . 152
Gewerbsindustrie . . . —
Handel 153
Fez, Marocco, Mogador, Tanger, Tetuan oder Tetovan, Ceuta —

Algier oder Algerien.

Handelsproducte . . . 155
Gewerbsindustrie . . . —
Handel 156
Oran, Mostaganem, Algier, Scherschell, Bugia, Philippeville, Bona, La Calle, Constantine, Belida, Metidscha, Maskara 157

Tunis.

Handelsproducte, Gewerbsindustrie und Handel . . 158
Tunis, Susa, Biserta, Monastir, Cabes, Kairwan . . —

Tripoli.

Handelsproducte, Gewerbsindustrie und Handel . . 159
Tripoli, Bengasi, Mursuk, Gadames 160

Wüste Sahara. . . 160

Timbuktu. . . . 161

Ostafrikanische Inseln.

S.

Mauritius oder Isle de France, Port Louis, Rodriguez, Seychellen oder Mahe-Inseln, Amiranten . . . 161
Bourbon, St. Denis, St. Leu, St. Pierre . . . 163
Madagascar, Nossibe, Mayotte, Bulama, Louquez oder Lukes, Majunga, Tanarive, Tamatave, Socotora . . 164

Westafrikanische Inseln.

St. Helena, Jamestown, Ascension, Georgetown . . . 166

Die Guinea-Inseln.

Fernando Po, Prinzeninsel, Annobon und St. Thomas . 166

Die Capverdischen Inseln.

San Jago, Porto Praya, Ribeira Grande, San Nicolo 167

Die Canarischen Inseln.

Teneriffa, Santa Cruz, Canaria, Palmas 168

Madeira.

Producte, Handel, Funchal. Porto Santo 169

Die Azoren.

San Miguel, Terceira, Fayal, Pico, Punta-Delgada, Ribeira Grande, Angra, Horta 170

Amerika.

S.

Grönland. 171

Russisch-Amerika.

Sitka oder Baranow, Neu-Archangel . . . 171

Britisch-Nordamerika.

Colonie Canada, Quebeck, Montreal, Toronto, Fort William, Neufundland . . . 173

Die Fischerinseln.

St. Pierre, Miquelon, Langley 173

Die Vereinigten Staaten von Nordamerika.

Handelsproducte . . . 176
Gewerbsindustrie . . . 182
Handel 187
Neuyork, Neuorleans, Boston, Salem, Lowell, Philadelphia, Pittsburg, Baltimore, Charleston, Mobile, Norfolk, Richmond, Louisville, St. Louis, Cincinnati, Patterson, Pensacola, Washington . . 193

Mexico.

Handelsproducte . . . 202
Gewerbsindustrie, Puebla de los Angelos 205
Handel . . . . —
Veracruz, Tampico oder Santanna, Alvarado, Campeche, Sisal, Acapulco, San Blas, Mazatlan, Mexico, Colonie Honduras 208

S.

Texas, Austin, Galveston, Matagorda . . . 208

Guatemala.

Handelsproducte . . . 210
Gewerbsindustrie . . . —
Handel . . . . —
Neu-Guatemala, Istapa oder Independencia, Realejo, San Juan de Nicaragua, Omoa, Truxillo, San Juan, San Salvador . . . 211
Colonie Santo Thomas . —

Columbien.

Handelsproducte . . . 212
Gewerbsindustrie . . . —
Handel . . . . —

Venezuela.

Caracas, La Guayra, Porto Cabello, Maracaibo, Coro, Cumana, Barcelona, Thomas d'Angostura, Barinas . 215

Neu-Granada.

Cartagena, Rio Hacha, Santa Marta, Portobello, Chagres, Panama, Buenaventura, Santa Fe de Bogata . . . 215

Ecuador.

Guayaquil, Esmeraldas, Quito, Loxa 216

Peru.

Handelsproducte . . . 217
Gewerbsindustrie . . . 219

S.

Handel 220
Lima, Callao, Truxillo, Pacasmayo, Payta, Piura, Pisco, Islay, Arequipa, Cusco, Arica, Iquique —

Bolivia.

Handelsproducte . . . 222
Gewerbsindustrie, Dropesa . 224
Handel . . . . . —
Cobija oder La Mar, Potosi, Dropesa, La Paz, Cochabamba, Charcas oder Chuquisaca 225

Chile.

Handelsproducte . . . 225
Gewerbsindustrie . . . 227
Handel . . . . . —
Valparaiso, Santiago, Coquimbo oder La Serena, Copiapo, Concepcion, Araucania, Valdivia 228

La Plata oder Argentina.

Producte und Handel . . 230
Buenos Ayres, Corrientes, Mendoza, San Juan, Cordova, Jujuy oder Xurui . . 232

Uruguay oder Cisplatina.

Producte und Handel . . 234
Montevideo, Maldonado, Colonia, Payſandu . . . 235

Paraguay.

Producte u. Handel (Paraguaythee) 236
Assuncion, Villarica, Itapua, La Villa del Pilar . . . 238

Brasilien.

Handelsproducte . . . 239
Gewerbsindustrie . . . 243

S.

Handel 243
Santa Catarina, Leopoldina 246
Rio Janeiro, Bahia oder San Salvador, Pernambuco, Olinda, Maranhao, Para oder Belem, Rio Grande do Sul, Porto Alegre, Santos, Alagoas oder Maceyo, Parahyba, Parnahyba, Ouro Preto oder Villarica, Tejuco oder Villa Diamantina, Matto Grosso oder Villa Bella, Goyaz oder Villa Boa . . 248

Guiana.

Britiſch-Guiana oder die Colonien Demerara, Eſſequibo und Berbice.

Producte und Handel . . 255
Stabroek oder Georgetown, Neu-Amſterdam . . . 256

Holländiſch-Guiana oder die Colonie Surinam.

Producte und Handel . . 256
Paramaribo, Savanna . 257

Franzöſiſch-Guiana oder die Colonie Cayenne.

Producte und Handel . . 257
Cayenne 258

Weſtindien.

Handelsproducte . . . 259
Gewerbsindustrie . . . 261
Handel . . . . . —

Spaniſches Weſtindien.

Producte und Handel . . 263
Cuba, Havana, Santiago de Cuba, Matanzas, Remedios, Nuevitas, Puerto Principe, Baracoa, Guines, Trinidad, Manzanillo (Havana-Cigarren) 263

S.

Portorico, San Juan de Puerto Rico, Aguadilla, San German, Moyaguez . . . 268

Britisches Westindien.

Producte und Handel . . 270
Jamaica, Kingston, Port Royal, Montegobai, Morantbai, San Jago de la Vega oder Spanishtown 272
Anguilla, Antigua, Barbados, Barbuda, St. Christoph oder Kitts, Dominica oder Dominique, Grenada und die Grenadillen, St. Lucia oder Lucie, Montserrat, Newis, Tabago, Trinidad, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda oder Spanishtown, Anegada, Sombrero, die Bahamas, die Bermudas, Colonie Honduras oder Balize 272

Freies Westindien.

Haiti oder St. Domingo . 276
Producte und Handel . . 278
Port au Prince, Cap Haitien oder Port Republicain, St. Domingo, Jacmel, Cayes, Jeremie, Gonaives, St. Marc, St. Nicolas, Saona . 279

Französisches Westindien.

Producte und Handel . . 280
Guadeloupe, Point a Pitre, Basseterre . . . . —
Martinique, St. Pierre, Fort Royal, La Trinite, Islets de Salines 281
Marie Galante, Desirade, Les Saintes 282

S.

Holländisches Westindien.

Producte und Handel . . 283
Curaçao, Willemstadt, Aruba oder Oruba, Buen Ayre oder Bonair, die Aves- oder Vogelinseln . . . . —
St. Martin, St. Eustache oder Eustaz, Saba . . . 284

Dänisches Westindien.

Producte und Handel . . 284
Ste. Croix, Christiansstadt, Friedrichsstadt, Friedensthal, Friedensberg . . . . —
St. Thomas, Neuherrnhut, Niesky 285
St. Jean, Bethanien, Emaus 286

Schwedisches Westindien.

Producte und Handel . . 286
St. Barthelemy, Gustavia, Carenage . . . . —

Die Falklands-Inseln.

Port William . . . 287

Colonie Hopparos.

Staatenland, San Juan . 287

Die Südpolar-Inseln.

Süd-Georgien, Sandwichland, die Süd-Orkaden oder Süd-Orkneys, Neu- oder Süd-Shetland . . . —

Anhang zu Amerika.

Amerikanische und Transatlantische Dampfschifffahrt . 288

Australien.

Das Festland Australien oder Neuholland.

S.

Colonie Neu-Südwales oder Ostaustralien.

Producte, Gewerbsindustrie und Handel 292
Sidney, Bathurst, Paramatta, Liverpool, Windsor, Richmond, Newcastle, Maitland, Port Macquarie, Moretonbai, Colonie Nordostaustralien . . . 295
Norfolk 297

Colonie Port Philipp oder Australia felix.

Producte und Handel . . 297
Melbourne, Williamstown . 298

Colonie Südaustralien.

Producte und Handel . . 298
Adelaide, Port Lincoln, Boston, Germantown oder Hahndorf, Klemitz, Langemeile, Känguruh-Insel . . . . . —

Westaustralien oder die Colonie am Schwanenfluß.

Producte und Handel . . 299
Perth, Freemantle, Cockburnsund, Clarencetown, Peeltown, Albany, Australind, Port Augusta, Rottenest . . . . . —

Nordaustralien oder die Colonie Victoria.

Producte und Handel . . 300
Victoria, Port Essington . —

Insel-Colonien.

Colonie Vandiemensland oder Tasmanien.

Producte und Handel . . 300
Hobarttown, Georgetown, Launceston, Port Macquarie, Elisabethtown, Richmond, Macquarie, Sorelltown, Norfolk-Plains 301

Colonie Neu-Seeland.

Producte und Handel (Neuseeländischer Flachs) . . 302
Port Auckland, Port Wellington oder Port Nicholson, New-Plymouth, Nelson . . 303

Neu-Guinea.

Producte und Handel . . 303

Die Gesellschafts-Inseln.

Producte und Handel . . 305
Otaheite oder Tahiti, Papeiti —

Die Marquesas-Inseln.

Producte und Handel . . 305
Tetuata, Nukuhiva . . . —

Die Sandwich-Inseln.

Producte und Handel . . 306
Honolulu oder Honoruru, Owaihi oder Hawaii . . . 307

Handels-Geographie

von

Asien.

Asiatisches Rußland.

I. Sibirien.

Obschon dieses ungeheure Land, das sich vom Eismeer südlich bis zum Altaigebirg an der Grenze des chinesischen Reiches gegen **500** Meilen und vom Uralgebirg, Uralfluß und caspischen Meer nach Osten hin bis zum stillen Ocean auf **1000** Meilen ausdehnt, schon wegen seiner Lage und natürlichen Beschaffenheit in Cultur und daher auch in Gewerben und Handel weit hinter den übrigen Ländern Asiens zurücksteht und Jagd und Fischerei im Norden und Viehzucht mehr im Süden Hauptnahrungszweige der Einwohner sind, so bietet bei alledem dasselbe doch manches, was auch für den Geschäftsmann Interesse haben muß. Dahin gehören folgende nicht unbedeutende

Handelsproducte Sibiriens.

Pelzwerk von vorzüglicher Güte und in großer Menge von dem höchsten Norden bis in die Steppen der Kirgisen und Turkmanen. Die russisch-amerikanische Handelsgesellschaft macht in diesem Artikel die größten Geschäfte. S. unten Russisch-Amerika u. vergl. Thl. I. S. 97, 165 u. 169. — Mit der Jagd auf dieses Pelzwild beschäftigen sich besonders die Bewohner im Norden und Osten, sowie die der benachbarten Inseln, also die Tschuktschen, Ostjäken, Samojeden, Kamtschadalen, Jakuten, Tungusen, Aleuten, Kurilen ꝛc.

Die des köstlichen Pelzwerkes wegen gejagten Thiere sind: Zobel, Hermeline, verschiedene Arten Füchse, wovon die schwarzen und blauen die kostbarsten sind; ferner Luchse, Vielfraße, Biber, Hasen, Mar-

der, Wiesel (auch das bekannte Nörzthier oder Nörzwiesel), Iltisse, Bisamratten, sowie mehrere Arten Eichhörnchen (das sogen. Feh (Veh) oder Grauwerk), auch Elenthiere, Bären, Wölfe und Rehe, vorzüglich aber die so beliebten See-, Sumpf- und Fluß- oder Fischottern.

Auch die **Rennthierfelle** sind für das ganze Land ein ansehnlicher Handelsgegenstand. Man hält bekanntlich in diesem nördlichen Asien, wo zum Theil wegen Kälte und Mangel an Nahrung kein anderes Hausthier fortkommt, die Rennthiere in großen Heerden, und es ist daher die Zucht derselben, neben der Jagd, hier eine Hauptbeschäftigung.

Roßhäute und **Roßhaar**, in welchen Artikeln der Verkehr hier ebenfalls nicht unbedeutend ist, indem in den südlichen Gegenden bei den nomadischen Kalmücken, Kirgisen, Baschkiren ꝛc., Pferde von dauerhaftem Schlage in eben so großer Menge gehalten werden als Rennthiere im Norden, wo man meist diese und, besonders bei den Kamtschadalen, Hunde als Zugthiere benutzt. In den Nomadenländern findet man auch viele Heerden wilder Pferde.

Aus Pferdemilch wird hier **Kumiß**, ein geistiges Getränk, bereitet.

Rindshäute und **Talg** liefert das asiatische Rußland in weit geringern Quantitäten in den Handel als das europäische, da Hornvieh hier weniger und nur in den Gegenden stark gehalten wird, wo es gute Weiden gibt.

Hie und da in den Gebirgen gibt es auch Bisons und Büffel.

Kameelhaar, das zu groben Geweben und Stricken benutzt wird, bietet im Süden, im Lande der Kirgisen und Kalmücken, wo Kameele neben den Pferden in ganzen Heerden gehalten werden und in jedem Hausstande einen Hauptreichthum bilden, einen Tauschartikel dar.

Schafwolle von geringer Qualität, sowie **Talg** (namentlich von den Schafen mit ungeheuern Fettschwänzen aus der Kirgisensteppe). Die Zucht der Schafe, die sich hier in Menge finden, ist noch sehr vernachlässigt, und nur erst seit einigen Jahren sind in Ostsibirien, in den Gouvernements Irkutsk und Jeniseisk, bemerkenswerthe Anfänge zur Verbesserung derselben vorgenommen worden, nachdem sich in Irkutsk eine Actiengesellschaft zur Veredlung der Schafzucht in Ostsibirien gebildet und im Jahre 1832 die erste Stammheerde von 200 sächsischen Merinos an den Ufern des Baikalsees eingetroffen und auf den guten Weideplätzen der dortigen Gegenden ge-

diehen ist, so daß bereits im Jahre **1836** einige hundert Pud feine Wolle theils in Irkutsk, theils in Nischnei-Nowgorod und Moskau abgesetzt werden konnten.

In den Gebirgen, sowie in Kamtschatka, gibt es auch wilde Schafe oder das Argali oder Mouflon.

Ziegenfelle, aus welchen man Saffian bereitet, sind ebenfalls ein geschätzter Artikel. Die kirgisischen Ziegen haben langes weiches Haar, ähnlich dem der Angoraziegen in Natolien, das zu dem bekannten Kämelgarn versponnen wird.

Moschus liefert das Bisam- oder Moschusthier in den südlichen Gebirgen; doch ist der sibirische oder russische Moschus weniger geschätzt als der chinesische und tibetanische.

Eiderdunen von den Küsten und Inseln des Eismeeres, wo, wie im nördlichsten Europa, Eidervögel in Menge sich finden.

Honig und **Wachs** von der wilden Bienenzucht im Süden, mit welcher sich namentlich die Baschkiren, Tataren und Wotjäken beschäftigen.

Fische und **Thran** in Menge. Man hat besonders die sogen. Heringe von den Flüssen Ob, Irtisch, Jenisei, Lena, Indigirka, Jana, Kolyma und vom Eismeer im Norden sowie vom Baikalsee im Süden; eben so viel Salmen oder Lachse vom Baikalsee und aus dem in denselben mündenden Selengafluß, wo allein jährlich oft 6 bis 8000 Fässer Salmen gewonnen werden; viel Hausen und Störe am caspischen Meer.

Wallfische, Wallrosse, Narwals, Seebären, Seehunde oder Robben und andere große Seesäugethiere bieten die Inseln des Eismeeres.

Seeottern mit dem kostbaren Pelze werden an den Küsten und bei den Inseln des östlichen Weltmeeres, zum Theil vom Treibeise gefangen.

Mammuthszähne, die als versteinerte Massen in verschiedenen Gegenden, besonders an den Ufern der großen Ströme Ob, Jenisei, Lena, Indigirka ꝛc. unter der Erde gefunden werden und als fossiles Elfenbein in den Handel kommen, sind ebensfalls bemerkenswerth.

Mit dem Ackerbau beschäftigen sich in Sibirien, theils wegen des rauhen Klima's im Norden und Osten, theils wegen der Dürre und Salzhaltigkeit des Steppenbodens im Süden, nur die wenigsten Völkerschaften. Man gewinnt:

Tabak, Hülsenfrüchte, Getreide und **Buchweizen,** welcher letztere auch wild gedeiht, meist nur in den südlichen Gegenden, bei den Tataren, Baschkiren und Wotjäken.

Hanf, den man nicht blos zu Oel, sondern auch zu Gewürz, Tabak und zu allerlei Geweben benutzt.

Süßholz und **Hopfen** in Menge wild in den wärmern Gegenden.

Rhabarber, jedoch nur wenig, in den südlichsten Gegenden, an der Grenze Chinas und der Tatarei; denn die meiste Rhabarber, die unter dem Namen moskowitische oder russische in den europäischen Handel kommt und am geschätztesten ist, wird von Chinesen und Bucharen nach Kjächta (s. d. S. **11**) gebracht und von da, gereinigt oder geschält, nach Petersburg verladen.

Die russische Regierung hat sich den ausschließlichen Einkauf der Rhabarberwurzel vorbehalten, und das Handelscollegium in Petersburg ist allein ermächtigt, diese Drogue zu kaufen und hat dazu seine Agenten in Kjächta.

Besonders reich aber ist Sibirien an ausgezeichneten Mineralien, und zwar der Ural im Westen und der Altai mit seinen Zweigen, dem kolywanschen, sajanschen, daurischen und nertschinskischen Gebirge im Süden. Man gewinnt nämlich:

Goldsand, hauptsächlich in Ostsibirien, in den Kreisen Kansk und Jeniseisk, wo die Ausbeute der Privat-Compagnien im Jahre **1842** bereits **479** Pud betragen haben und im Jahre **1843** sogar auf **785** Pud gestiegen sein soll. Die Ausbeute Westsibiriens, ebenfalls aus Privatwäschen, wird für das letztgenannte Jahr zu **339**, und die aus dem Altai zu **30** Pud angegeben, neben welchen Massen man aus den Privatwäschen im Ural **199** und aus den Kronwäschen ebendaselbst **140**, in ganz Rußland zusammen also **1483** Pud Sandgold gewonnen haben soll. — Vergl. Thl. **II.**, S. **638.**

Man findet das Gold, besonders am östlichen Fuße des Urals, oft in Klumpen von mehrern Pfunden, ja im Jahre **1842** wurde im Hüttenbezirk von Slatust eine **2** Pud **27** Pfd. schwere Goldstufe gefunden, während bisher die größte **24** Pfd. schwer gewesen war.

Silber, hauptsächlich aus den Gruben am Altai, namentlich im kolywanschen (westsibir. Gouv. Tomsk) und nertschinskischen (ostsibir. Gouv. Irkutsk) Hüttenbezirk, jetzt aber auch im Ural (zusammen jährlich über **1500** Pud).

Kupfer in den Gouvernements Perm und Orenburg, wo an **180** Kupfergruben und Hütten sich finden, aber auch im Altai (zusammen jährlich gegen **250,000** Pud).

Eisen in allen sibirischen Gebirgen in ungeheurer Menge; denn man zählt im Ural allein mehr als **100** Eisengruben und Hüttenwerke, die jährlich über **10** Mill. Pud Eisen liefern.

In den meisten dieser Eisengruben findet sich auch viel Magnetstein.

Steinkohlen aus einigen erst kürzlich aufgefundenen Lagern in der Nähe der Irkutskischen Salzwerke, sowie im Gouv. Tomsk.

Salz, sowohl Quell-, als Stein- und Seesalz, in ungeheurer Menge in den Gouv. Perm und Orenburg, sowie in der Kirgisensteppe. S. Thl. **II.** S. **639.** Auch findet sich eine Saline im fernsten Osten, bei der Seestadt Ochotsk, an welcher gegen **100** Verwiesene beschäftigt sind.

Andere Mineralien Sibiriens sind noch Bergkrystall, Lasursteine und Aquamarine, Alabaster, Marienglas oder großblätteriger Glimmer, der zu Fensterscheiben benutzt wird, Vitriol, Schwefel (auf der Halbinsel Kamtschatka, wo sich hauptsächlich vulkanische Mineralien finden) und Torf in vielen Lagern, besonders im Norden.

Seit **1829** werden im Ural auch Diamanten von großer Reinheit und seit **1832** auch Smaragde gefunden.

Der wichtigste Platz für den russischen Bergbau ist Jekaterinenburg (s. S. 8).

Gewerbsindustrie Sibiriens.

Von Handwerken und Fabriken nach europäischer Art kann hier, wo ein großer Theil der Bevölkerung noch ein Nomadenleben führt, und auch viele festwohnende Völkerschaften alle ihre Bedürfnisse sich selbst bereiten, nur wenig der Rede sein, und erst in der neuesten Zeit geschah durch die vielen zur Strafe nach Sibirien verwiesenen Verbrecher und durch Kriegsgefangene, denen gewöhnlich auch dieses Loos zu Theil ward*), namentlich aber durch die für Rechnung der Krone errichteten Manufacturen und Fabriken, für welche man Arbeiter aus Europa kommen ließ, we-

*) Die seit **1754** regelmäßig stattfindenden Verweisungen von Verbrechern nach Sibirien, zur Colonisation des Landes, sind noch jetzt sehr häufig, da die Todesstrafe in Rußland nicht angewendet wird. Man rechnet jetzt im Durchschnitt die Zahl der jährlich Verwiesenen, mit Inbegriff der Vagabonden, auf mehr als **10,000**.

nigſtens in einzelnen Städten dieſes weiten Landes, viel zur Verbeſſerung des Gewerbsweſens.

So zeichnen ſich ſchon mehrere Hauptorte des Landes, wie Irkutsk und Tobolsk, durch männigfache Induſtriezweige aus. Man ſpinnt und webt in Flachs, Hanf und Wolle, bereitet viel grobe Leinwand, Segeltuch, Leder und Matten, ebenſo etwas Papier, Glas, Steingut, Ziegel, grobe Eiſenwaaren in vielen Schmieden und Kupfergeſchirr; ferner Oel, Talg und Seife, Thran, Kaviar und Potaſche, und bereits ſeit einigen Jahren haben ſich mehrere Kaufleute in Irkutsk vereinigt und Fabriken angelegt.

Am ausgezeichnetſten aber ſind die Bergfabriken in Sibirien, denn die Krone hat allein im Ural über **30** Fabriken mit etwa **40,000** Arbeitern; Privatperſonen haben außerdem hier noch über **100** Eiſenſchmelzen, **40** Kupferſchmieden und mehrere Schwefel- und Vitriolwerke, zuſammen wohl mit mehr als **160,000** Arbeitern, größtentheils Leibeigenen, die eine ungeheure Maſſe Erze verarbeiten. Man gewinnt außerdem in der Provinz Perm, wo die Gewerbthätigkeit überhaupt bereits zu großer Entwickelung gediehen iſt, jährlich an 7 Mill. Pud Salz, und der Handel iſt hier ſo lebhaft, daß die jährliche Ausfuhr auf mehr als **12** Mill. Rubel angeſchlagen wird.

Vor allem wichtig iſt die Stadt

Jekaterinenburg

(jetzt zum europäiſchen Rußland gerechnet),

am öſtlichen Fuße des Ural im Gouv. Perm, **2500** Werſt von Petersburg gelegen, der Sitz des Oberbergamts und Mittelpunkt des wichtigen uraliſchen Bergbaues und berühmt durch ihre großen Hüttenwerke in Eiſen und Kupfer, ihre Gießereien und Eiſen- und Stahlwaarenfabriken, in welchen außer grobem und feinem Guß, Gewehre, Meſſer und Metallwaaren aller Art fabrizirt, Münzen geſchlagen und neuerdings auch Edelſteine des Urals geſchnitten und geſchliffen werden. Ebenſo findet ſich hier ein Amalgamirwerk, ſowie eine Bergakademie mit mineraliſchem Cabinet und wohleingerichtetem chemiſchen Laboratorium. Dieſe Stadt, welche erſt **1723** angelegt und zu Ehren der Gemahlin Peters d. Gr. ihren Namen erhielt, verdankt ihr Emporblühen hauptſächlich der Verſetzung des Bergcollegiums und der Oberhüttenverwaltung von Perm im Jahre **1831** hierher; denn wenn noch vor **10** Jahren ſich erſt etwa **10,000** Einw. hier fanden, ſo kann man deren Anzahl jetzt auf **18,000** annehmen, worunter ſich ebenfalls viele hierher verwieſene und zwar ſchwere Verbrecher finden, die in den Bergwerken arbeiten müſſen. In

der Nähe finden sich die reichen Gold- und Platinagruben von Beresow und Nischnei-Tagilsk, sowie die Eisenbergwerke von Newiansk, und da die Hauptstraße nach dem östlichen Sibirien hier durchgeht, so besteht in Jekaterinenburg auch ein lebhafter Handelsverkehr zwischen Europa und diesem Lande.

Handel Sibiriens.

So einfach auch die Lebensweise des größten Theils der Bewohner dieser ausgedehnten Ländereien ist, so bieten die Beschäftigungsarten in denselben doch mancherlei Gegenstände zu einem lebhaften Tauschverkehr, der alljährlich an Bedeutung zunimmt und hier nicht sowohl Sache einzelner Kaufleute ist, sondern vielmehr einen großen Theil der Bewohner beschäftigt und hauptsächlich über Tobolsk nach dem europäischen Rußland und von Irkutsk über Kjächta nach China geht.

Größere Capitalisten unterhalten im untern Lande Agenten, die ihnen das Pelzwerk zusammenkaufen, das sodann auf die Messen von Nischnei-Nowgorod, Irbit 2c., ja auch direct nach Moskau und Petersburg geht. Ebenso schickt man Schiffe mit Getreide den Ob hinab nach Beresow und Obdorsk, um dagegen Pelzwerk, Thran und Fischereiproducte einzuhandeln. Ueberhaupt sind die großen, auf eine lange Strecke schiffbaren Flüsse Sibiriens für das Land von Wichtigkeit. Alle entspringen am Fuße des Altai, strömen von Süden nach Norden und ergießen sich ins Eismeer, und so bilden denn der Ob, Jenisei und die Lena, die im Sommer mit einer großen Anzahl von Fahrzeugen bedeckt sind, die Hauptverbindungswege zwischen dem an Getreide und andern Producten ergibigen südlichen Sibirien und den weiten unbebauten, nur von Jägern und Fischern bewohnten nördlichen Gegenden, deren Reichthum in Pelzwerk und Erzeugnissen der Fischerei besteht.

Die Handelsverbindungen mit Europa und selbst mit den Hauptstädten des russischen Reiches daselbst sind, den Verkehr in Pelzwerk ausgenommen, nur schwach, da die Märkte zu entfernt, der Transport zu beschwerlich und keine Wasserverbindungen mit denselben möglich ist; daher denn die Erzeugnisse der entferntern Provinzen Sibiriens die natürliche Grenze Asiens, den Ural, nur in geringer Menge überschreiten, und die europäische Bevölkerung meistentheils auf die westlichsten Gegenden und auf die Handelsstraße von Tobolsk nach Irkutsk sowie auf die südlichen Bergwerkscolonien sich beschränkt.

Lebhafter und gewinnreicher ist der Grenzhandel mit den Tataren und Kalmücken, vorzüglich aber mit den unternehmenden Armeniern und Bucharen, welche aus ihren Steppen ganze Heerden von Pferden, Schafen und Hornvieh hertreiben, auch Filz-

decken, Pelze, Lederwaaren, besonders Pferdegeschirr, Sättel, Riemerzeug ꝛc., kameelhaarne Stricke und Zeuge, und die letztern selbst baumwollene und halbseidene Stoffe bringen und dagegen von den Russen Getreide, Juchten, grobe Tuche, Cattun, Leinwand und Metallwaaren aller Art als Zahlung nehmen.

Noch gewinnreicher ist aber für größere Unternehmer der unmittelbare Verkehr mit den Chinesen zu Kjächta und Maimatschin an der chinesischen Grenze, von woher die Russen gegen Leder, Tuch, Pelzwerk ꝛc. hauptsächlich chinesischen Thee, der in Sibirien fast leidenschaftlich getrunken wird, aber auch rohe Seide, Seidenstoffe, Nanking, lackirte Waaren, Porcellan ꝛc. beziehen. S. d. Art. Kjächta S. 11.

Die Schifffahrt der ostsibirischen Seestädte Ochotsk am gleichnamigen Meere und Peter-Paulshafen an der Awatschabai auf der Halbinsel Kamtschatka im äußersten Osten (über 1300 deutsche Meilen von Petersburg), am großen oder stillen Ocean, ist nur gering und bezieht sich, wie die Schifffahrt im Eismeere, außer einigem Verkehr mit Pelzwerk und wenigen Mineralien, meist nur auf Fischerei; doch sind beide Häfen wichtig als Landungsplätze für die Fahrzeuge der russisch-amerikanischen Pelzhandelsgesellschaft, welche ihr ausgedehntes Geschäft auf den Aleuten-, Fuchs- und Kurileninseln, noch mehr aber an der russischen Nordwestküste Amerika's und auf den vor derselben liegenden Inseln, namentlich zu Neu-Archangel auf der Insel Sitka betreibt und in den genannten Orten Factoreien oder Contore für ihr Pelzgeschäft unterhält (s. unten Russisch-Amerika und vergl. Thl. I. S. 165). Von hier werden die Pelze zunächst nach Irkutsk, wo die Gesellschaft ebenfalls ein Contor errichtet hat, und von da entweder zur großen Messe nach Nischnei-Nowgorod oder nach Moskau und Petersburg gebracht.

Im Jahre 1841 kamen aus den Colonien dieser Compagnie drei Schiffe mit einer Ladung Pelzwaaren zum Werthe von 1½ Mill. Rubel im Hafen von Ochotsk an.

Uebrigens ist der Handel der Halbinsel Kamtschatka (mit Pelzwerk, Fischen, Thran, Eisen, Kupfer und Schwefel) fast ganz in den Händen der Geschäftsleute von Ochotsk.

Die seit 1828 gegebene Erlaubniß, in Kamtschatka den auswärtigen Handel zollfrei treiben zu dürfen, ist am 6. Aug. 1843 von der russischen Regierung auf neue zwei Jahre oder bis zum 6. Aug. 1845 erneuert worden.

Ausfuhrartikel Sibiriens: Pelzwerk, Rennthier- und Ziegenfelle, Roßhäute und Roßhaar, Rindshäute und Talg, Wolle, Kameelhaar, Eiderdunen, Honig und Wachs, Moschus und Bibergeil, Thran, Wallfischproducte, Robbenfelle, Hausenblase und

Mammuthszähne (fossiles Elfenbein); Buchweizen, Hanf, Hopfen, Süßholz und Rhabarber; Gold, Silber, Kupfer, Eisen, Salz, Schwefel, Bergkrystall, Alabaster und Marienglas; Seife, Leder, Filz, Decken, Segeltuch und Seilerwaaren, Matten, grobe Eisenwaaren und Kupfergeschirr.

Ueber den Handel Sibiriens mit dem benachbarten China sehe man die hier folgenden Artikel Irkutsk und Kjächta.

Irkutsk.

Diese befestigte Hauptstadt des gleichnamigen Gouvernements sowie von ganz Ostsibirien und Sitz des Generalgouverneurs liegt in einer angenehmen bergigen Gegend, **6000** Werst von Petersburg und nur einige Meilen vom Baikalsee entfernt und zählt über **16,000** Einw., die ein Gemisch von vielen Nationen sind, welche größtentheils der äußerst lebhafte Handel hierher gezogen hat, indem man Irkutsk als den Mittelpunkt des ganzen sibirischen Handels und als die Hauptniederlage für den russisch-chinesischen Handel betrachten kann. Besonders stark ist der Verkehr der hiesigen Kaufleute mit China; daher denn auch die Lebensart der Einwohner der Stadt, besonders der mittlern und niedern Stände, schon viel Chinesisches zeigt. Aber auch in den Gewerben ist hier weit mehr als anderwärts geschehen, indem man bereits mehrere Fabriken unterhält, unter andern eine große kaiserliche Tuchfabrik, viele Gerbereien und Seifensiedereien, Glas- und Steingutfabriken, große Branntweinbrennereien, eine Saline ꝛc. Auch war es Irkutsk, das zuerst den Sinn für Veredlung der Schafzucht in Sibirien anregte und mit großen Opfern erfolgreiche Schritte dafür that (s. S. 4). Die gewöhnlichen Handwerker sind meist Verwiesene. Es findet sich ferner hier eine Börse, eine Admiralität, ein Hauptcontor der russisch-amerikanischen Handelsgesellschaft, eine Schifffahrtsschule, worin Chinesisch und Japanisch gelehrt wird, ein Gymnasium mit einer Bibliothek von mehrern Tausend Büchern in russischer, französischer, englischer und chinesischer Sprache, eine Naturaliensammlung ꝛc., auch eine Druckerei und ein Theater.

In demselben Gouvernement ist noch zu nennen das wegen des Handels mit China merkwürdige

Kjächta.

Diese über **900** deutsche Meilen von Petersburg entfernte, an der Grenze des chinesischen Reiches (der Mongolei) südlich vom Baikalsee liegende und nur durch den Bach gleiches Namens

und eine geschlossene Esplanade von der chinesischen Stadt Maimatschin getrennte Stadt von etwa **4000** Einw., größtentheils Kaufleuten, ist wichtig als der einzige Verbindungsort für den Handel Rußlands mit China, der nach Ankunft der Karawanen von beiden Seiten stattfindet und einen jährlichen Umsatz von mehrern Millionen Rubeln veranlaßt.

Nachdem der Handelsverkehr zwischen Rußland und China lange Zeit nur mittels Bucharen und Kalmücken betrieben worden war, wurde es nach der Mitte des **17.** Jahrhunderts Rußland auf Ansuchen durch eine Gesandtschaft am Hofe zu Peking erlaubt, Karawanen nach China zu schicken, und man holte seitdem, hauptsächlich gegen Pelzwaaren, Leder, Tuch und Wollenzeuge, aus diesem Lande rohe Seide und Seidenstoffe, Nanking, Porcellan, Thee ꝛc. Grenzstreitigkeiten, in Folge deren die Russen vom Amurstrome verdrängt wurden, störten eine Zeit lang diesen Verkehr, doch wurde im Frieden von Nertschinsk **(1689)** den Unterthanen beider Mächte durch Vertrag der freie Handel über die Grenze wieder gestattet.

So stand es bis auf Peter d. Gr., welcher, um diesen Handel, der bisher meist von Privaten getrieben worden war, mehr auszudehnen, im Jahre **1692** eine Gesandtschaft zu diesem Zwecke nach China sandte, in Folge dessen, unter gewissen Vorschriften, von Zeit zu Zeit Karawanen für Rechnung der Regierung nach Peking kommen durften, während zugleich der Aufenthalt eines russischen Consuls in Peking zur Ueberwachung und Beschützung der russischen Kaufleute gestattet wurde. Diese Karawanen bestanden aus **500**, bisweilen sogar aus **1000** Personen. Da aber bei einer so großen Menschenmenge Unordnungen kaum zu verhindern waren, so stieg das Mißtrauen der Chinesen gegen die russischen Kaufleute endlich so sehr, daß der Kaiser von China ferner keiner russischen Karawane mehr den Handel nach Peking erlaubte.

Erst im Jahre **1728** erlangte wieder eine russische Gesandtschaft, daß die Grenzorte Kjächta und Maimatschin als Stapelpunkte des Handelsverkehrs zwischen beiden Nationen bestimmt wurden, und die russische Regierung nur alle **3** Jahre eine Karawane von **200** Menschen schicken durfte. Seit dieser Zeit gingen bis **1755** noch **6** kaiserliche Karawanen nach Peking. Da indessen die russischen Kaufleute eine immer unfreundlichere Behandlung, ja selbst harte Bedrückungen in Peking erfuhren, und die chinesische Regierung sichtlich darauf hinarbeitete, die Handelsverbindung mit Rußland auf die oben bezeichneten Punkte zu beschränken, was ihr endlich auch gelang: so machte die russische Regierung diesem Verkehr bald ein Ende und erklärte im Jahre **1762**, keine Karawane mehr nach Peking schicken zu wollen, und von dieser Zeit an stieg Kjächta's Wichtigkeit als Stapelplatz des

russisch-chinesischen Handels, indem hier seitdem die Agenten der reichsten Handelshäuser von Petersburg und Moskau leben.

Dieser Handel beider Völker zu Kjächta, der durch gegenseitig bestätigte Zolltarife seine gegenwärtige Ausbildung erhielt, hat sich noch bis jetzt in seiner ursprünglichen Gestaltung als gegenseitiger Tauschhandel erhalten. Die nach China bestimmten Waaren werden größtentheils aus Moskau bezogen, von wo sie nach Tjumen (Gouv. Tobolsk) befördert werden. Hier bleiben sie bis zum Aufgehen der Flüsse im Frühjahre; dann werden sie nach Tomsk zu Wasser, von Tomsk bis Irkutsk auf dem Landwege, von hier aber bis Kjächta theils zu Lande, theils zu Wasser expedirt. Die Entfernung von Moskau nach Kjächta soll **6300** Werst betragen. — Die von der Messe zu Nischnei-Nowgorod nach Kjächta bestimmten Waarentransporte gehen meist direct über Kasan und Orenburg zu Lande bis Kjächta.

Die Waaren, welche die Russen nach Kjächta bringen, sind hauptsächlich: Pelzwerk aller Art, Biberfelle, Fuchsschwänze, Tuch und Wollenzeuge, Baumwollen-Sammt, Leinwand, Leder, Eisen- und Stahlwaaren, Glas, Spiegel und sogar in Rußland fabricirte Nankings.

Dagegen geben die Chinesen als Tauschwaaren an die Russen: Thee, Seide und Seidenstoffe, Nanking, Porcellan, Edelsteine, Silber und Goldstaub, aber auch Lack und lackirte Waaren, künstliche Blumen, Rohr, Pfeifenröhre, Spielsachen, Candiszucker, eingemachten oder candirten Ingwer, Farben, Tusche, Moschus, Rhabarber, Kampfer und andere Droguen.

Der bedeutendste Handelsartikel, den Rußland aus China bezieht, ist unstreitig der Thee, zum Unterschied von dem aus Canton zur See nach Europa gebrachten, **Karawanenthee** genannt, der in Geschmack und Geruch weit vorzüglicher als jener ist. Der ganze Theebetrag, den Rußland jährlich von China eintauscht, wurde in der neuesten Zeit auf **80,000** Kisten, **5** Mill. Rubel an Werth geschätzt; im Jahre **1839** belief sich derselbe auf **82,000**, im Jahre **1840** aber auf **89,250** Kisten (etwa **210,000** Pud), wovon immer mehr als der vierte Theil aus geringem Ziegelthee besteht. Die vier Centralpunkte für den Absatz desselben in Rußland sind Moskau, Petersburg, Nischnei-Nowgorod und Irbit.

Wie die Ausfuhr von chinesischem Thee nach Rußland, ebenso und noch weit mehr hat die Einfuhr von russischem und polnischem Tuch nach China in den letzten Jahren zugenommen; denn wenn dieselbe im Jahre **1835** noch nicht ganz **1** Mill. Arschinen (Ellen) betrug, so belief sich das Quantum **1840** auf **1¼** und **1842** auf mehr als **1½** Mill. Arschinen, gegen **3½** Mill. Rubel an Werth.

Die meisten dieser Tuche für China bezog Rußland sonst von Deutschland und zwar von Preußen und Sachsen, doch hat sich dies in der neuesten Zeit, wo die russische Industrie so schnelle Fortschritte gemacht und Tuche nicht nur, sondern auch Baumwollen-, Seiden- und Eisenwaaren selbst in Menge fabricirt, zum Nachtheil der Nachbarländer sehr geändert, und es liefert Rußland, namentlich Moskau, den Chinesen und andern asiatischen Völkerschaften jetzt die meisten dieser Waaren aus seinen eigenen Fabriken. Ueberhaupt schreitet der russisch-chinesische Handel mit jedem Jahre in seinem Umfange sichtlich vorwärts und verspricht Rußland in der nächsten Folgezeit immer größere Vortheile.

Zu bemerken wäre noch, daß zur Erleichterung des Handelsverkehrs zwischen Rußland und China im Jahre **1835** zu Kjächta, eine Lehranstalt für die chinesische Sprache eröffnet, auch ein neuer geräumiger Kaufhof erbaut worden ist.

Tobolsk.

Diese Hauptstadt Westsibiriens, am Einflusse des Tobol in den Irtisch, **3000** Werst von Petersburg, ist der Sitz des Generalgouverneurs und zählt gegen **20,000** Einw., die besonders Gerbereien und viele Seifensiedereien, auch einige Zeugwebereien unterhalten. Die Zahl der Handwerker ist ziemlich groß, und ihre Erzeugnisse gehen durch ganz Sibirien. Auch der hiesige Handel war immer sehr lebhaft, doch soll derselbe (nach Cochrane) in der neuern Zeit dadurch verloren haben, daß jetzt nicht mehr wie früher die Hauptstraße und Spedition nach und aus Ostsibirien durch Tobolsk geht. Noch immer aber ist die Stadt die Hauptniederlage für das Pelzwerk, welches als Tribut an die Krone entrichtet wird.

Auch hier findet sich eine bedeutende Anzahl Verwiesener, meist geringere Verbrecher aus den höhern oder gebildeteren Ständen, indem die schweren Verbrecher gewöhnlich weiter nach Norden oder Osten, oder näher an das Eismeer und in die Bergwerke Ostsibiriens geschickt werden.

Andere sibirische Handelsplätze sind:

Jenisseisk,

Hauptort des gleichnamigen Gouvernements in Ostsibirien, am schiffbaren Jenisei, mit ausgebreitetem Handel, der besonders durch eine von Kaufleuten aus allen Gegenden besuchten berühmten Messe belebt wird.

Jakutsk,

Hauptort der ostsibirischen Provinz gleiches Namens, an der schiffbaren Lena, welche bedeutenden Handel mit europäischen und chinesischen Waaren nach Ochotsk und Kamtschatka treibt, wogegen von dort aus Pelzwaaren hierher gesandt werden; daher die Stadt der Stapelplatz der ostsibirischen Rauchwaaren ist.

Irbit,

Meßplatz im westsibirischen Gouvernement Perm (welches Gouvernement jetzt besser zum europäischen Rußland gerechnet wird), wohin jährlich für 8 bis 10 Mill. Rubel Waaren zur Messe gebracht werden.

Ochotsk,

Hauptort und Seehafen der gleichnamigen Provinz in Ostsibirien und

Peter-Pauls-Hafen,

Hauptort der Provinz und Halbinsel Kamtschatka, an der Awatschabai auf der Westküste derselben, siehe Seite 10.

II. Kaukasien.

Dieses merkwürdige, von Rußland erst in der neuesten Zeit (größtentheils in den Friedensschlüssen von 1813, 1828 und 1829) von Persien und der Türkei erworbene und vom Kaukasusgebirge durchzogene Land, das südlichste des russischen Reiches, und stets das Asyl kühner Bergvölker mit kräftiger Volksthümlichkeit, ist zwar durch seine Lage zwischen dem schwarzen und caspischen Meere zum Handelsverkehr berufen, indessen noch auf zu niedriger Stufe der Cultur und seine Gebirgsketten für Handelsstraßen noch zu wenig gelichtet.

Handelsproducte Kaukasiens.

Pferde, kaukasische oder circassische, die von persischer Race abstammen und nach den arabischen für die besten gehalten und daher sehr gesucht werden; auch **Ochsen-** und **Pferdehäute** und **Pferdehaar.**

Schafwolle, Schaffelle und **Talg** von Schafen mit Fettschwänzen. Die Wolle ist von geringer Qualität, zu grobem Tuche, das den Eingebornen genügt. Es gibt hier auch ganze Heerden wilder Schafe mit starken Hörnern und grauer feiner Wolle, die einen dichten hellgrauen Flaum bedeckt.

Ziegenhaar und **Ziegenfelle**, ersteres von Angora- oder Kameelziegen im Süden des Kaukasus, letztere auch von gewöhnlichen, besonders wilden Ziegen, sowie von Steinböcken und Gemsen im Gebirge.

Seide, geringe, um Scheki oder Nucha in Schirwan, um Derbent am caspischen Meer, um Eriwan in Armenien, auch bei Tiflis und Kacheti in Georgien und bei Kutais in Imiretien. Zu Nucha befindet sich jetzt eine kaiserliche Anstalt zur Abhaspelung der Seide nach europäischer Methode, in welcher die aus den der Krone gehörigen **500** Maulbeerbaumgärten gewonnene Seide behandelt wird.

Cochenille, mit Färbestoff gleich dem der amerikanischen, in Armenien.

Wachs und **Honig** in Menge in fast allen Provinzen.

Fische, besonders Hausen und Störe vom caspischen Meere. Daselbst auch Bereitung von Kaviar und Hausenblase.

Der Landbau ist nicht von Bedeutung, und fruchtbarer als der nördliche Abhang des Gebirges ist der südliche, und hier gedeihen, wo es der Boden erlaubt, Reis, Mais, Weizen, Hirse, Sesam und Tabak, jedoch nicht hinreichend. Für den Handel gewinnt man:

Saffran in den Provinzen Daghestan und Schirwan am caspischen Meer, vorzüglich bei Derbent und Baku (jährlich **30** bis **40,000** Pud), bei letzterem Orte auch Krapp oder Färberröthe (**1000** Pud).

Wein, der hier auch wild wächst (wohl über **4** Mill. Eimer), fast in allen Provinzen, besonders aber in Georgien (ausgezeichnet hier der dem Burgunder ähnliche Cachetiwein aus dem größten Weingarten bei Tiflis).

Buchsbaum- und **Gelbholz** oder **Sumach** an mehrern Küstenstellen des schwarzen Meeres, ersteres besonders in der Gegend von Gagra in Mingrelien.

Außerdem baut man auch Baumwolle (gegen **40,000** Pud), und Zuckerrohr wird seit einigen Jahren von mehrern großen Grundbesitzern in der Umgegend von Tiflis in Georgien, auch im Chanat Talischan in Schirwan gewonnen, und seit **1839** ist von Kaufleuten in Tiflis eine Zuckerraffinerie in Thätigkeit gesetzt worden.

Von Mineralien gewinnt man nur erst etwas Kupfer, und Handelsgegenstände bilden nur:

Erdöl oder **Bergnaphtha** aus Quellen im Südosten des Landes, namentlich bei Baku auf der von diesem Oele ganz durchdrungenen Halbinsel Abscheron in Schirwan am caspischen Meer, aus denen man geringes schwarzes Oel zum Heizen und Kalfatern und weißes zum Brennen in Lampen und zur Bereitung von Firnissen sowie zu medicinischem Gebrauche und zur Ausfuhr in großer Menge schöpft.

Salz aus mehrern Steppenseen, sowie am caspischen Meer; viel Steinsalz bei Kulpa unweit Eriwan in Armenien, das man hier das Kulpinskische nennt und die Haupteinnahme der Provinz bildet.

Salpeter in derselben Provinz, wo die Ufer mehrerer Flüsse damit bedeckt sind; ebendaselbst, bei dem Dorfe Ararat, bricht auch Alaunerde.

Gewerbsindustrie Kaukasiens.

Man kann sagen, daß einem großen Theile der Bewohner Kaukasiens der Sinn für Industrie und Unternehmungsgeist gänzlich abgeht, und daß wenigstens eine große Zahl der Männer in körperlicher und in noch größerer geistiger Unthätigkeit lebt. Manche Stämme leben noch nomadisch, die meisten nur in einzelnen Gehöften und Dörfern, wo sie, vom Ueberfluß der freigebigen Natur überschüttet, ganz unbeschränkt dem Müßiggang fröhnen, oder sich nur mit Jagd, Räuberei und Krieg, der meist nur in Raubzügen besteht, beschäftigt sind. Die Ansiedelungen russischer und deutscher (meist würtembergischer) Grundbesitzer (namentlich bei Tiflis in Georgien) und mit ihnen das Aufkeimen der Civilisation unter den Eingebornen wird jedoch auch hier bald manches fördern helfen, nur müßte vor allen Dingen der Kriegszustand aufhörrn, in welchem die Tscherkessen gegenwärtig zu Rußland stehen, dessen Scepter sie sich durchaus nicht unterwerfen wollen.

Bis jetzt lag in Kaukasien fast alle Arbeit den Frauen ob; denn in jeder Familie beschäftigen sich diese mit der Verfertigung der meisten zum Haushalte unumgänglich nothwendigen Gegenstände. Sie spinnen Wolle und weben eine Art Tuch, verfertigen Pelzmäntel, nähen die Schuhe und Kleider und machen sogar die Sattelkissen, die Tragriemen der Säbelscheiden und die Flintenfutterale für die Männer.

Handwerke erstrecken sich nur auf die Verfertigung von Filz, Decken, grobem Tuch, Lederwerk, Seife, Hausgeräth, aber auch von Waffen (Gewehren, Säbeln, Dolchen) und

Messern, wenigstens in den größern Plätzen, wie in Eriwan, Baku, Tiflis, Kutais, Akalzik ꝛc., indem ein großer Theil des Landes diese sowohl, wie andere Dinge (Baumwollenstoffe, Leinwand, Corduan und Saffian, Pulver und Blei) von den Türken und Persern, zum Theil auch von den benachbarten Bucharen, das Wenigste von den Russen erhält, wogegen sie Ochsenhäute, Ziegen- und Schaffelle, Pelzwerk, Wachs, Honig, Talg, Bergnaphtha und Sklavinnen liefern.

In den größern Handelsplätzen, wie in Eriwan und Tiflis, bereitet man wohl auch Baumwollen- und Seidenzeuge, Papier, Tapeten, Gold- und Silberwaaren, Seife, Sesamöl ꝛc. Der einzige Industriezweig aber, der hier einen ziemlich hohen Grad von Vollkommenheit erreicht hat, ist die Gold- und Silberschmiedekunst. Ebenso macht man sehr geschickt eingelegte Arbeit, womit man die Griffe der Pistolen, Dolche und Säbel verziert. Mit gleicher Geschicklichkeit weiß man Flintenläufe zu damasciren.

Handel Kaukasiens.

Mit dem Handel, der sich meist nur auf die Ausfuhr der Landeserzeugnisse erstreckt und mit Rußland, Persien, der Türkei und Bucharei betrieben wird, beschäftigen sich außer den sehr unternehmenden Armeniern auch die Juden und einige Perser. Handelsverbindungen mit dem nahen Persien über das caspische Meer werden, wie die von Astrachan über dasselbe Meer, zwischen den russischen Häfen Baku und Derbent und den persischen Seestädten Rescht, Balfrusch und Astrabad unterhalten, und es versehen jetzt hier von russischer Seite Dampfschiffe den Dienst auf diesem Meere. Am schwarzen Meer, im Westen des Landes, treiben die Häfen Anapa in Tscherkessien und Anaklia und Redut-Kale in Mingrelien einige Handelsgeschäfte mit Constantinopel, von wo aus das Land mit einigen europäischen Artikeln versorgt wird. — Menschenraub und Sklavenhandel ist leider noch in vielen Gegenden, wohin Rußlands Macht bisher noch nicht dringen konnte, im Gange.

Ausfuhrartikel Kaukasiens: Pferde, Häute, Roßhaar, Schaf-, Ziegen- und Gemsenfelle, Pelzwerk, Wolle, Talg, Wachs, Honig, Hausenblase, Saffran, Wein, Buchsbaum- und Gelbholz, Erdöl oder Bergnaphtha, Salz, Salpeter, Seife, Filz, Decken, schöne Waffen, Schmuck und Sklavinnen.

Nächst **Eriwan** in Armenien, **Baku** in Schirwan und **Derbent** in Daghestan ist der wichtigste Gewerbs- und Handelsplatz in Kaukasien

Tiflis.

Diese Hauptstadt der Provinz Georgien oder Grusien, und Sitz des Oberstatthalters derselben, am schiffbaren Kur, zählt etwa 25,000 Ew., und unter diesen viele Armenier, die nicht nur Baumwollen- und Seidenzeuge, ausgezeichnete Tapeten, Leder, Papier, Schlosserarbeit, Gewehre und andere Waffen, sowie Gold- und Silberwaaren fabriziren, sondern auch Salz raffiniren und einen sehr lebhaften Handel unterhalten, der mit jedem Jahre zunimmt, so daß Tiflis schon jetzt ein Hauptverbindungspunkt und Stapelort für den Verkehr zwischen Europa und Asien, geworden ist. Denn Tiflíser Kaufleute kommen regelmäßig auf die Messe nach Leipzig und dabei zugleich auch nach Wien, Hamburg, Triest und Constantinopel, wo sie starke Einkäufe, hauptsächlich für den Handel nach Persien machen (s. d. Art. Leipzig Thl. II. S. 107).

Unter der russischen Regierung hat sich Tiflis sehr verschönert und mehr ein europäisches Ansehn erhalten; indessen würde es sich noch besser befinden, wäre ihm und dem Lande Georgien, das Kaiser Alexander im Jahre 1801 erwarb, die von diesem Herrscher damals nur auf 30 Jahre ertheilte Handelsfreiheit geblieben, ausländische Waaren (von Leipzig ꝛc.) durch diesen Theil des russischen Reiches zum Handel nach Persien zu führen. In dieser Zeit der Freiheit war Tiflis gar bald die Niederlage aller Waaren geworden, die über das schwarze Meer nach Persien gingen. Die Armenier und Georgier bereicherten sich und der Hafen Redut-Kale in Mingrelien ward ein Stapelplatz, in dessen Magazinen für große Summen Waaren lagerten. An die Stelle dieser Handelsfreiheit trat mit dem Anfange des Jahres 1832 der strenge russische Tarif; denn man schloß Georgien nicht nur in die europäische Mauthlinie Rußlands ein, sondern machte Tiflis selbst zum Mittelpunkt dieser Mauth und verbot den Durchgang aller fremden Waaren gänzlich. Daher ist es denn gekommen, daß diese Waarentransporte auf einem andern Wege, über Erzerum und die armenischen Gebirge nach Persien gelangen und daß der Hafen Redut-Kale wieder in sein früheres Nichts zurückgesunken ist, indem seitdem der nicht weit davon gelegene Hafen Trebisonde, auch Tarabosan und Trapezunt genannt, am schwarzen Meer in der türkischen Provinz Natolien, der Auslade- und Lagerplatz für die nach Persien bestimmten europäischen Waaren geworden und dadurch schon in den wenigen Jahren sehr emporgekommen ist, zumal auch die türkischen Pascha's diesen neuen einträglichen Verkehr sehr begünstigen.

Man findet übrigens in Tiflis mehrere Schulen, ein Gymnasium, 2 Buchdruckereien, auch einen botanischen Garten. Dabei hat die Stadt 3 große Karawanseraien und 2 Bazars. Außer

der Gewerbthätigkeit und dem Handel ziehen auch die berühmten warmen Schwefelbäder viele Fremde hierher.

Als wichtig für Tiflis wäre noch zu bemerken, daß in den letzten 20 Jahren in der Nähe der Stadt, am Flusse Kur, fünf deutsche Colonistendörfer, meist von Würtembergern gegründet wurden; ferner, daß die im Jahre 1833 zur Aufnahme der Landwirthschaft und der Manufactur-Industrie gegründete Gesellschaft der ihr gestellten Aufgabe eifrigst nachzukommen suchen soll, und daß seit 1840 eine Extrapostverbindung von Petersburg hierher eingerichtet worden ist. — Es erscheint hier auch eine Zeitung „Transkaukasische" genannt.

Japan.

Dieses merkwürdige, im fernsten Osten vor China im stillen Ocean gelegene Inselreich, wohin der Handelsgeist die Völker des Occidents und zwar zuerst die Portugiesen geführt, müßte nach allem, was über dasselbe kund geworden ist, eine wichtige Stelle im Handel einnehmen, könnte derselbe unbeschränkt, oder doch wenigstens so wie mit China betrieben werden, da die Japaner im Allgemeinen als aufgeklärte und vorurtheilsfreie Nation bekannt sind und ebenso durch ihre Thätigkeit, als durch ihre Geschicklichkeit vor allen andern Asiaten sich auszeichnen.

Handelsproducte Japans.

Nur Fleiß und außerordentliche Ausdauer konnten den im Allgemeinen nicht sehr ergibigen, mehr steinigen und vulkanischen Boden der japanischen Inseln so gartenmäßig anbauen und jedes Fleckchen Erde, selbst auf hohen Bergen, zur Erzeugung einer Menge geschätzter Handelsproducte fähig machen. Die wichtigsten Erzeugnisse des Landes sind:

Reis, und zwar von vorzüglicher Güte, der hier in großer Menge gebaut wird, indem derselbe die Hauptnahrung aller Japaner ausmacht. Er wird auch zu einer Art Branntwein, Saki genannt, benutzt, und, wie in China, verfertigt man auch hier aus dem Stroh desselben Papier, sowie Matten für die Fußböden, Körbe, Schuhe, Hüte 2c.

Außerdem baut man auch Mais und Buchweizen, unser Getreide, Hülsenfrüchte, Hirse und Oelsämereien, besonders Sesam, sowie viel schönes

Obst und Südfrüchte, vorzüglich Citronen, Feigen und Kastanien.

Thee, dessen Gebrauch hier schon im 9. Jahrhundert von China aus bekannt geworden sein soll und dessen Anbau jetzt allgemein verbreitet ist. Der beste wird auf der Insel Nipon gewonnen und hier ebenfalls der Unterschied zwischen grünem und schwarzem Thee gemacht.

Baumwolle, deren Anbau mit vieler Sorgfalt und in großer Ausdehnung betrieben wird, da fast alle Japaner sich in Baumwolle kleiden und Watte und daraus bereitete Matratzen hier die Stelle der Pelze und Betten vertreten, auch ein feines Schreibpapier aus Baumwolle bereitet wird.

Tabak, der erst durch die Portugiesen eingeführt worden sein soll und dessen Anbau und Bereitung ebenfalls allgemein verbreitet ist, da derselbe, gleich den Chinesen, auch den Japanern ein ebenso unentbehrliches Bedürfniß als der Thee zu sein scheint. Die gelben und hellbraunen Sorten gelten für die besseren. Schnupftabak soll hier nicht gebräuchlich sein.

Kampfer, dessen Verbrauch im Lande selbst zwar stärker als anderwärts sein soll, von welchem aber dennoch, da der Kampferbaum im südlichen Theile von Japan in so großer Menge wächst, noch bedeutende Quantitäten jährlich durch die Holländer und Chinesen ausgeführt werden.

Sago, und zwar die seltenste und theuerste Sorte, von weißer Farbe, wovon der feinste, in schneeweißen Körnern, Sagoblume heißt. Er wird durch wiederholtes sorgfältiges Waschen aus dem Marke der Sagopalme gewonnen und darf eigentlich nicht ausgeführt werden; daher auch nur kleine Quantitäten durch die Holländer nach Europa kommen.

Sternanis, der hier wild wächst, noch kräftiger als der europäische und levantische Anis ist und wie dieser als Gewürz, hauptsächlich zur Likörfabrikation, aber auch zur Parfümerie und sehr stark in der Medicin verwendet wird.

Andere Gewürze, die man hier noch gewinnt, sind etwas Pfeffer, Ingwer, große Cardamomen und Cubeben.

Andere Culturpflanzen sind noch Hanf, aus welchem man Kleidungsstücke für die geringsten Classen macht, Zuckerrohr, aus welchem ein schwarzer Zucker, Papiermaulbeerbäume, aus deren faserigen Rinde, ebenso wie aus Baumwolle, Reisstroh und Bambusfasern, ein gutes Papier bereitet wird, und endlich noch Firnißbäume, deren Saft den auch in Europa

gesuchten japanischen Lackfirniß liefert, mit welchem man in Japan alle Geräthschaften, die man verzieren will, lackirt, und deren Oel zugleich auch die talgartige Masse liefert, woraus man hier Lichte verfertigt.

Von animalischen Producten bietet Japan für den Handel nur:

Seide, die in Menge gewonnen und verarbeitet wird, da sie, neben der Baumwolle, den Hauptstoff zu Kleidungsstücken in Japan liefert.

Perlen, auch Korallen, Schildkrot, Badeschwämme, und Wallfischproducte.

Die Zucht und Pflege der europäischen Hausthiere, mit Ausnahme des Federviehs, namentlich der Hühner, Enten und Fasane, wird hier sehr vernachlässigt, da die Japaner selten Fleisch genießen und meist nur von Vegetabilien, Eiern und Fischen leben; daher denn auch die Fischerei hier sehr wichtig ist. Man hat auch Pelzthiere und macht besonders auf den nahen Kurileninseln auf solche Jagd.

Reicher ist Japan an Mineralien, besonders an Metallen, und nach dem, was das Land an rohen sowohl als verarbeiteten Metallen hervorgebracht und noch hervorbringt, und in Betracht, daß alle diese Metalle wegen ihrer besondern Reinheit in hohem Werthe stehen, müssen die Japaner in der Kunst Bergwerke zu bearbeiten und Erze zu reinigen wohlerfahren sein. Wichtig für den europäischen Handel war von jeher und ist zum Theil noch immer das japanische

Kupfer, das als das feinste bekannt ist und hier in so großer Menge sich findet, daß es wohlfeiler ist als Eisen. Die Holländer brachten sonst große Massen von diesem Metall nach Europa, allein gegen Ende des vorigen Jahrhunderts wurde auf Befehl des Kaisers diese Ausfuhr sehr beschränkt und erst in der neuesten Zeit wieder etwas mehr bewilligt. S. Handel, S. 25.

Außerdem gewinnt Japan viel Gold, theils in Gängen theils in Flüssen, das meiste und feinste aber aus Kupfererzen im nördlichen Theile der Insel Nipon; ebenso Silber in Menge, von welchem Holland in der guten Zeit viele Tausend Kisten als Erlös für seine europäischen Waaren zurückgebracht. Ferner hat Japan wenig, aber sehr feines Zinn, auch Blei und Quecksilber, vorzüglich aber ausgezeichnet schönes Eisen, daher denn auch die japanischen Eisen- und Stahlarbeiten in so gutem Rufe stehen. Endlich bietet das Land noch Borax oder Tinkal,

Bernstein, viel Schwefel, Salpeter und Steinkohlen, sehr feine Porcellanerde, Asbest, Naphtha, Stein- und Seesalz und verschiedene Edelsteine (Diamanten).

Gewerbsindustrie Japans.

Unter allen östlichen Völkern stehen jedenfalls die Japaner in Betriebsamkeit, Kunst und Verfeinerung überhaupt oben an und also noch über den Chinesen und Hindus. Beweis dafür sind ihre Seiden-, Gold- und Silberstoffe, die auch bis Europa gelangen, ihr treffliches Porcellan, das dem chinesischen noch vorgezogen wird, ihre ausgezeichnete Tischler- und Drechslerarbeit, sowie vornehmlich ihre lackirten Waaren, in deren Anfertigung sie Niemand übertrifft. In nicht minderm Grade verstehen die Japaner die Metalle zu bearbeiten. Ihre Gold- und Silberwaaren sind sauber und geschmackvoll, ihre Kupfergeschirre zierlich und glänzend und ihre Metallspiegel sollen in Politur den Glasspiegeln nahe kommen. Berühmt hauptsächlich aber sind ihre Stahlarbeiten, und ihre Waffen, besonders Degenklingen, sollen alle andern übertreffen. Eigenthümlich ist Japan die Sowasarbeit aus einem Gemisch von Gold und Kupfer in mancherlei schönen Geräthschaften.

Seit mehrern Jahren beschäftigt man sich hier auch mit europäischem Fabrikwesen, wie mit Glasblasen und Glasschleifen, mit Anfertigung von Uhren, sowie von physikalischen und optischen Instrumenten.

Papier und Schießpulver hat man bekanntlich hier wie in China weit früher als in Europa zu machen verstanden, und ebenso hier schon seit dem Anfange des 13. Jahrhunderts Bücher mit hölzernen Tafeln (ohne bewegliche Lettern) gedruckt, was auch jetzt noch auf dieselbe Weise geschieht.

Die Hauptmärkte für die gesammte Gewerbthätigkeit sind in den Städten Jeddo, Miako und Osaka auf der Insel Nipon und zu Nangasaki auf der Insel Kiusiu oder Ximo.

Handel Japans.

Bereits schon seit zwei Jahrhunderten hat sich Japan noch ungleich strenger als China vom Weltverkehr abgeschlossen und seine Regierung seitdem jährlich nur ein einziges Mal zwei Nationen, den Chinesen und Holländern, einen höchst beschränkten Tauschverkehr auf einem einzigen Punkte seines Landes gestattet.

In frühern Zeiten sollen die Japaner zahlreiche Flotten gehabt und ihre Handelsschiffe alle benachbarten Länder, sogar

Bengalen besucht haben. Dies ist nicht mehr so, denn bereits seit der Mitte des 17. Jahrhunderts ist Japan kein Handelsstaat mehr, sondern hat das System angenommen und bis jetzt mit aller Strenge durchgeführt, sich in sich selbst zu isoliren, und, da es vom Auslande keinen Artikel von Nothwendigkeit bedarf, jede nähere Berührung mit andern Nationen zu vermeiden, um nicht eroberungslustige Völker auf Japan aufmerksam zu machen und dadurch seine Selbstständigkeit in Gefahr zu bringen.

Die Portugiesen waren es, welche in ihrer Glanzperiode im Jahre 1542 von ihrem Ostindien aus Japan entdeckten und sogleich in vortheilhafte Handelsverbindungen mit diesem Lande traten. Bald schickten sie auch Missionäre dahin, die in wenigen Jahrzehnten sehr glückliche Fortschritte in der Verbreitung des Christenthums machten. Aber schon zu Ende des 16. Jahrh. begannen daselbst, meist in Folge des unklugen Benehmens herrschsüchtiger Jesuiten, die blutigen Verfolgungen der Christen, welche endlich im Jahre 1637 mit der gänzlichen Vernichtung derselben und Vertreibung aller Portugiesen aus Japan endigten.

Inzwischen hatten sich schon vor diesem Zeitpunkte (zuerst 1598) auch die Holländer an den Küsten Japans eingefunden und 1611 die Erlaubniß erhalten, im ganzen Reiche freien Handel zu treiben, worauf sie jährlich in ihren Schiffen etwa 5 Millionen Fl. in Silber von diesem Lande nach Europa gebracht haben sollen. Allein auch sie konnten keineswegs ihren Zweck, wie sie es gewünscht, erreichen; denn nach Vertreibung der Portugiesen wurden auch sie, als Christen, mit mißtrauischem Auge betrachtet, und mußten jetzt sehen, wie ihr Handel, den sie bisher in ihrer Factorei auf Firando, einem kleinen Eilande vor der Westküste der Insel Kiusiu oder Ximo getrieben hatten, von 1640 an beschränkt, ihre Factorei auf Firando niedergerissen und ihnen die kleine Insel Desima im Hafen von Nangasaki auf der Südküste der Insel Kiusiu zum Aufenthaltsort angewiesen wurde, wo sie noch jetzt unter strenger Ueberwachung gleich Gefangenen verweilen dürfen, sich mit der größten Unterwürfigkeit benehmen, selbst erniedrigende Vorschriften und Formalitäten erfüllen und allen Umgang und Verkehr mit den Einwohnern des Landes vermeiden müssen, was alles noch heute von den Holländern geduldig ertragen wird, um nur die Handelsfreiheit mit Japan nicht zu verlieren.

Auf ähnliche Art wurden auch die Chinesen in ihrem Handel mit Japan und zwar schon seit 1596 beschränkt, und von 1637 an das japanische Reich für In- und Ausländer auf immer geschlossen. Kein Fremder darf seitdem mehr in's Land hinein und kein Unterthan mehr über die Grenzen desselben hinaus, und alle Versuche der Spanier, Engländer, Russen und Nordamerikaner, in eine Verbindung mit diesem Lande zu treten und unter ähnli-

chen Bedingungen wie die Holländer jährlich einmal nach Nangasaki kommen zu dürfen, sind, bei der Festigkeit und Strenge der stolzen und argwöhnischen Japaner, bis auf die neueste Zeit völlig fruchtlos gewesen.

Ja selbst der Verkehr der Holländer und Chinesen zu Nangasaki wurde im Laufe der Zeit immer mehr beschränkt, und nicht nur die Zahl der Fahrzeuge, die jährlich hier einlaufen, sondern auch die Quantität der Waaren, die sie einbringen und abholen dürfen, bestimmt.

So wurde schon im Jahre **1685** der Werth der Waaren, welche die Holländer einführen durften, auf etwa **1** Mill. Fl., die Ausfuhr des Kupfers auf **25,000** Pikuls (à **125** Pfd.), im Jahre **1710** die Zahl ihrer Schiffe auf **4** und die Ausfuhr des Kupfers auf **15,000** Pikuls herabgesetzt, endlich im Jahre **1743** nur einem Schiffe einzulaufen und nur **7000** P. Kupfer zu laden gestattet, und erst seit **1820** soll die japanische Regierung wieder zwei holländischen Schiffen nach Japan zu kommen und **11,000** Pikuls Kupfer und **800** Kisten Kampfer auszuführen erlaubt haben. Was über das festgesetzte Quantum in Desima eingeführt wird, muß bis zum nächsten Jahre in den Magazinen lagern.

Bei allen Beschränkungen des holländischen Handels mußten die Chinesen gleicherweise mit leiden, doch blieb die festgesetzte Summe ihrer Geschäfte immer doppelt so groß als die der holländischen. Seit **1743** aber ist es ihnen nur noch erlaubt, **10** Dschonken (à **400** Tonnen) jährlich nach Japan, und zwar ebenfalls nur nach Nangasaki zu senden und nur **15,000** Pikuls Kupfer auszuführen.

Die Chinesen betreiben diesen Handel mit Japan (Nangasaki) aus ihrem südlich von Nanking zwischen den Seeplätzen Schanghai und Futscheufu und der japanischen Insel Kiusiu gegenüber liegenden Hafen Ningpo*) in der Provinz Tschekiang, welcher nur **4** Tagereisen von Nangasaki entfernt ist und allein dieses kaiserliche Handelsmonopol genießt, die Holländer, d. h. die holländisch-ostindische Compagnie, von Batavia auf ihrer ostindischen Insel Java aus.

Der Handel der Engländer mit Japan wurde bisher durch die Chinesen vermittelt, deren Dschonken im Jahre **1843** meist englische Waaren nach Nangasaki brachten. — Nach Berichten aus China sollen die Engländer ernstlich mit dem Plane beschäftigt sein, ihrem Handel die Häfen von Japan zu öffnen, wozu jetzt allerdings die günstigste Gelegenheit wäre. So beschränkt nun

---

*) Nach Gützlaff's, des bekannten Missionärs und jetzigen englischen Handelsconsuls in China, Angabe soll dieser Handel der Chinesen mit Japan jetzt nicht von dem Seeplatz Ningpo, sondern aus ihrem Hafen Tschapu in der Nähe von Ningpo betrieben werden.

auch der äußere Handel Japans ist, so lebhaft ist der inländische, der von einem Ende des Reiches bis zum andern in großer Ausdehnung getrieben wird, um so mehr, da diesem Verkehr eben so wenig wie dem Landbau irgend eine Abgabe oder Bedrückung ein Hinderniß in den Weg stellt. Die Bevölkerung der Hauptinseln ist sehr stark und alle Verbindungen werden durch die schönsten Landstraßen erleichtert. Auch bestehen hier ordentliche Posten.

Das Meer an den Küsten Japans und die Flüsse sind mit Tausenden von Fahrzeugen bedeckt, Märkte und Kaufläden mit den verschiedenartigsten Waaren angefüllt und beträchtliche Messen dienen als Mittelpunkte eines Verkehrs, der kaum stärker in den ersten Handelsplätzen Europa's sein soll. Die Japaner sind überhaupt zum Handel geneigt, was sie besonders ehedem bewiesen haben, als die Gesetze ihnen noch erlaubten, ihre Heimath zu verlassen, in welcher Zeit sie von allen Völkern im Osten die kühnsten Unternehmer gewesen sein sollen.

Jetzt machen die Japaner nur Seereisen nach der großen Insel Karafta oder Sachalin im Norden, wo sie einige Etablissements angelegt haben, sowie nach den zum Theil zu ihrem Reiche gehörigen Kurilen-Inseln, wo Hunderte ihrer Fahrzeuge mit dem Fischfange und dem Einsammeln von Pelzwerk, sowie von Bau- und Nutzholz beschäftigt sind; selbst der Archipel der von ihnen niemals in Besitz genommenen Bonin-Inseln zwischen Japan und den Marianen- oder Diebs-Inseln, wird zu demselben Zwecke von ihnen besucht.

Die Japaner gleichen, wie Golownin bemerkt, in der Art des Handelsverkehrs den Briten, nämlich sie sind in allem eben so sauber und ordentlich wie diese. Alle ihre Waaren, die sie in den Verkehr bringen, sind mit einer Art Stempel oder gedrucktem Zettelchen versehen, auf welchem die Benennung und der Gebrauch der Waare, der Preis, der Name des Meisters oder der Fabrik und auch wohl ihr Lob angezeigt sind, und sie beobachten die genaueste Sorgfalt bei Einpackung und Versendung derselben.

Ungeachtet der guten Bodencultur und der Kunstfertigkeit mehrerer Städte, bedarf Japan bei seiner so starken Bevölkerung (man schlägt sie zu 25 bis 30 Mill. Seelen an) doch noch einer Menge Producte vom Auslande, wie namentlich Zucker, Kaffee, Gewürze (auch Pfeffer) und Spezereien, Wein, Eisen, das es selbst nicht hinreichend gewinnt, sowie viele europäische Fabrikate, besonders Tuche und andere Wollenzeuge, Sammt, Cattun, Leinwand, Eisen, Stahl, Flinten, Spiegel, Glas-, Krystall- und Schmuckwaaren, Uhren ꝛc., welche Gegenstände meist die Holländer liefern.

Die Chinesen bringen den Japanern, außer Zucker, feinem Thee, englischen Wollenzeugen und Elfenbein, besonders viel rohe Seide und Seidenstoffe.

Retourladungen aus Japan. Diese bestehen hauptsächlich in feinem Kupfer und Kampfer, als Hauptartikeln, dann in Lack und lackirten Waaren (Möbeln von lackirtem Holz, lackirte Kästchen ꝛc.), in Porcellan; für Holland auch noch in Reis, Sago, Sternanis, großen Cardamomen, Cubeben, Pflanzenwachs, seidenen Zeugen, Gaze, Crepp, kostbaren Kabayen oder Schlafröcken, Papier, Sonnenschirmen, Fächern, Schildkrot, Badeschwämmen, Queckfilber, Perlen, Gold und Silber in kleinen Barren, in einer Menge Saucen in kleinen Flaschen zum Würzen der Speisen, in Saki, einer Art Reisbranntwein und in andern Artikeln von geringem Werthe.

Unter den Kaufleuten ist der Gebrauch von Wechselbriefen allgemein und in verschiedenen Städten werden Einrichtungen gefunden, die nicht unähnlich den europäischen Banken sind. Makler trifft man überall.

Handelsplätze von Bedeutung sind, neben der bereits genannten blühenden Seestadt **Nangasaki** auf Kiustu, die Städte **Jeddo** (Yeddo) (mit 1½ Mill. Einw.), Residenz des Kubo oder weltlichen, und **Kio** oder **Miako** (mit 1 Mill. Einw.), Residenz des Dairi oder geistlichen Oberhauptes, sowie **Osaka**, der eigentliche Hafen von Kio und der Hafen **Simonosaki** auf der großen Insel Nipon.

Fast alle Nachrichten, die über Japan in den vergangenen zwei Jahrhunderten, in denen das Land für Fremde gesperrt war, nach Europa gekommen sind, verdanken wir den Holländern, die von jeher jährlich eine Gesandtschaft an den Kaiser geschickt und durch diese Reisen von Nangasaki nach Jeddo namentlich auch unsere Kenntniß des Innern erweitert haben.

China.

Wie Japan, ist auch China, dieses ungeheure Reich des östlichen Asiens, das gegenwärtig mehr als je das Interesse Europa's in Anspruch nimmt, merkwürdig durch Alter, Sitten, musterhafte Cultur des Bodens *), der bei der ungeheuern Bevölkerung des Landes **) gartenmäßig zum höchsten Ertrag angebaut ist, sowie

---

*) Nach Gützlaffs neuestem Werke: „Allgemeine Länder- und Völkerkunde, Ningpo 1843, hat China 360 Mill. Bewohner.

**) Man trägt hier, wie in Japan, Erde auf Felsen und Abhänge und richtet selbst Flöße auf dem Wasser zu Gartenbeeten ein.

durch Kunstfertigkeit seiner Bewohner und durch Handel, nicht minder aber auch ausgezeichnet durch den Fleiß und die Thätigkeit derselben, wodurch es möglich wird, daß einige Artikel hier in so großen Quantitäten zur Ausfuhr gebracht werden können. Die vorzüglichsten Gegenstände für diesen auswärtigen Verkehr sind folgende:

Handelsproducte China's.

Thee vom chinesischen Theebaum, der, wie in Japan, so auch hier im ganzen Lande wild wächst und im schlechtesten Boden gedeiht, vorzüglich aber in großen Plantagen gezogen wird, da der Genuß desselben, der bei den Chinesen die Stelle des Weines vertritt, nicht allein in China ganz allgemein ist, sondern auch ungeheuere Quantitäten nach Europa und Amerika gehen. Man unterscheidet im Handel zwei (nur durch verschiedene Zubereitung der Blätter entstehende) Sorten, grünen und schwarzen oder braunen Thee, auch Theebou oder Bohé genannt. Zu dem erstern gehört der Kaiserthee, der wohl nicht leicht nach Europa kommt, und der Haisanthee, zu dem zweiten der Congo und Peko.

Die Holländer brachten zuerst (im Jahre **1610**) Thee nach Europa, und sie waren es auch, in deren Händen nachher der große Theehandel fast ausschließlich sich befand und die auch aus diesem Monopol viel Gewinn zu ziehen wußten. Später ging dieses Geschäft auf die Engländer oder auf die britisch-ostindische Compagnie über, welche auch bis auf die neueste Zeit am stärksten in demselben geblieben ist.

Jetzt werden jährlich wohl an **70** Mill. Pfd. ausgeführt, wovon etwa $^1/_5$ nach Nordamerika und $^4/_5$ nach Europa, und zwar über **30** Mill. Pfd. allein nach England und **10** Mill. Pfd. nach seinen Colonien gehen. Rußland ist nächst England und Nordamerika der dritte große Kunde und soll jährlich zwischen **80** und **90,000** Kisten oder etwa 8 Mill. Pfd., darunter $2^1/_2$ Mill. Pfd. Ziegelthee (im Jahre **1840**: 88,283 Kisten) zu Lande über Kjächta (s. d. Seite **11**), den sogenannten **Karawanenthee,** beziehen, der, weil er nicht durch die Seeluft gelitten, weit höher geschätzt wird als der in Canton zu Schiff verladene.

Neben diesen Nationen macht noch immer auch Holland oder die holländisch-ostindische Compagnie zu Batavia, sowie Amsterdam, und seit mehrern Jahren auch

Hamburg und Bremen ansehnliche directe Geschäfte in diesem Artikel.

Nächst Rußland, England und Nordamerika wird der meiste Thee in Holland, Schweden, Norwegen, Dänemark, Preußen und Norddeutschland consumirt.

Zucker wird hier ebenfalls, aber meist für den eignen Bedarf producirt, doch wurde die Ausfuhr davon im Jahre **1843** zu **200,000** Ctr. angegeben.

Kampfer wird hier, wie in Japan, in Menge, aber nicht von der Güte wie auf den ostindischen Inseln Borneo und Sumatra gewonnen, davon aber jährlich allein über Canton mehr als **3000** Pikuls ausgeführt.

Rhabarber, der besonders in den nordwestlichen Provinzen, namentlich in Schensi gesammelt, in Menge von den Chinesen nach Kjächta in Sibirien und unter dem Namen russischer oder moskowitischer in den Handel gebracht, aber auch stark zur See über Canton ausgeführt wird.

Zimmtcassie, das gewöhnlichste und am stärksten in den Handel kommende Surrogat des echten Ceylon-Zimmts und ebenso die meisten im Handel vorkommenden **Zimmtblüthen** von demselben gewürzhaften Zimmt-Lorbeerbaum, welcher die Zimmtcassie liefert.

Bambusstöcke, namentlich die jungen knotigen Schossen des in Süd-China und Ostindien in Menge wachsenden Bambusrohrs, dessen dickere Stäbe dort als Bauholz dienen und aus dessen Baste und Fibern in China eine Sorte Papier bereitet wird.

Sternanis, der hier, wie in Japan, wild wächst, aber auch stark angebaut wird und dessen nelkenbraune Samenkapseln so häufig in der Medicin und Parfümerie, vorzüglich aber bei der Likörfabrikation verwendet werden.

Hauptgegenstände des Anbaues in China, die aber nicht in den auswärtigen Handel kommen, sind übrigens: Baumwolle, auch gelbe, aus welcher der Nanking gemacht wird; ferner Reis, die allgemeine Nahrung des Volks, in den mittlern und südlichen, unser Getreide und Hülsenfrüchte in den nördlichen Provinzen. Man bereitet auch Sago und baut Sesam zu Oel, Hanf, Indigo, Tabak, Pfeffer, Ingwer, Cardamomen, Wein, Südfrüchte und vortreffliches Obst und gewinnt Lackfirniß vom Firnißbaum, Salep, Pflanzenwachs, Sandelholz, Galläpfel, Galgantwurzel und Ginseng, eine Wurzel, deren Heilkraft, wie in Japan, auch hier sehr hoch geschätzt wird. Es findet sich diese Wurzel auch in Nordamerika und wird seit mehrern Jahren von den Vereinigten Staaten daselbst den Chinesen in großen Quantitäten zugeführt.

Der Viehstand ist in dem so stark bevölkerten und bis zu den kahlen Gipfeln der Berge angebauten Lande wegen Mangel an Weideplätzen und Waldungen, wo Heerden Nahrung finden könnten, sehr schwach und von Hausthieren die Zahl der Schweine am stärksten; indessen hat man auch Hornvieh und Schafe, schlechte Pferde, aber schöne Maulthiere und Esel, Hunde, deren Fleisch man ißt, wenig Hasen, Füchse und Biber, aber viel Gold- und Silberfasane und Fische aller Art in Menge, auch viel Goldfische, sowie Schildkröten an den Küsten.

Handelsgegenstände aus dem Thierreiche sind:

Seide, als deren Vaterland man China ansieht und die man, bei der außerordentlich starken Cultur der Seidenwürmer und der Maulbeerbäume, hier in größter Menge gewinnt und verbraucht, da die Kleidung der Chinesen meist nur aus Seide und Baumwolle besteht, aber auch in großen Massen zur Ausfuhr bringt, was schon seit den ältesten Zeiten eine Hauptquelle des Reichthums für China gewesen und in der neuesten Zeit es immer mehr geworden ist, indem die Ausfuhr dieses Artikels in den letzten 10 Jahren um das Dreifache sich vermehrt haben soll. Wie bekannt wurden die ersten Seidenwürmer schon im 6. Jahrh. von China nach Vorderasien und Griechenland gebracht.

Die chinesische Seide übertrifft alle andere bekannte Sorten an Weiße, Glanz und Weichheit; die beste kommt aus den Provinzen Nanking und Tschekiang im östlichen China. Geringer, nämlich gelb oder schmuzig-weiß, ist die aus Kuangtung, im Handel unter dem Namen Canton-Seide bekannt und nicht zu vergleichen mit der prächtigen Seide, welche die Kaufleute von Nanking auf den Markt von Canton bringen und die im Handel Nanking-Seide genannt wird. Der Preis der Canton-Seide ist daher gewöhnlich auch um ein Drittel geringer als der der Nanking- oder Satlee-Seide, wie man sie in China nennt.

Wie in chinesischem Thee, so hatten früher auch in chinesischer Seide die Holländer das Hauptgeschäft, in der neuern Zeit aber erhält Europa, wie den meisten Thee, so auch die meiste Seide aus China durch die Engländer und Nordamerikaner.

Moschus, welche starkriechende Substanz von dem in dem gebirgigen Theile des Landes und in Tibet lebenden Bisam- oder Moschusthier China vorzüglich gut liefert.

An Mineralien hat China keinen Mangel; es ist reich an Eisen, Zink, Zinn, Blei, Queckſilber und Kupfer, welches letztere namentlich in ziemlich großen Quantitäten ausgeführt wird. Auf Gold und Silber, das China ebenfalls besitzt, wird nicht gebaut, sondern man begnügt sich mit dem, was man bei andern Erzen sowie in Flüssen findet *). Uebrigens hat das Land Salpeter, Alaun, Vitriol, Borax, Bergöl, Salz, mit welchem letztern alle am Meere gelegene Provinzen das Innere versorgen, auch Steinkohlen in den nördlichen Provinzen und einige Edelsteine (Rubine, Lasursteine und Krystall), und wichtig ist für dasselbe seine vortreffliche Porcellanerde.

Gewerbsindustrie China's.

Im Fabrikwesen scheinen die Chinesen allen andern Völkern der Erde vorausgegangen zu sein, und merkwürdig ist es, daß sie es in mehrern Zweigen des Kunstfleißes, ohne die Maschinen der Europäer zu kennen, so weit gebracht, daß sie in vielen Artikeln mit diesen auf gleicher Stufe stehen. Sie würden aber noch viel mehr leisten, wären sie nicht so verblendet, in dieser Beziehung alles Ausländische, selbst wenn dessen Vorzüge in die Augen springen, zu verachten und nur das eigne Hergebrachte für das Vollkommenste zu halten; daher es denn nicht fehlen kann, daß sie auch in mehrern Dingen noch weit zurück und noch andere ihnen bis jetzt ganz unbekannt geblieben sind. Die Fabricationszweige, in welchen sie sich auszeichnen, sind die der seidenen, porcellanenen und lackirten Waaren, und mehrere betreiben sie seit uralter Zeit. So liefern sie:

Seidenstoffe und **Bänder**, meist einfache, aber dauerhaft und schön gefärbt, in ungeheuern Quantitäten, so daß alle, die mit China in Handelsverbindung stehen, neben roher Seide auch Seidenwaaren im Austausch erhalten. Berühmt sind auch ihre Stickereien in Seide, Gold 2c.

Was die Verarbeitung der Seide betrifft, so ist uns China, wo nicht überlegen, doch jedenfalls gleich, und die Wohlfeilheit der Handarbeit erlaubt ihnen viel niedrigere Preise als in Europa zu stellen, welche Ueberlegenheit China ohne Zweifel noch lange behaupten und mehr und mehr eine den europäischen Fabriken drohende Concurrenz bilden wird. Vergl. Thl. II. den Artikel Lyon, S. 534.

---

*) Das chinesische Syzee, aus gediegenem Silber bestehend, enthält etwas Gold und übertrifft an Schönheit und Reinheit alle bekannte Münzen.

Die größten Manufacturen sind in den Städten Nanking, Ningpo und Hantscheu, an letzterm Orte allein 60,000 Seidenweber, in der umliegenden Gegend mehr als 100,000. Dabei verstehen die Chinesen ihren Stoffen die glänzendsten Farben zu geben, und Peking namentlich soll ausgezeichnete Färbereien besitzen. — Man macht besonders viel geblümten Atlas.

Baumwollenzeuge von großer Festigkeit, aber theurer als unsere, aller Orten, namentlich die bekannten Nankings aus einer Baumwolle, die schon von Natur gelb ist und die daher nicht erst gefärbt zu werden brauchen. Die meisten Nankings und andere Baumwollenzeuge kommen von den Städten Nanking, Sungkiang, Sutscheu und Kiannan. — Auch die Nankings kommen stark in den auswärtigen Handel, und England allein bezieht jährlich 3 bis 400,000 Stück.

Noch ist die Anwendung der Nesselfaser zu erwähnen, die einen schönen und dauerhaften Zeug, Nesseltuch, liefert, das ebenfalls in den Handel kommt. Diese Art Nessel (urtica nivea) wird in ganz China angebaut, und könnte eben so gut in Europa gebaut werden, da sie gar keiner Pflege bedarf.

Papier von ungemeiner Größe und fester und feiner als jedes andere, aus dem Baste und den Fibern verschiedener Pflanzen, besonders des Bambusrohrs, des Baumwollen- und Maulbeerbaums, aus Reisstroh ꝛc., aber auch schön weißes aus Baumwolle und Seide, wird hier schon seit länger als 2000 Jahren bereitet. — Obgleich man aber in China weit früher als in Europa Bücher druckte, so ist die Buchdruckerkunst doch heute noch daselbst in der Kindheit und geschieht das Drucken noch wie sonst nur mit geschnittenen Holztafeln, nicht mit beweglichen Lettern.

Porcellan, hier Tseki genannt, schon seit länger als 1000 Jahren in großer Vollkommenheit. Es ist, was die Masse anlangt, noch von keinem andern übertroffen worden und zeichnet sich durch besondere Festigkeit und Leichtigkeit, sowie durch Dauerhaftigkeit in der größten Hitze, vor dem europäischen aus, obschon, was Malerei und Vergoldung betrifft, auch die feinsten chinesischen Sorten den Productionen Europa's weit nachstehen. Soviel scheint aber doch gewiß zu sein, daß, wie die Kunst des Seidenwebens, des Papiermachens und der Pulverbereitung, so auch die Verfertigung des Porcellans chinesische Erfindungen sind. Der Hauptort für die Porcellanfabrication war von jeher und ist noch immer Kingtetsching in der Provinz Kiangsi, wo allein an 3000 Por-

cellanöfen sich finden sollen. — Auch das chinesische Porcellan ist ein Gegenstand des auswärtigen Handels.

Glas aus großen Fabriken mitten in den Städten Canton und Peking, auch Spiegel und geschliffene Waare; doch stehen alle diese Gegenstände wegen Unreinheit der Masse den unsrigen weit nach. Die gewöhnlichen Spiegel bestehen hier aus polirtem Metall.

Tusche, die berühmte chinesische, welche seit uralten Zeiten aus dem Ruße verschiedener Samenöle, mit Zusatz von Kampfer, Moschus und Saflorsaft, bereitet wird und hier wie in ganz Hinterindien allgemein zum Schreiben dient (was hier nichts anderes als ein Malen ist, da man die schriftlichen Charaktere mit dem Pinsel aufträgt). Sie kommt ebenfalls in mehrern feinen und geringen Sorten in den europäischen Handel. Die feinsten Sorten werden in Nanking und Hoeitscheu (Prov. Kiannan) gemacht. — In Europa wird die chinesische Tusche in mehrern Farbenfabriken nachgeahmt.

Elfenbeinarbeiten, in deren kunstvollen Behandlung die Chinesen die höchste Vollendung erreicht zu haben scheinen, indem die prachtvollen, aber auch sehr theuern chinesischen Fächer, Körbchen 2c. mit offenem Schnitzwerk, ebenso wie Modelle von Tempeln, künstlich geschnittene Kugeln 2c., allgemeine Bewunderung erregen. Ebenso liefern sie schöne Schildkrot- und Perlmutterwaaren.

Nicht minder ausgezeichnet sind ihre lackirten Waaren, die stark ausgeführt werden, ferner ihre künstlichen Blumen mit unübertroffenem Farbenspiel, sowie ihre Galanteriewaaren aus Silberfiligrän und ihre Draht- und Strohgeflechte.

Andere Gewerbe und Handwerke, die hier mit Geschicklichkeit betrieben werden, sind die Tabaksspinnerei, Oelschlägerei, Zuckersiederei, Branntweinbrennerei, Gerberei (die zugleich mit der Schuhmacherei verbunden ist), Horndrechslerei und die Kunsttischlerei. Man hat auch viele Eisenschmelzen und Stahlfabriken, sowie Gießereien, und ganz besonders geschickt sollen die Chinesen im Glockengießen sein. Das chinesische Packfong (Weißkupfer oder Neusilber) ist eine dem Silber ähnliche Legirung, die statt desselben zu Geschirren aller Art und Galanteriewaaren verarbeitet wird und bei harter Strafe nicht ausgeführt werden darf. Schießpulver bereitete man hier weit früher als in Europa und benutzte es von jeher stark zur Feuerwerkerei, worin die Chinesen ebenfalls Meister sind.

Man baut auch viele Schiffe (Dschonken), namentlich sehr elegante Flußschiffe.

Handel China's.

Die Annalen der Chinesen sollen beweisen, daß diese Nation früher keine so entschiedene Abneigung gegen allen Verkehr mit Ausländern an den Tag gelegt habe, als dies in der neuern Zeit der Fall ist, im Gegentheil soll China schon Jahrhunderte vor unserer Zeitrechnung und bis zur Ankunft der Europäer daselbst Handelsverbindungen mit mehrern asiatischen Völkerschaften, namentlich auch mit den Arabern, denen wir die ersten Nachrichten über China (aus dem 9. Jahrhundert) verdanken, unterhalten und Gesandtschaften an sie abgeschickt haben.

Einige im **13.** und **14.** Jahrh. gemachte Reisen weckten die Aufmerksamkeit von Gelehrten und Kaufleuten auf dieses ferne Land; allein erst seit dem Anfange des **16.** Jahrh., nachdem mit der Umschiffung des Vorgebirgs der guten Hoffnung ein neuer Weg nach Indien eröffnet worden war, wurde China regelmäßig von europäischen Nationen, und zwar im Jahre **1517** zuerst von den Portugiesen, damals Herren von Indien, besucht, welche von Malacca in Hinterindien aus einen gewinnvollen Handel nach Canton in diesem Lande eröffneten, eine feste Niederlassung zu Ningpo an der Ostküste China's gründeten und später Macao (s. d. S. **43**) in der Nähe von Canton erwarben.

Andere europäische Nationen folgten bald diesem Beispiele der Portugiesen; so zunächst die Spanier gegen das Ende des **16.** Jahrh. von ihrem indischen Manilla, dann zu Anfange des **17.** Jahrh. die Holländer von ihrem Batavia und gleichzeitig auch die Engländer, ebenfalls von Ostindien aus, welche letztere endlich im Jahre **1676** zu Amoy oder Emoy auf der gleichnamigen zur Provinz Fokien gehörigen Insel im Südosten des Reiches ein Contor der britisch-ostindischen Compagnie errichteten, aus welcher Niederlassung sie jedoch schon **1680**, ebenso wie schon früher die Portugiesen aus Ningpo und die Holländer von der Insel Formosa, wieder vertrieben wurden.

Der Grund der zunehmenden Abneigung der chinesischen Regierung gegen die Europäer mag allerdings in dem habsüchtigen und ungestümen Benehmen dieser Fremdlinge, sowie in der Handelseifersucht derselben, bei welcher sie sich gegenseitig den Alleinhandel daselbst streitig machten, hauptsächlich aber auch in ihrer Herrschsucht zu suchen sein.

So gelang es denn der chinesischen Regierung, ihr Reich lange gegen den Einfluß fremder Nationen abzuschließen und mehr als **300** Mill. Menschen auf dem alten Standpunkt der Geistescultur und Sklaverei zu erhalten, bei welcher die tatarische Herrscherfamilie ihre beste Sicherheit fand. Dennoch aber forderte China die Vortheile, die aus einem Verkehr mit fremden Nationen hervorgingen und den Nutzen, der aus dem Verkauf seiner Lan-

desproducte und Fabricate zu schöpfen war. Um diesen zu genießen, ohne jedoch dem fremden Einfluß auf das Land zu viel Spielraum zu verstatten, zwängte man den Handel in die engsten Schranken, indem man nur Canton (s. d. S. 42), an der äußersten Südküste des Reiches, als einzigen Stapelplatz des Austausches bestimmte, und selbst hier niemals einen Europäer zuließ, sondern den Verkehr mit den Ausländern oder Barbaren nur in ihren Factoreien außerhalb Canton, oder am Bord der Schiffe an der Mündung des Flusses gewissermaßen nur als große und hoch zu achtende Begünstigung gestattete. Dabei durfte dieser Handel in erlaubten Waaren nur durch sechs officielle Kaufleute, die sogen. Hong-Kaufleute (s. Canton S. 42) getrieben werden, während verbotene Waaren nur an den schlecht bewachten Küsten des Landes eingeschmuggelt wurden und gegenseitig guten Gewinn abwarfen.

Auf gleiche Weise wurde der Landhandel mit Rußland endlich nur auf den einzigen Ort Maimatschin an der mongolisch-sibirischen Grenze (s. d. Art. Kjächta S. 11) beschränkt und so von China alle Fremde mit mißtrauischer Entfernthaltung behandelt.

Ob aber schon die Zeit die Strenge der chinesischen Regierung durchaus nicht milderte, so schien letztere doch die Vortheile des zwischen ihren Unterthanen und den Ausländern stattfindenden Handelsverkehrs recht gut einzusehen. Denn seit der Eröffnung des Handels zu Canton und Macao haben, längere oder kürzere Unterbrechungen abgerechnet, die Verbindungen mit China sich immer mehr erweitert und die Handelsgeschäfte des Landes namentlich in den letzten **50** Jahren die größte Bedeutung erlangt. Portugiesen, Spanier, Holländer, Schweden und Dänen wetteiferten mit einander, den größten Vortheil davon zu ziehen; die Briten behielten jedoch das Feld, und die von ihnen abstammenden Nordamerikaner der Vereinigten Staaten behaupteten in der neuesten Zeit die zweite Stelle, so daß diese beiden Nationen allein fast $^3/_4$ sämmtlicher Geschäfte in Canton machen.

Englands Handel mit China, wo im Jahre **1634** die ersten englischen Schiffe ankamen, hat, durch die Anstrengungen seiner ostindischen Compagnie, welche bis zum Jahre **1834** den Alleinhandel dahin für diesen Staat besaß, die größte Ausdehnung erlangt und umfaßt nicht weniger als $^2/_3$ der Handelsgeschäfte in Canton. Denn wenn vor **100** Jahren englische Schiffe noch nicht viel über **1** Mill. Pfd. Thee aus China holten, so kaufte die Compagnie in der neuesten Zeit regelmäßig jedes Jahr gegen **35** bis **40** Millionen und im Jahre **1836** sogar **44** Mill. Pfd. in Canton für England ein. Im Jahre **1841** sollen nur **30** Mill. Pfd. Thee nach England gegangen sein. Ebenso bezog England in der letzten Zeit von daher jährlich, neben einer ziem-

lichen Quantität roher Seidenstoffe, über 1 Mill. Pfd. rohe Seide und gegen 300,000 Stück Nanking, für welchen Handel jährlich 24 bis 28 Schiffe beschäftigt waren, die dem Staate jährlich allein über 4 Mill. Pfd. Sterl. Zoll einbrachten.

Wie stark aber auch der Betrag der Ausfuhr der Engländer aus China sein mag, so soll in der letzten Zeit ihre Einfuhr von ostindischen Waaren und von eignen Fabrikaten fast bis zu demselben Werthe sich belaufen haben, und zwar weil in den letzten 20 Jahren die Ausfuhr einer einzigen Waare aus Ostindien nach China, nämlich die des Opiums, die von 1816 bis 1839 sich fast verzehnfacht hat, ein Gegenstand von so großer Wichtigkeit, aber bekanntlich auch die Veranlassung zu langen Mißhelligkeiten und endlich zu einem offenen Kriege zwischen England und China geworden ist.

Da nämlich das Laster des Opiumrauchens in der neuesten Zeit so gewaltig zunahm und sehr viel Geld für den Ankauf dieses verderblichen Lurusartikels aus dem Lande ging, so entschloß sich endlich der Kaiser von China, gewaltsame Mittel zur Heilung des Uebels zu brauchen. Allein zur Ausführung eines solchen Entschlusses war es bereits zu spät, und wie streng auch die chinesische Regierung verfuhr, die Einführung dieses Giftes, wie sie das Opium nennt, zu verhindern, so wußten Leidenschaftlichkeit auf der einen und Gewinnsucht auf der andern Seite diesem Artikel, dessen Genuß bei den Chinesen wie bei uns der des Branntweins um sich gegriffen, die Wege zum Einschmuggeln zu bahnen.

So kam es denn, daß die Opiumeinfuhr in China, die sonst, als man dasselbe nur als Arzneigebrauchte, jährlich nur einige Hundert und im J. 1816 erst 3000 Kisten betragen, schon vor dem Kriege, wo dasselbe für einen großen Theil der Bevölkerung des Reiches ein unentbehrliches Bedürfniß geworden, bis auf 30,000 Kisten zu einem Werthe von mehr als 20 Mill. Dollars gestiegen war. Dieser Handel hat aber auch während der drei Jahre, wo der Krieg dauerte (1840—1842), nicht einen Augenblick aufgehört und ward, allen Verordnungen zum Trotz, zu keiner Zeit schwunghafter getrieben als eben jetzt. — Seit einiger Zeit sollen auch die Nordamerikaner, Holländer, Portugiesen und Spanier an diesem Geschäft Theil nehmen und wohlfeileres Opium aus der Türkei nach China bringen. — Im J. 1843 soll die Opiumeinfuhr in China 35,000 Kisten betragen haben.

Auch die Ausfuhr von roher Baumwolle aus dem britischen Ostindien belief sich in der neuesten Zeit jährlich auf 200 bis 250,000 Ballen zu einem Werthe von 2½ bis 3 Mill. Dollars, wozu in den letzten Jahren auch noch große Quantitäten Twist oder Baumwollengarn gekommen sind, das in China,

wo man noch keine Spinnereien hat und doch so viel Garn verwebt, bei seiner Wohlfeilheit immer stärkern Eingang findet (**1843**: **19½** Mill. Pfd.), obschon auch anfangs gegen die Einfuhr dieses Artikels große Bewegungen der spinnenden Massen sich wiederholten. — Noch höher aber und bis zu einer unglaublichen Größe ist in den letzten zwei Jahren die Versendung von Wollen- noch weit mehr aber die von Baumwollenwaaren (**1** Mill. Stück Shirtings, Calicos ꝛc.) nach China gestiegen, deren Werth im Jahre **1843** die Höhe von mehr als **1½** Mill. Pfd. Sterl. erreicht haben soll — Auch die Ausfuhr von bengalischem Reis nach China ist im Zunehmen.

Der Gesammtbetrag des britischen Handels mit China, und zwar sowohl der ostindischen Compagnie und ihrer Agenten, als der Privaten, wurde im J. **1838** auf fast **50** Mill. Dollars angeschlagen, ist aber seit **1842** um vieles höher gestiegen.

Der Handel der Nordamerikaner nach Canton, denen es erst in den letzten **30** Jahren gelang, ihrem Handel nach China Festigkeit und Umfang zu geben, stieg in den letzten Jahren zusehends, und wie ehemals die Engländer und Holländer, so suchen jetzt die Kaufherren der Vereinigten Staaten, namentlich Neuyorks, mit denen Großbritanniens hier und überhaupt in dem östlichen Asien zu concurriren.

Gegenstände der Einfuhr der Nordamerikaner in Canton waren bis auf die neueste Zeit hauptsächlich rohe Häute und kostbares Pelzwerk, das von den Mandarinen und vornehmen Chinesen überhaupt als Schmuck getragen wird, und welche Gegenstände einen außerordentlichen Gewinn abgeworfen haben sollen. Seitdem aber die Russen vom Norden her über Kjächta China so stark mit diesen Artikeln versorgen und den Nordamerikanern Abbruch thun, betreiben diese Letztern nun auch stark die Einfuhr von selbstfabricirten und englischen Baumwollen- und Wollenwaaren, sowie von andern europäischen Fabrikaten und concurriren bereits in selbstgefertigten ordinären Baumwollenwaaren mit England, indem sie im J. **1843** nicht weniger als **420,000** Stück (hauptsächlich Shirtings, Long-Cloths und Domestics) nach China ausgeführt haben sollen. Je mehr sich nun diese Geschäfte erweiterten, in demselben Maße stieg auch ihre Ausfuhr von Thee, Rohseide und Seidenwaaren aus China; denn wenn im J. **1816** erst **4½** Mill. Pfd. Thee unter amerikanischer Flagge ausgeführt worden waren, so war diese Ausfuhr im J. **1841** sogar bis auf **19** Mill. Pfd., die der Roh- und Nähseide auf mehr als **1½** Mill. Pfd. gestiegen, während in demselben Jahre die Ausfuhr von Seidenwaaren über **2½** Mill. Thlr. am Werthe betragen haben soll. — Die Nordamerikaner setzen übrigens von dieser Thee- und Seidenausfuhr aus China in der neuesten Zeit viel in Europa ab.

Auch der Verkehr der Westküste Südamerika's mit China oder der Staaten Peru, Chile und Bolivia gewinnt immer mehr Ausdehnung.

Der Gesammtwerth des nordamerikanischen Handels mit China mag wohl, Import und Export zusammengenommen, die bedeutende Summe von mehr als 20 Mill. Dollars erreichen.

Nächst den Nordamerikanern machen, abgesehen von dem Landhandel der Russen über Kjächta, gegenwärtig die Holländer, welche schon im J. 1608 zum erstenmale nach China fuhren, sowohl vom Mutterlande, als und hauptsächlich von Java aus die meisten Geschäfte mit China zur See. Sie führen nach Canton besonders Wollenzeuge von Leyden, Zinn von Banca, Gewürze von den Molukken und feinen Kampfer von Sumatra und Borneo.

Auf die Holländer folgen im Range die Spanier, welche von den Philippinen oder von ihrem Manilla aus jährlich mehrere Fahrzeuge nach Canton schicken; dann die Portugiesen, welche die schönste Gelegenheit gehabt hätten, vor allen andern Nationen den chinesischen Handel zu umfassen, da sie in China selbst ansässig sind, indem sie schon seit 1563, wo sie noch allein diesen Handel betrieben, die Stadt Macao (s. d. S. 43) am Busen von Canton besitzen und manche Vorrechte genießen, aber in der letzten Zeit auch hier ganz zurückgekommen sind.

Was die Geschäfte der Franzosen, Dänen, Schweden u. a. in Canton betrifft, so läßt sich darüber nur wenig berichten, da sie bei ihrer Geringfügigkeit und Unregelmäßigkeit neben dem Treiben der genannten Nationen weniger in Betracht kommen.

Immer mehr Bedeutung erlangte aber in den letzten Jahren der Verkehr von Hamburg und Bremen nach China und Ostindien, neben welchen seit 1832 auch preußische Schiffe wiederholt die Fahrt nach Canton unternahmen und besonders viel schlesisches Tuch von Goldberg ꝛc., für welches die sonstige Ausfuhr nach China über Rußland von diesem Staate bekanntlich seit mehrern Jahren gesperrt ist, dahin ausführten. Oestreich hat, so viel bekannt, von Triest aus seit 1821 nur zweimal die Reise nach China versucht.

Der eigene auswärtige Handel China's, der mittels Dschonken betrieben wird, hält sich innerhalb sehr enger Grenzen, wegen der schlechten Bauart ihrer Schiffe und der Unkunde ihrer Seeleute.

Die asiatischen Länder, mit welchen China Seehandel treibt, sind Japan, für welchen der Hauptstapelplatz Tschapu in der Provinz Tschekiang an der Ostküste China's und in Japan der dieser Stadt gegenüber liegende Hafen Nangasaki auf der Insel Schimo oder Kiustu ist (s. S. 24). In Hinterindien verkehrt China mit Cochinchina, Tonkin, Cambodscha, Siam, Birma,

Malacca und vorzüglich mit den britischen Inseln Singapur und Pulo Pinang, sowie im ostindischen Archipel hauptsächlich mit Java (Batavia), auch mit Borneo und Sumatra, und endlich mit den Philippinen (Manilla) und einigen Molukken, wozu noch Neuguinea in Australien kommt. Dieser Handel mit Indien wurde bisher in China in den Häfen Hiamen oder Emoi und Shangim an der Südostküste, also der ganze chinesische Seehandel mit dem Auslande bis **1842** überhaupt nur an vier Punkten unterhalten.

Schmuggelhandel wird an allen Küsten und auf Inseln vor denselben zum Theil ganz offenkundig betrieben, da die Nachsicht der Mandarine in dieser Hinsicht bekannt und Bestechung für sie der reichste Erwerb ist.

Der auswärtige Landhandel durch Karawanen findet an fünf Grenzpunkten des Landes statt, und zwar **1**) an der sibirischen Grenze mit Rußland in dem Hauptgrenzorte Maimatschin, dem russischen Kjächta gegenüber (s. d. Art. S. **11**); **2**) an der Grenze von Turkestan, wo Jerken oder Jarkand in Turfan der Haupthandelsort ist; **3**) an der Grenze gegen Indien, wo Leh oder Ladak und Lassa in Tibet die Hauptorte sind; **4**) an der Grenze gegen das Birmanenreich in Yungtschangfu; **5**) an der Grenze gegen das Reich Anam und Cochinchina, mit welchem der Verkehr zu Kueilinfu betrieben wird.

Der Binnenhandel in China, der weit mehr Freiheit als der nach außen genießt, soll äußerst lebhaft und weit wichtiger als der Handel mit dem Auslande sein, und demselben die schiffbaren Flüsse, hauptsächlich aber die vielen Canäle, welche das ganze Land durchziehen und die Hauptlandesstraßen sind, sehr zu Statten kommen. Vor allem ist der Kaisercanal zu nennen, der größte der Erde, der gegen **200** deutsche Meilen lang fast ganz China und die beiden Hauptstromgebiete des Landes, den blauen und gelben Fluß, von Süden nach Norden durchschneidet.

Ausfuhrartikel China's: Thee, rohe Seide und Seidenstoffe (Atlas, Gaze, Crepp, Taschentücher), Nanking, Zucker, Reis, Indigo, Zimmtcassie, Zimmtblüthen, Ingwer, Cardamomen, Sternanis, Porcellan, Papier, lackirte und vergoldete Blech- und Holzwaaren, Farben, Lackfirnisse, Tusche, Elfenbein-, Schildkrot-, Horn- und Perlmutterarbeiten, künstliche Blumen, Weißkupfer oder Packfong (ein zinkartiges Metall), Zink, Queckfilber, Borax, Alaun, Schildkrot, Sandelholz, Pfeifenröhre, Pflanzenwachs, eine Art Kautschuk in kleinen rothen und blauen durchbohrten Kugeln, deren Rinde jedoch nur elastisch, der Kern brüchig ist, und von Medicinalar-

tikeln vorzüglich Kampfer, Rhabarber, Moschus, Saley, Galgantwurzel und Ginseng.

Einfuhrartikel Chinas: Pelzwerk, Tuch- und Wollenzeuge (hauptsächlich russische und englische), englischer Twist oder Baumwollengarn und englische, deutsche und amerikanische Baumwollenwaaren, wenig Leinen, aber viel böhmische und englische Glaswaaren, Spiegel, Korallen, Schmalte oder Sächsischblau zur Porcellanmalerei, Berlinerblau, Cochenille, Wein, Papier, viele Uhren und Juwelierarbeiten, Eisen- u. Stahlwaaren, Blei, Waffen und Munition ꝛc., — und von Ostindien: Baumwolle, Reis, Sago, Tabak, Zinn von England, Banca und Malacca, Spanisch-Rohr, molukkische Gewürze, Kampfer, Weihrauch, eßbare Schwalbennester und Tripangs, Elfenbein, Ebenholz, Perlen, Perlmutter und in der letzten Zeit vor allem Opium.

Neuester Stand der Dinge in China.

Bekannt ist, daß die wiederholten Siege der Engländer über die Chinesen die glückliche Beendigung des Krieges zwischen beiden Nationen und damit das Jahr **1842** eine neue wichtige Epoche herbeigeführt, die für den Handel von Europa und für den Weltverkehr überhaupt nur die günstigsten Folgen haben kann.

Durch den zwischen England und China am **29. Aug. 1842** zu Nanking abgeschlossenen Frieden wurden nämlich die zeitherigen Handelsverhältnisse in China gänzlich verändert und hat sich zunächst für England und damit für alle Nationen ein freierer Handel nach diesem reichsten und bevölkertsten Lande der Erde eröffnet. Denn statt daß der Handel mit China bisher nur zu Canton durch Vermittelung der chinesischen Hongkaufleute und nur unter willkührlichen Beschränkungen nnd Erpressungen betrieben werden konnte, gab der Friede zu Nanking den Handel mit dem Auslande gegen mäßige Zölle und mit Wegfallen aller bisherigen lästigen Formalitäten frei, bestimmte **5** Hafenstädte zu freien Handelsplätzen, trat ferner China in demselben die Insel Hongkong im Busen von Canton für immer an die Engländer ab, und überläßt ihnen bis zur völligen Bezahlung einer Kriegskostenentschädigung an England von **21** Mill. Dollars, die Tschusan-Inseln vor der Ostküste China's.

Die dem Handel geöffneten **5** großen freien Handelshäfen sind folgende:

Canton am Busen gleiches Namens an der Südküste (s. S. 42.);

Emoy (Amoy) oder **Hiamen** in der fruchtbaren Provinz Fokien an der Ostküste, mit **200,000** Einw.;

Futscheufu, die Hauptstadt der Provinz Fokien ebd. und der Stapelplatz des Handels mit schwarzem Thee, der hier am besten gedeiht, mit **400,000** Einw.;

Ningpo, westlich von der Tschusangruppe, in der Provinz Tschekiang ebd., mit **300,000** Einw., und

Schanghai, der nördlichste der **5** Häfen, ebenfalls an der Ostküste und nur wenige Meilen südlich von Nanking.

Gleich nach dem Friedensschlusse fingen die Engländer an, auf ihrer Insel **Hongkong,** die seitdem der Stationsort der englischen Nation und der Stapelplatz ihres Handels mit China ist, eine feste Stadt mit großen Waarenniederlagen zu gründen, die sie **Victoriatown** genannt haben.

Sie begnügten sich aber nicht mit den allgemeinen Ausdrücken des Friedensschlusses von Nanking, sondern schlossen mit China einen Vertrag, der den auswärtigen Handel nach China regulirte und den Zolltarif und die nähern Bedingungen feststellte, unter denen der in diesem Frieden zugesagte Handel betrieben werden durfte, welcher Handelsvertrag mit dem **27.** Juli **1843** in Kraft trat. — Ein Supplementarvertrag stellte bald darauf in den stipulirten Handelsprivilegien alle Nationen den Engländern gleich.

Die Nachricht von diesen Veränderungen der Verhältnisse in China wirkte bereits günstig auf die europäischen Märkte und hatte nicht nur in England, den Niederlanden und Frankreich, sondern auch in Preußen (von Seiten der königl. Seehandlungs-Societät), Oestreich (von Triest), Dänemark, sowie in Hamburg und Bremen die Ausrüstung von Schiffen nach China mit Einfuhrartikeln mannigfaltiger Art schon im J. **1843** zur Folge, um dem neuen und jedenfalls starken Begehr des an Luxus gewöhnten himmlischen Reiches vollständig zu befriedigen, und diese und andere europäische Länder errichteten seitdem Consulate in China oder sandten Handelsagenten dahin, und selbst von Sachsen aus (von den Leipziger Häusern Carl u. Gustav Harkort und C. Hirzel & Comp.) wurde eine directe Expedition nach China unternommen, die Ende **1843** von Bremen nach China und Ostindien unter Segel ging.

Auch von den Vereinigten Staaten, die seit Kurzem immer stärker in China, namentlich in Baumwollenwaaren mit England zu concurriren versuchen, und ebenso mit Frankreich wurden **1844** Freundschafts- und Handelsverträge mit China abgeschlossen.

Canton oder Kuangtschufu.

Diese berühmte Hauptstadt der Provinz Kuangtung, woraus der Name Canton bei den Europäern entstand, während die Chinesen dieselbe Kuangtschufu nennen, ist der große und bisher nur einzige chinesische Seehandelsplatz, welcher dem europäischen und nordamerikanischen Handel in China offen stand. Er liegt am gleichnamigen Busen an der Südküste des Reiches und am linken Ufer des schiffbaren und stets von Tausenden von Fahrzeugen bedeckten Pekiang- oder Cantonflusses, welcher unterhalb der Stadt den Namen Tigris erhält und an seiner Mündung zu einem Busen sich erweitert, von den Europäern die Bocca Tigris oder Tigerrachen genannt. Wie mehrere andere chinesische Städte ist auch Canton in drei durch Mauern getrennte Theile, in die Vorstadt, in die Chinesenstadt und in die Tatarenstadt geschieden. Den Fremden war bisher nur gestattet, in die Vorstadt zu kommen und durfte keiner das Innere der Stadt betreten. Die Zahl der Einwohner von Canton wird verschieden angegeben, je nachdem die sehr belebte Umgebung der Stadt sowie die starke, fortwährend auf dem Flusse in Booten lebende Bevölkerung mit inbegriffen wird oder nicht, wo dann vielleicht im erstern Falle die dasige Menschenmenge bis an 1 Million betragen könnte; denn zunächst der Stadt soll der Fluß angeblich zu beiden Seiten mit 40,000 festliegenden Booten, Schampanen genannt, bedeckt sein, welche zu Wohnungen dienen und gleichsam eine besondere, von Straßen durchschnittene schwimmende Stadt der ärmern Classe der Chinesen tatarischer Abkunft bilden, die nie das Land betreten dürfen und daher bei der lebhaften Schifffahrt und dem Handel zeitlebens ihren Unterhalt auf dem Wasser erwerben.

Canton ist, wenn schon dem Range nach nächst Peking und Nanking die dritte Stadt in China, doch der erste Handelsplatz des Reiches und neben Calcutta der wichtigste Stapelplatz des Handels im ganzen Orient, der nun schon seit mehr als 300 Jahren von Europäern besucht wird.

Die Factoreien und Handelsniederlagen der fremden Nationen, die mit Canton in Handelsbeziehungen stehen, der Engländer, Nordamerikaner, Holländer, Franzosen, Schweden und Dänen liegen in einer fortlaufenden Linie in der südlichen Vorstadt von Canton, auf dem ausgedehnten Quai am linken Ufer des Flusses, und am Eingange zu jeder dieser Factoreien erhebt sich ein mächtiger Mast, auf welchem die Nationalflagge weht.

Nahe diesen Factoreien brachte man bisher die Waarenladungen zum Verkauf, während hier zugleich auch die Rückladungen von China gesammelt wurden, Alle Schiffe der Fremden mußten aber, nachdem sie schon vorher bei der portugiesischen Besitzung Macao, um sich zu legitimiren und Erlaubniß zur Einfahrt in

die Bocca Tigris zu erhalten, angelegt, drei Meilen vor der Stadt bei der Insel Wampo vor Anker bleiben, ihre Waaren daselbst ausladen und sich strenger Untersuchung der Zollbeamten (Hoppo's) unterwerfen, worauf dann erst die Güter auf Lichterschiffen bis an die Factoreien gebracht werden durften. Die bisherigen Hafengelder waren bedeutend und wurden fast ohne Unterschied von Schiffen jeder Größe gleich bezahlt, und zwar von einem gewöhnlichen Chinafahrer, ohne die Ein- und Ausfuhrzölle, gegen 5000 Piaster. Doch waren die bestimmten Abgaben noch das Geringste, weit mehr wurde über die Erpressungen der chinesischen Beamten geklagt, die sich alle Willkür erlaubten.

Der fremde Kaufmann konnte aber nun nicht im Lande kaufen oder verkaufen da, wo er seinen Vortheil zu finden glaubte, sondern das ganze Geschäft war in die Hände einer von der chinesischen Regierung ernannten und zugleich ihr verpflichteten Gesellschaft priviligirter Negocianten, Handels-Mandarinen oder der Hongs oder Hong-Kaufleute gelegt, die ausschließlich und gesetzlich auf den Betrieb des sowohl activen als passiven Handels mit den Fremden angewiesen waren, die aber meist nur auf Bevortheilung derselben und auf Betrug ausgingen. Sie waren es überhaupt, durch welche — indem sie in Vereinigung den Cohong bildeten — alle den Handel betreffende Uebereinkünfte und Tractate mit der chinesischen Regierung amtlich vermittelt wurden; auch waren sie zugleich für die Aufsicht über die Fremden während ihres Aufenthaltes in China verantwortlich. — Alle diese Lasten bei dem Handel mit China vermochten jedoch bisher der Handelsgröße von Canton auch nicht den geringsten Eintrag zu thun.

Ganz an der östlichen Seite am Eingange zur Bocca Tigris, Macao gerade gegenüber und nur etwa 8—10 deutsche Meilen von demselben entfernt, liegt die kleine, bekanntlich nun an England abgetretene Insel Hongkong, welche durch die schon vor dem Frieden von Seiten der Engländer erfolgte Besitznahme plötzlich eine bedeutende Wichtigkeit erlangt hat. Hongkong ist der natürliche Landungsplatz für Alle von der Ostküste China's sowie von Japan kommenden Schiffe, welche sich nach Canton begeben wollen, ebenso wie es Macao für diejenigen ist, welche von Ostindien anlangen.

Macao.

Diese Hafenstadt, auf einer Halbinsel am Meerbusen von Canton, war bis jetzt die einzige europäische, jedoch mit sehr beschränktem Erfolge von den Portugiesen gegründete und gegen Entrichtung eines Tributs von ihnen besessene Niederlassung in China. Es war in der Glanzepoche ihres Handels, um die Mitte des 16. Jahrhunderts, wo die Portugiesen unter Albuquerque und

Andrada sich zu Macao festsetzten und unter Bitten und Bestechungen die Erlaubniß erhielten, hier Schuppen zu errichten, um Waaren zu trocknen, die unter der Benennung von Tribut eingeführt worden waren. Allmälig gestattete man ihnen, feste Häuser aufzuführen, und die Mandarinen widersetzten sich weder dem Anwachsen der Bevölkerung, noch der Errichtung einer eigenen Verwaltung und dem Einflusse der Priester, welche die Chinesen zu bekehren bemüht waren.

Die Sage von wichtigen, gegen Seeräuber geleisteten Diensten und einem kaiserlichen Edict, das den Besitz von Macao an die Portugiesen übertragen hätte, scheint ungegründet; denn ein Bischof von Macao soll im Jahre 1777 geschrieben haben: die Portugiesen hätten temporäre, von dem Willen des Kaisers abhängige Benutzung von Macao durch eine Grundsteuer erworben. Dieser Tribut, welcher 500 Taels betragen soll, wird bis auf den heutigen Tag regelmäßig bezahlt, und es stand die Stadt von jeher unter chinesischer Oberhoheit, welche die Portugiesen sehr beschränkt. Denn chinesische Mandarinen inspiciren periodisch die Ansiedelung, erheben Zölle von den Schiffen im Hafen von Macao, und die Portugiesen dürfen ohne Erlaubniß weder neue Kirchen, noch neue Häuser bauen. Es ist demnach durchaus unrichtig, wenn man sagt, die Portugiesen hätten die Souveränetät des Ortes. Das einzige Privilegium, das sie genießen, ist Selbstregierung ihrer Ansiedelung. Diese wird von einem hier residirenden Gouverneur ausgeübt, der von Seiten des Mutterlandes immer auf drei Jahre zu Goa in Ostindien gewählt wird und der eine Besatzung von 400 Mann unter sich hat. Neben diesem führt im Namen des chinesischen Gouvernements ein Mandarin, der mitten in der Stadt seine Wohnung hat, das Commando.

Noch im 16. Jahrhunderte haben die Chinesen eine Mauer quer über die schmale Landenge der Halbinsel, auf welcher Macao liegt, gezogen, wodurch die Stadt von der Verbindung mit dem Festlande getrennt wurde. Die portugiesische Bevölkerung, worunter viele Sklaven aus dem ostindischen Archipel, soll noch nicht 8000, die chinesische dagegen etwa 30,000 Seelen zählen.

Da die europäischen Schiffe während des Winters bisher nicht in Canton stationiren durften, so blieb ihnen, wenn sie nicht ganz die Küste verlassen wollten, nichts anderes übrig, als sich nach Macao zurückzuziehen. Dadurch, sowie daß in Macao bisher die Consuln der fremden Staaten ihren Sitz hatten, ward der Platz sehr belebt, noch mehr aber durch den Umstand, daß alle von auswärts anlangenden Fahrzeuge, die nach Canton segeln wollten, verpflichtet waren, hier zuerst anzulegen, um den Erlaubnißschein zur Abfahrt nach Canton, den jedes Schiff bedurfte, das in die Bocca Tigris einlaufen wollte, sowie den Steuermann zu erwarten, der sie den Strom hinauf bis in den Hafen von Wampo auf der gleichnamigen Insel vor Canton zu führen hatte.

Der Handel der Portugiesen in Macao, sonst so blühend, aber seit der Zulassung der Holländer und Engländer in Canton gesunken, war bisher in einem sehr gedrückten Zustande und soll bei dem Mangel an Capital und Unternehmungsgeist nicht einmal ihre wenigen Schiffe gehörig beschäftigt haben, daher denn mehrere derselben von den Chinesen nach den malaiischen Inseln und der Halbinsel Malacca befrachtet wurden. Es ist dies ein sprechender Beweis von der Schlaffheit der Portugiesen, da jede andere Nation im Besitz von Macao sich glücklich geschätzt und bei dem vortheilhaften Handel nach China sich bereichert haben würde.

Im Jahre **1836** wurde die Stadt zu einem Entrepot für europäische Waaren aller Art, gleichviel unter welcher Flagge sie anlangen, erklärt, welche Maßregel allgemeinen Beifall gefunden haben soll. Indessen kann durch die neue Gestaltung des chinesischen Handels und die Erwerbung der Insel Hongkong von Seiten der Engländer auch in dieser Beziehung sich vieles geändert haben.

Fast alle Engländer sind von hier weg und nach der englischen Insel Hongkong übergesiedelt.

Nanking, jetzt **Kiangningfu** genannt.

Diese zweite Haupt- und Hafenstadt China's, nahe an der Ostküste, am südlichen Ufer des Jantsekiang oder blauen Flusses, ziemlich halben Weges zwischen Canton und Peking gelegen, mag sonst, wo sie noch Residenz der Kaiser war, **1** Million Einwohner gezählt haben. Sie nimmt in Hinsicht auf Kunstfleiß und Gewerbe die erste Stelle in China ein. Außer den Seidenzeugen, Stickereien, Porcellan, lackirten Waaren und dem bekannten Baumwollenzeug, das den Namen der Stadt führt, schätzen die Chinesen besonders auch das Papier und die Tusche, welche hier verfertigt werden. Die Stadt gilt übrigens nicht nur für einen der ersten Handelsplätze, sondern wird auch für den Sitz und die Schule der berühmtesten Gelehrten und geschicktesten Künstler gehalten.

Hier findet sich auch der berühmte aus 9 Stockwerken bestehende und **200** Fuß hohe achteckige Porcellanthurm.

Peking oder **Tsungtiengfu.**

Diese Hauptstadt und Residenz des chinesischen Reiches soll mehr als **1½** Million Einwohner umfassen, deren Beschäftigung in Verfertigung und Verkauf alles dessen, was zum chinesischen Luxus gehört, besonders von Stoffen aller Art und Gegenständen

der Kleidung, sowie von Galanterie- und Schmuckwaaren besteht. Die breiten und langen Hauptstraßen sind, wie in Canton und Nanking, mit langen Reihen von Kaufmannsg wölben und Magazinen eingefaßt, die alle Waaren der chinesischen Industrie zur Schau ausstellen, und das Volksgewühl vor denselben verräth den beträchtlichen Verkehr, der hier täglich stattfindet.

Peking steht mit dem großen Kaiserkanal in Verbindung und hat dadurch leichtere Zufuhr von Lebensmitteln 2c. und einen lebendigen Handel gewonnen. Die Verproviantirung der Stadt geschieht hauptsächlich mittels großer Magazine, in denen Reis aufgespeichert wird und die auf 8 Jahre berechnet sind; daher auch die Lebensmittel wohlfeil sind, obgleich die Provinz Petscheli nicht zu den fruchtbarsten gehört, und auch bei der großen Menge von Menschen auf einem Punkte Hungersnoth nicht zu befürchten ist.

Es finden sich hier auch viele Schul- u. a. wissenschaftliche Anstalten, auch Buchdruckereien und Buchhandlungen, überhaupt aber ist Peking der Sitz der obersten Behörden und sämmtlicher Reichscollegien.

* * *

Die übrigen China zinsbaren und an dieses Reich grenzenden Länder sind:

Tibet.

Dieses unter chinesischem Schutz stehende Alpenland Mittelasiens (gewissermaßen die asiatische Schweiz) ist den Europäern noch wenig bekannt. Es wird von dem höchsten Gebirge der Erde, der Himalayakette, in welcher alle Hauptflüsse Asiens ihre Quellen haben, durchzogen, hat nur schwachen Ackerbau, dagegen aber starke Viehzucht, die das allgemeinste Geschäft bildet, während für den Bergbau, obschon die Berge reich an allerlei Metallen sein sollen, noch wenig gethan wird.

Die Tibetaner verfertigen übrigens gute Wollen- und Seidenzeuge, Teppiche, Papier aus Baumbast, Waffen, Schießpulver u. a. Waaren, wichtig aber für den Handel sind hier besonders folgende Artikel: die schöne Wolle der Bergschafe, die in den höchsten Gegenden am feinsten ist; ferner das vortreffliche seidenartige und elastische Haar der Bergziege, welche beide Artikel nach dem nahen Kaschmir in Ostindien verführt und da zu den kostbarsten Geweben, zu den bekannten Kaschmir-Shawls benutzt werden.

Außerdem liefert das Land Moschus, Rhabarber, Borax oder Tinkal, der sich hier in einigen Seen als Kruste ansetzt, sowie Salz, von welchen beiden letzten Artikeln viel Gewinn gezogen wird, auch Alaun, Bergkrystall und einige Edel-

steine, besonders Türkise und Lasursteine, sowie Gold in den Handel. Am stärksten ist der Verkehr mit China und zwar durch Karawanen von Lassa, sowie mit Kaschmir; nur wird derselbe durch die Bergpässe sehr erschwert.

Die Tibetaner bringen nach China hauptsächlich Tuch, das sie in Menge fabriziren, wogegen sie als Rückfracht Thee, Seidenstoffe, Porcellan und europäische Eisen- und Stahlwaaren nehmen.

Ausfuhrartikel Tibets: Wolle, Ziegenhaar, Tuch, Teppiche, Ingwer, Moschus, Rhabarbar, Salz, Borax oder Tinkal und Türkise.

Turfan oder die Kleine Bucharei, auch Hohe Tatarei und von den Chinesen Ost-Dschagatai genannt, und die Mongolei und Mandschurei oder Tungusien.

Diese Theile des großen chinesischen Reiches sind noch mit vielen Wüsten bedeckt und meist nur von Nomadenstämmen bewohnt, die starke Viehzucht, Jagd und Fischerei treiben, und haben daher für den Handel nur wenig Werth; doch liefern sie, wie das benachbarte Sibirien, Pelzwerk, Rhabarber, Moschus und Salz, das erstgenannte Land Turfan auch, wie Tibet, feines Ziegenhaar.

Als Handels- und Karawanenplätze sind zu nennen: Kaschgar und Jarkand oder Jerken in Turfan, Maimatschin (s. unter Kjächta S. 11.) in der Mongolei, und Tsitsikar, mit lebhaftem Handel in Pelzwerk (in Zobelfellen entrichtet man den Tribut an den Kaiser von China), in der Mandschurei.

Korea.

Diese östlich von Peking und südlich von der Mandschurei in's gelbe Meer sich erstreckende Halbinsel endlich, oder das ebenfalls unter chinesischer Oberhoheit stehende, aber von eignen Herrschern regierte Königreich Korea, mit der Hauptstadt Kingkitao, steht weit höher in Cultur als die eben genannten Länder und hat Producte und Fabrikate mit dem eigentlichen China ziemlich gemein.

Man macht hier besonders viel Papier und gemalte Papiertapeten und bezahlt damit zum Theil den Tribut an den chinesischen Kaiser. — Korea treibt, wie China, auch Handel mit dem nahen Japan.

Ostindien.

Von weit größerm Interesse für die Handelswelt als die bereits beschriebenen Länder sind die beiden Halbinseln, sowie die reichen Inselgruppen des südlichen Asiens, oder das von allen Handelsnationen so vielfach besuchte Ostindien; denn nur wenige Länder der Erde möchten sich, was Schönheit, Fülle und Mannigfaltigkeit der Erzeugnisse betrifft, mit Indien messen können.

Diese Erzeugnisse bildeten schon im Alterthume den Gegenstand des Welthandels und ziehen auch gegenwärtig noch die Handel treibenden Völker nach diesen Gegenden. Namentlich haben auf dem Festlande die britischen Besitzungen sowie das sogenannte Pendschab (Pundschab) oder der nördliche, von fünf schiffbaren Flüssen durchschnittene Theil des Königreichs Lahore, und von den Inseln hauptsächlich Java, Ceylon und Manilla, einen überströmenden Reichthum an allen schönen Producten des Pflanzenreiches. Bei alledem konnte die Ausfuhr von hier nach Europa bis auf die neueste Zeit verhältnißmäßig nicht groß genannt werden, und erst in den letzten zehn Jahren, wo hier ein neues Colonialsystem eingeführt wurde, gewann Ostindien ein besseres Ansehn für den Handel.

Die britisch-ostindische Compagnie nämlich, um sich für den Verlust ihrer Monopole zu entschädigen und Indien, das durch lange ungerechte Behandlung von Seiten Englands so sehr herabgekommen, wieder aufzuhelfen, bot in den letzten Jahren viel auf, um durch Entwickelung der Bodencultur die Ausfuhr des Landes und dadurch die Einkünfte ihrer Besitzungen zu vermehren, was übrigens gleichzeitig mit vielem Glück auch die Holländer auf Java ausgeführt und den Engländern eigentlich im methodischen Anbau von Colonialwaaren zuvorgekommen sind. Zu diesem Zwecke wurde in Calcutta eine große Ackerbau- oder landwirthschaftliche Gesellschaft mit bedeutenden Fonds und mit Verzweigungen in Dacca, Allahabad, Madras, Bombai und mehrern andern Orten gegründet, deren Thätigkeit auf erweiterten und verbesserten Anbau der Ausfuhrartikel des Landes gerichtet ist, die in Europa einen Markt finden. So wird denn Indien mehr und mehr ein ackerbauendes Land werden, das seine rohen Producte nach England schickt und seine Fabrikate von dort bezieht.

Aber um nicht bloß viel, sondern besonders auch die besten Waarensorten zu erzielen, ließ man Samen und Arbeiter aus fernen Ländern nach Indien kommen, und war so glücklich, schon in wenigen Jahren große Resultate zu erzielen.

Den Handelsverkehr mit Ostindien beleben daher immer mehr die in immer größerer Menge gewonnenen

Handelsproducte Ostindiens.

Vegetabilische Producte.

Reis, der hier sein eigentliches Vaterland hat und, wie in China und Japan, das Hauptnahrungsmittel bildet. Er wird, jährlich in zwei bis vier Ernten, in so ungeheurer Quantität erzeugt, daß noch große Lasten (wohl überhaupt gegen 3 Millionen Centner), sowohl von dem Festlande, von Bengalen, Siam und Malacca, als von den Inseln (von Java und Manilla) zur Ausfuhr kommen. Die stärksten Versendungen nach Europa (jährlich über 1¼ Million Centner) geschehen auf dem Festlande von Calcutta, dem Haupthafen der Engländer in Bengalen; im Archipel hauptsächlich von den Inseln Java, Sumatra, Manilla und Pulo Pinang oder Prinz-Wales. — Von Siam in Hinterindien geht viel Reis über den Hafen Bankok nach China.

Dabei gewinnt man in Indien auch Mais und viele Hülsenfrüchte, auch Getreide, namentlich Weizen, den man, sowie Mehl, als neuen wichtigen Handelsartikel bereits stark nach Australien oder Neuholland ausführt.

Viel Reis wird bekanntlich auch zur Bereitung des **Araks** oder **Raks** verwendet, den vorzüglich die Holländer in Batavia und die Portugiesen in Goa gut liefern, den aber jetzt auch die Engländer von Calcutta, Madras, und von der Insel Ceylon in den Handel bringen. In Ostindien genießt man meist einfachen Arak, während der doppelte und dreifache nach Europa geht. Bemerkt muß übrigens noch werden, daß die Ausfuhr des Araks in der neuern Zeit sehr abgenommen hat, indem man an seiner Stelle mehr den billigern Rum, sowie französischen Cognac verbraucht. — Langes Lagern auf gut verschlossenen Glasflaschen steigert die Güte und den Preis des Araks.

Sago, der wie der Reis ein Hauptnahrungsmittel für Millionen ist. Sein eigentliches Vaterland ist die östliche Hälfte des indischen Archipels, und er wird hauptsächlich von den Engländern in Hinterindien, auf der Insel Singapur, aber auch von den Holländern auf Java, Borneo, Sumatra und den Molukken, sowie auf den spanischen Philippinen (auf Manilla) und in Cochinchina und Tunkin im östlichen Hinterindien stark bereitet und ausgeführt.

Der Sago kam später als andere ostindische Producte nach Europa, und zwar zuerst zu Anfange des 18. Jahrhunderts nach England und erst um die Mitte dieses Jahrhunderts nach Frankreich und Deutschland. Die

Insel Sumatra führt das meiste Sagomehl aus, und zwar hauptsächlich nach der Insel Singapur, wo die Engländer große Fabriken unterhalten und den rohen Sago raffiniren, und wohin auch andere Malaien von ihren Inseln in Schiffen rohes Sagomehl in Massen bringen, daher denn hier täglich 9 bis 10 Centner Sago raffinirt werden sollen.

Man hat braunen und weißen Sago; jenen, der durch das Rösten der durch Siebe gedrückten Körner seine Farbe erhält, bringen die Holländer in den Handel; den weißen liefern hauptsächlich die Engländer.

Der sogenannte Perlsago, der diesen Namen von seinem perlartigen Glanze führt, ist eine feine Sorte der Engländer, die blos auf Singapur bereitet wird und jetzt am stärksten nach Europa kommt (zuerst im J. 1818).

Unter Sagoblume versteht man den feinsten weißen Sago, den die Holländer aus Japan in den europäischen Handel bringen, wo derselbe durch wiederholtes sorgfältiges Waschen aus dem Marke der japanischen Sagopalme gewonnen wird; es ist diese ganz weiße Sorte die seltenste und theuerste und darf in Japan eigentlich gar nicht ausgeführt werden.

Indigo (Hindi-kuk, d. i. indische Farbe), die bekannte schöne blaue Farbe, deren Pflanze ursprünglich in Hindustan wild wächst, seit undenklichen Zeiten daselbst angebaut wird und um die Mitte des 17. Jahrh. zuerst durch die Holländer in den europäischen Handel gebracht wurde. Das größte Geschäft in diesem Artikel haben gegenwärtig die Engländer, da die Indigocultur in ihrer Präsidentschaft Bengalen (von Dacca bis Delhi) am stärksten betrieben und hier auch die beste Sorte, der Bengal-Indigo gewonnen wird, welcher in zwei Hauptsorten, in wirklichen Bengal- und in Oude- oder Auhd-Indigo zerfällt. Der erstere ist das Product der südlichern Provinzen, der letztere, an Güte jenem nachstehend, das der nördlichern Gegenden. In dem Delta, welches die Mündungen des Ganges bilden, von Murschedabad und Jessore herab, wo man hunderte von Fabriken in vollster Thätigkeit zählt, aber auch in der Gegend von Amadabad und Agra, wird der meiste und beste gebaut.

Der Indigoertrag Bengalens wurde in den letzten Jahren zu 125 bis 130,000 Factory Maunds (à 3/4 Ctr.) angegeben. Der Stapelplatz für denselben und der wichtigste Punkt der Welt für diesen Artikel ist Calcutta, von wo jährlich 40 bis 50,000 Kisten Indigo verschifft werden. — Werth der Ausfuhr im J. 1843 fast 1½ Mill. Pfd. Sterl.

Von Madras, in der gleichnamigen englischen Präsidentschaft auf der Küste Coromandel wird eine geringere Sorte, der Madras- oder Coromandel-Indigo aus der Provinz Tinevelly (7 bis 800,000 Pfd.) verschifft; auch führt das französische Pondichery auf derselben Küste eine nicht unbedeutende Quantität nach Frankreich aus.

Aehnlich dieser Sorte ist der Manilla-Indigo von der den Spaniern gehörenden philippinischen Insel Manilla, wo in der neuern Zeit beträchtliche Plantagen angelegt wurden, so daß jährlich bereits nahe an 5000 Ctr. ausgeführt werden konnten, wovon ein großer Theil nach Frankreich und England geht.

Eine Sorte von ganz vorzüglicher Güte ist endlich der Java-Indigo, den die Holländer von Batavia nach Europa senden, und unglaublich ist es, welche Fortschritte die Cultur desselben in den letzten Jahren gemacht hat. Denn wenn im J. 1830 die Ausfuhr dieses Artikels aus Batavia noch nicht 1000 Ctr. betragen hatte, so war dieselbe im Jahre 1838 bereits auf fast 15,000 und 1840 sogar auf 20,000 Ctr. gestiegen.

Indien hat durch den außerordentlich starken Anbau dieser wichtigen Farbepflanze das Monopol des Indigohandels und namentlich die britische Compagnie seit Jahren an demselben eine reiche Quelle des Einkommens und eine große Stütze erhalten.

Die Gesammtausfuhr von Indigo aus Asien kann im Durchschnitt jährlich wohl zu mehr als 1 Mill. Ctr. angenommen werden.

Seide, welche nach dem Indigo den wichtigsten Stapelartikel bildet, s. unten bei den animalischen Producten.

Baumwolle, die überall, besonders aber in Bengalen gedeiht und gegenwärtig mit mehr Sorgfalt als bisher cultivirt wird. Seit Jahrhunderten hatte sich die Production dieses Artikels in Indien meist nur auf den Verbrauch der einheimischen sehr bedeutenden Baumwollenweberei beschränkt, so daß man Baumwollenzeuge in Menge, rohe Baumwolle aber weniger ausführte. Seitdem aber die wohlfeilern englischen Baumwollenzeuge aus amerikanischer Baumwolle ganz Indien überschwemmten und die Baumwollenmanufakturen von Bengalen, welche seit Jahrtausenden geblüht hatten, der Concurrenz der europäischen unterlagen, seitdem sah Indien sich genöthigt, seine rohe Baumwolle auszuführen. Da aber die indische Baumwolle, als Kurzwolle, sich für die Maschinenspinnerei weniger eignet als die amerikanische Langwolle, so blieb der Verkehr in diesem Artikel mit Europa immer unbe-

deutend und wurde bisher die meiste indische Baumwolle (über ½ Mill. Ctr.) an das benachbarte China, dessen Bedarf immer groß gewesen, für die dortige Handspinnerei abgesetzt.

Nun ist aber zu bemerken, daß England, um den sich täglich vergrößernden Markt in diesem so wichtigen Artikel den Amerikanern nicht gänzlich zu überlassen, sich beeifert, hinsichtlich desselben nach und nach von Nordamerika unabhängig zu werden, und seit mehrern Jahren viel aufgeboten, durch amerikanischen und ägyptischen Samen, durch amerikanische Pflanzer und amerikanische Reinigungsmaschinen, die man in den Provinzen vertheilt, sowie durch ausgesetzte Preise für Lieferung der besten Arten Baumwolle, das indische Product zu verbessern, um die Concurrenz mit Amerika bestehen zu können, was ihr mit aller Mühe nur hie und da geglückt, da die große Masse der Landbesitzer ihre alte Methode immer noch nicht ändern will. Indessen haben diese Anstrengungen doch zur Folge gehabt, daß bereits einzelne Partien von neuer, aus amerikanischem Samen gewonnener indischer Baumwolle in England den besten amerikanischen Sorten an die Seite gestellt wurden, was zu größern Fortschritten auf diesem Wege aufmuntern wird, wie dieses auf ähnliche Weise seit 20 Jahren hier in der Verbesserung der Indigocultur durch Europäer der Fall gewesen ist. — Die größte Ausfuhr von Baumwolle (an 500,000 Ctr.) hat die Provinz Surate in Britisch-Indien, welche hauptsächlich China damit versieht.

Außer Surate- oder Bombai-Baumwolle kommen im Handel noch Bengal-, Madras, Siam- und Manilla-Baumwolle als Sortennamen von indischer Baumwolle vor. — Die Inseln Java, Singapur und Pulo Pinang oder Prinz-Wales bauen nur wenig.

Man gewinnt außer weißer auch gelbe und röthliche Baumwolle, die, wie in China, zu echten Nankings verarbeitet wird.

Zucker, dessen Vaterland wahrscheinlich Ostindien ist. Sein Anbau hat sich eben so wie der des Indigo und der Baumwolle außerordentlich erweitert und verbessert, was längst hätte geschehen können, da Boden und Klima von Bengalen, Madras und Bombai ganz besonders zur Cultivirung der Zuckerpflanzungen, deren fast jedes Dorf besitzt, geeignet ist, wenn nicht die Ungleichheit der englischen Zölle dem indischen Zucker und Rum alle Aussicht genommen hätte, mit dem westindischen zu concurriren, da Ostindien bisher seinen Zucker mit 8 Schilling pr. Ctr.

höher in den Häfen Englands verzollen mußte als Westindien; daher denn für die Ausfuhr nur wenig geschehen konnte. Aber seitdem dieses große Hinderniß weggeräumt und Ostindien dem so lange begünstigten Westindien im Zoll auf Zucker und Rum seit **1836** gleichgestellt ist, haben die Bemühungen der ostindischen Ackerbaugesellschaft einen überraschenden Erfolg gehabt, was zum Theil seinen Grund auch darin haben mag, daß durch die Sklavenemancipation im englischen Westindien und Guiana, oder auf Jamaica und in Demerara, die Zuckerproduction in den Plantagen daselbst sich bedeutend vermindert hat.

Das indische Zuckerrohr ist klein und arm an Saft; man machte daher Versuche mit Anpflanzung von Zuckerrohr von Jamaica, Peru, Mauritius, Manilla, China und Otaheiti, und fand, daß die letztere Species dem Boden Indiens am angemessensten und allen andern deshalb weit vorzuziehen sei, da dieses Rohr weit stärker und saftreicher und sein Ertrag gegen das indische wenigstens ein doppelter ist. Seitdem breitete sich die Cultur des otaheitischen Rohres mit Schnelligkeit nach allen Gegenden hin in ganz Oberindien, von Oude bis Bombai, in dem großen fruchtbaren Thale des Nerbudda in Mysore, am Indus, kurz in allen Theilen der Halbinsel Vorderindien aus. In Folge dessen sieht man Siedehäuser für Zucker und Destillerien für **Rum** in großer Anzahl entstehen; und bei der Erleichterung, welche die Abschaffung der Transitzölle jetzt dem Verführen des Zuckers gewährt, ist zu erwarten, daß Britisch-Indien in kurzer Zeit den Zuckerbedarf Englands liefern wird.

In Benares und Patna in Bengalen wird die Zuckerfabrication besonders sorgfältig betrieben. Auch hat die große Zuckermühle von Dhobah am Ganges, die erste, welche nach europäischen Prinzipien und im Großen errichtet worden ist, schon seit **1835** angefangen, Zucker und Rum nach Australien auszuführen.

Der Zuckerertrag beläuft sich jetzt schon allein im britischen Indien jährlich auf mehr als **1** Mill. Ctr. (**1843: 1,101,750** Ctr.) — Stapelplätze für Zucker und Rum im britischen Ostindien sind Calcutta und Madras.

Aber nicht blos in Bengalen, auch auf der Insel Java hat die Zuckerproduction durch die Thätigkeit der Holländer in den letzten **10** Jahren sich außerordentlich erweitert, so daß die Zuckerausfuhr, die im J. **1830** noch nicht viel über **100,000** Ctr. betragen hatte, im J. **1843**

1 Mill. Ctr. erreichte. — Auch hier (in Batavia) kommt jetzt, neben Arak, auch viel **Rum** zur Ausfuhr.

Fast ebenso hat die Zuckerausfuhr auf der spanischen Philippineninsel Manilla zugenommen, indem dieselbe in den letzten 20 Jahren von 20,000 im J. 1843 auf 420,000 Ctr. gestiegen war.

Außerdem bereiten auch Siam (1843: 200,000 Ctr.) und Cochinchina in Hinterindien Zucker zur Ausfuhr.

Da die Zuckerconsumtion hier so überaus bedeutend ist, so werden außer Rohrzucker auch aus Palmensaft noch große Quantitäten Zucker bereitet, dessen Gewinnung weniger Mühe und Kosten macht.

Kaffee, dessen Anbau und Ausfuhr ebenfalls außerordentlich im Steigen sind. Den meisten und besten gewinnen die Holländer auf ihrer Insel Java, den im Handel bekannten und sehr beliebten Java-Kaffee, der nach den Provinzen, wo er wächst, und den Städten in denselben, von welchen er verschifft wird, verschiedene Namen führt, als Batavia, Surabaya, Cheribon und Samarang, welche letztere die geringste Javasorte ist.

Die Kaffeepflanzungen haben sich in den letzten 10 Jahren auf Java unglaublich erweitert und vergrößern sich immer mehr. Die Zahl der Kaffeebäume auf dieser Insel soll über 300 Millionen betragen, worunter über 100 Mill. junge, erst seit 1831 gepflanzte Bäume, die noch nicht tragen; und wenn die Ausfuhr im J. 1830 erst auf 300,000 Ctr. sich belief, so stieg dieselbe im J. 1840 bereits auf mehr als 1 Mill. Ctr. Auch auf der Insel Sumatra bauen die Holländer Kaffee, der nach einer Hafenstadt auf derselben Padang genannt wird, und ganz kürzlich haben sie auch auf der Insel Celebes Kaffeepflanzungen angelegt.

Nächst Java wird der Kaffeebau auf der englischen Insel Ceylon am stärksten betrieben, und es wurde die jährliche Production bisher auf 70 bis 80,000 Ctr. angeschlagen. Die Ausfuhr von hier nach Europa war zwar bis jetzt noch gering und betrug im J. 1839 nur 1200 Ctr., im J. 1840 aber doch schon 2000 Ctr. Da die meisten Plantagen erst in den letzten Jahren angelegt und also noch nicht zur gehörigen Tragbarkeit gelangt sind, so hofft man, daß Ceylon in wenigen Jahrzehnten ein bedeutender Nebenbuhler von Java werden könne.

Dieselbe Entwickelung für Kaffeeerzeugung zeigt sich neuerdings auch auf der Küste Malabar in Vorderindien, wo ebenfalls der große Landwirthschaftsverein

viel Thätigkeit entwickelt hat, sowie auf der Insel Pulo Pinang oder Prinz-Wales in Hinterindien.

Ein vierter wichtiger Punkt endlich für den Kaffeebau in Ostindien ist die spanische Philippineninsel Manilla, welche im J. **1841** bereits **15,000** Ctr. Kaffee zur Ausfuhr brachte.

Pfeffer, dessen Cultur sich nur auf einen kleinen Raum der südlichen Halbinseln und auf einige Inseln des Archipels erstreckt. Sein ursprüngliches Vaterland, das ihn wild erzeugt, ist die Küste Malabar in Vorderindien, von wo der Strauch nach Hinterindien und auf die Inseln gebracht worden ist und da jetzt nur cultivirt angetroffen wird. — In größern Quantitäten wird dieses Gewürz jetzt ausgeführt von der Küste Malabar, welche die beste Gattung liefert, von Siam und Malacca in Hinterindien; ferner von den Inseln Pulo Pinang, Borneo und hauptsächlich von Sumatra, welche Insel den meisten liefert (jährlich an **200,000** Ctr.) — Wenig bieten die Inseln Borneo, Java, Celebes und Ceylon.

Eine andere Art Pfeffer ist der Betel, hier Tambuli genannt; man bedient sich nur der Blätter, in welche der Hindu die in Scheiben geschnittene, einer Muskatnuß ähnliche Nuß der Arekapalme mit Cardamom u. a. Gewürz einhüllt, welche Zubereitung von allen Hindus unaufhörlich gekaut wird, wodurch Lippen und Speichel hochroth gefärbt werden. Er ersetzt hier das in andern Ländern übliche Tabaksrauchen, obschon auch in Ostindien nach persischer Art geraucht wird.

Zimmt oder **Caneel,** der echt nur auf der britischen Insel Ceylon gefunden wird. Denn obgleich der echte Zimmtbaum nach der Küste Malabar, nach Bengalen und auf die Inseln Pulo Pinang, Mauritius, Java und einige holländische Gewürzinseln verpflanzt wurde, so soll das Produkt von diesen Punkten doch nicht dem von Ceylon, sondern mehr der Zimmtcassie gleichen, die auch auf Ceylon und Sumatra wächst, in größter Menge aber von Cochinchina in Hinterindien und von China (s. S. 29) (auch von Westindien und Brasilien in Amerika) in den Handel kommt. In guten Jahren soll man auf Ceylon gegen **8000** Ctr. gewinnen und davon etwa **6000** Ctr. von Colombo, dem Stapelplatze desselben an der Westküste der Insel, nach Europa verführen.

In frühern Zeiten und bis gegen das Ende des vorigen Jahrhunderts, wo die Engländer die bis dahin holländische Insel Ceylon eroberten, war der Zimmthandel in den Händen der Holländer. Da aber die Engländer die Ausfuhr des Zimmtes dieser Insel, der bis

1833 Monopol der Regierung war, sehr hoch besteuerten, so führten die Holländer auch diese Cultur auf ihrer Insel Java ein, und sie hat hier so guten Fortgang gewonnen, daß man gegenwärtig den Ertrag der hiesigen Zimmtpflanzungen jährlich schon auf 2000 Ctr. anschlägt.

Die bekannten **Zimmtblüthen** liefert ebenfalls die Insel Ceylon vom echten Zimmtlorbeerbaum; doch kommen die meisten von China und Cochinchina, sowie von den oben genannten Punkten, und zwar vom gewürzhaften Zimmtlorbeerbaum, welcher die Zimmtcassie liefert.

Gewürznelken oder **Nägelein**, die unreifen oder nicht völlig ausgebildeten Blüthen des Gewürznelkenbaumes, dessen Cultur sich hauptsächlich auf die Amboina-Inseln, eine Gruppe der holländischen Molukken oder Gewürzinseln beschränkt. Bis auf die neueste Zeit hatten die Holländer das Monopol in diesem Artikel, und sie haben es gewissermaßen noch jetzt, obschon die Anpflanzungen von Nelkenbäumen auf den Inseln Bourbon und Isle de France oder Mauritius, sowie in Cayenne und Westindien durch die Franzosen, denen es schon im J. 1770 gelang, sich Bäume von den holländischen Inseln zu verschaffen, ungeachtet die Ausfuhr und Verpflanzung derselben bei Todesstrafe verboten war, sowie die Ueberpflanzungen von Nelkenbäumen von Amboina auf die Insel Ceylon durch die Engländer, zur Zeit, wo sie durch den Krieg im Besitz der holländischen Inseln in Ostindien waren (von 1810 bis 1814), und später auf die Insel Pulo Pinang, wo sie jetzt gut gedeihen sollen, das Geschäft der Holländer in diesem Artikel schmälern, da allein die französische Insel Bourbon vor Ostafrika jährlich bereits gegen 2000 Ctr. Gewürznelken liefert, und ebenso das französische Cayenne in Südamerika über 20,000 Gewürznelkenbäume zählen soll.

Das Gesammterzeugniß an Gewürznelken von den Amboina-Inseln und von dem holländischen Sumatra, auf welcher Insel schon im J. 1798 große Plantagen durch die Engländer errichtet wurden, soll sich jährlich auf circa 6000 Ctr. belaufen. Nach dem neuen Agriculturgesetz im holländischen Indien wurde im Jahre 1839 die Gewürznelkencultur freigegeben.

Muscat- oder **Macisnüsse** und **Muscatblüthe** oder **Macis**, die bekannten Samenkerne und deren Fruchthüllen vom Muscatnußbaume, dessen Vaterland die den Holländern gehörenden Banda-Inseln, eine Gruppe der Molukken oder Gewürzinseln sind, der aber jetzt

auch in den Wäldern Hinterindiens und Neuguinea's sich finden soll, und von dem schon seit **1798** die Engländer auf Sumatra (in Benkulen) und seit **1803** die Holländer auf der Südküste derselben Insel, sowie auf Ceram, Gilolo und Ternate Anpflanzungen gemacht, von denen die auf Sumatra seit einigen Jahren bedeutend vermehrt worden sind.

Wie in den Gewürznelken, ebenso hatten bis zu Anfange unsers Jahrhunderts die Holländer auch in diesem Artikel sich den Alleinhandel verschafft, indem sie die ihnen widerstrebenden Ureinwohner der Banda-Inseln verjagten und gegen jährlichen Tribut die Beherrscher der benachbarten Inseln dahin brachten, daß sie die Bäume auf denselben ausrotteten und keine neuen aufkommen ließen. Dieses Monopol können aber die Holländer jetzt nicht mehr behaupten, indem allein in Bengalen und auf den Inseln Ceylon und Pulo Pinang einige **100,000** Bäume von den Engländern unterhalten werden, auch die englische Insel Mauritius vor Ostafrika, wohin der Baum schon im J. **1772** gekommen, gute Nüsse zieht, und man auch auf der englisch-afrikanischen Küste Sierra-Leone, auf der englischen Insel Trinidad in Westindien (auch in dem holländischen Surinam in Südamerika) den Anbau dieses Baumes mit Fleiß betreibt.

Der jährliche Ertrag der Banda-Inseln wird auf **5** bis **6000** Ctr. Nüsse und auf **1000** bis **1500** Ctr. Macis oder Muscatblüthe geschätzt. Die englischen Plantagen auf der Insel Pulo Pinang sollen jetzt jährlich auch schon über **1000** Ctr. gute Nüsse liefern.

Cardamomen, ebenfalls ein Gewürz, aber auch Arzneimittel von der malabarischen wie von der Coromandelküste in Vorderindien, von Cochinchina und Malacca in Hinterindien und von den Inseln Ceylon und Java, weniger von China und Japan.

Ingwer, sowohl brauner als weißer oder geschälter, von der Küste Malabar, auch von Bengalen und Dekan in Vorderindien, sowie von der holländischen Insel Java. Auch eingemachter und candirter Ingwer kommt in Töpfen von Indien und China nach Europa.

Flachs und **Hanf,** welche Fabrikpflanzen in allen Theilen Indiens in Ueberfluß gedeihen. Um die Cultur derselben zu verbessern, hat sich in London eine eigene Gesellschaft gebildet, welche die bessere Methode des Flachs- und Hanfbaues hier nach europäischer Art einführt, um dem Product die Vollkommenheit zu geben, die der europäische Markt erfordert, zu welchem Zwecke man flamändische

Flachsbauer aus Belgien nach Indien gesandt. Man hofft dadurch England in diesen so nothwendigen Artikeln mit der Zeit von Rußland unabhängig zu machen. Uebrigens soll der ostindische Flachs an Länge, Zähigkeit und Feinheit der Faser jeden andern übertreffen.

Bisher wurden Hanf und Flachs in Ostindien weniger der Faser, sondern mehr der Blätter und des Samens wegen cultivirt, indem man überall aus den Hanfblättern ein berauschendes Getränk zieht, das in Indien Bang und in Arabien und Aegypten Haschisch heißt, auch dieselben als Tabak raucht, und aus dem Leinsamen, dessen Ausfuhr nach England, die 1841 zu 250,000 Bushels angegeben wird, immer höher steigt, da er noch besser als der russische ist, viel Oel preßt, das ebenfalls in Masse auf dem Markte von Liverpool sich zu zeigen anfängt.

Besonders gut gedeiht der Hanf in diesem seinen Vaterlande, namentlich in Oberindien, am Fuße des Himalayagebirges und in Bengalen; auch bildete derselbe schon seit längerer Zeit einen wichtigen Ausfuhrartikel für die spanische Insel Manilla, welche allein jährlich gegen 100,000 Ctr. nach Europa sendet.

Thee, dieses wichtige Handelsproduct China's, durch dessen Monopol die britisch-ostindische Compagnie so viele Jahre hindurch sich bereichert hat. Er scheint nun bald auch für Ostindien selbst eine neue Erwerbsquelle werden zu sollen, indem die hier seit Kurzem erst begonnene Cultur desselben, wenigstens in dem holländischen Indien oder auf Java, guten Fortgang hat, so daß ostindischer Thee, wenn auch nur erst in kleinen, doch in immer mehr zunehmenden Quantitäten zur Ausfuhr kommt.

Einen großartigen Anfang im Anbau des Thee's machten nämlich vor ungefähr 12 Jahren die Holländer auf Java, wo derselbe vom Colonialgouvernement unterstützt wurde und wo man zur Bereitung desselben Chinesen in Menge hat. Die dasigen Theegärten lieferten bereits im J. 1836 gegen 10,000 Pfd., im Jahre 1840 aber schon 140,000 Pfd. Javathee zur Ausfuhr nach Amsterdam.

Aber auch die Engländer, denen bei ihrem starken Theeverbrauch besonders daran liegen muß, diese Pflanze selbst zu cultiviren, sind nicht zurückgeblieben, und sie haben in dieser Hinsicht kürzlich eine wichtige Entdeckung in Assam gemacht, indem sie in den dortigen Wäldern den Theestrauch in Menge aufgefunden, welchen Fund sie sich denn auch sogleich zu Nutze gemacht haben. Eine Assam-Compagnie für Theecultur hat sofort

in der Provinz Sudy förmliche Theepflanzungen unter einem Agenten oder Oberaufseher errichtet und Chinesen an sich gezogen, welche die Assamesen in der Bereitung des Thee's unterrichten sollen. Die erste kleine Sendung von Assamthee kam bereits im J. 1839 in London an und wurde zu hohen Preisen gekauft. Man hat nun sehr ausgedehnte Theedistricte aufgefunden und großartige Etablissements errichtet. Im J. 1840 wurden 10,212 Pfd. Assamthee nach England gebracht; für das J. 1841 erwartete man 40,000 und für das Jahr 1842 schon 80,000 Pfd. zu erhalten.

Tabak, den alle Gegenden gewinnen, am besten die Provinz Guzerate in der englischen Präsidentschaft Bombai, wo man ganze Tabaksbezirke antrifft und starke Ausfuhr nach Persien und Arabien, wie auch nach England stattfindet. Die muhammedanischen Einwohner verbrauchen den meisten, die Hindus und Malaien vermischen ihn, nachdem sie ihm durch vieles Waschen seine Schärfe benommen haben, mit Rosenblättern, Opium, Moschus u. a. Gewürzen und rauchen dann diese Mischung, welche Schillum heißt, aus ganz eigenen Pfeifen, Huka genannt.

Von großer Wichtigkeit ist der Tabaksbau auch auf der spanischen Philippineninsel Manilla und Manilla-Tabak vor allem andern in ganz Ostindien und auch in Europa geschätzt. Berühmt sind besonders die hiesigen großen Cigarrenfabriken, welche nicht nur den ostindischen Archipel, sondern größtentheils auch das britische Indien mit Cigarren versorgen und dabei jährlich noch an 100 Millionen Stück nach Europa oder nach Spanien senden.

Auch die holländische Insel Java erzeugt guten Tabak und führt in manchen Jahren für 7 bis 800,000 Fl. Javablatt aus. — Ein feines Blatt wird auch auf der Insel Ceylon gebaut.

Auch der Schnupftabak von Masulipatam in der englischen Präsidentschaft Madras wird in England sehr hoch geschätzt.

Krapp oder Färberröthe, die in der ganzen Centralkette des Himalaya, vom Setledsch bis zum östlichsten Nebenfluß des Burremputer in großer Menge wächst und von da nach Indien heruntergeschafft wird.

Saffran, der ebenfalls im Norden, im Königreiche Lahore gedeiht, wo auch zu Amretsir ein Hauptmarkt für denselben ist.

Safflor, der in Ostindien wild wächst und besonders im Nordwesten Vorderindiens, in der englischen Provinz Guzerate,

angepflanzt und von hier über den Seehandelshafen Surate auch ausgeführt wird.

Opium, dieser so wichtige Handelsartikel für die britisch-ostindische Compagnie (s. China S. 36), dessen Cultur bisher ihr einträglichstes Monopol bildete. Es wird aus dem hier wachsenden Mohn bereitet, der in den indischen Pflanzungen eine Höhe von 30 bis 40 Fuß und dessen Köpfe die Größe eines Kinderkopfs erreichen. Vor der völligen Reife werden Einschnitte in die Köpfe gemacht, aus welchen ein milchartiger, sich verhärtender Saft, das Opium, fließt. Eine weit geringere Sorte ist die, welche durch Auspressen oder Auskochen der Köpfe und Stiele gewonnen wird. — Patna, Benares und Malwa in Bengalen liefern das meiste und beste; doch ist die Gewinnung desselben in Folge der ungeheuern Zunahme der Ausfuhr nach China (im J. 1815 erst etwa 3000, in den letzten Jahren über 30,000 Kisten zu einem Werthe von 20 Mill. Dollars) und dem indischen Archipel, auch im britischen Hinterindien und auf den davor liegenden britischen Inseln Pulo Pinang und Singapur verbreitet.

Geringere Erzeugnisse des Pflanzenreiches in Ostindien sind außerdem noch: Südfrüchte (Ananas, Citronen, Orangen, Granaten, Mandeln, Weintrauben ꝛc.), Cacao von den Philippinen, Cocosnüsse, deren faserige Umgebung in Ostindien wie Hanf zu Stricken und Tauen verarbeitet und aus deren Kernen das bekannte und immer stärker in den Handel kommende Cocosnußöl gepreßt wird, während man aus dem Safte der Cocospalme den Palmenwein, auch Arak daraus bereitet.

Besondere Holzarten, die in Ostindien in den Handel kommen, sind: das rabenschwarze Ebenholz, das am schönsten von der Insel Ceylon kommt, das Adler-, Eisen-, Rosen-, Sapan-, gelbe Sandel- oder Ambra- und das wegen seiner Härte und Dauerhaftigkeit vorzüglich zum Schiffsbau so geeignete und darum sehr geschätzte Teak- oder Tikholz (die indische Eiche), welches letztere fast überall, hauptsächlich auf dem Ghatsgebirge in Vorderindien, aber auch viel im Reiche Birma in Hinterindien, wo der Hafen Rangun eine Hauptniederlage ist, und auf Ceylon wächst, von welcher letztern Insel allein im Jahre 1841 gegen 1200 Lasten nach England ausgeführt wurden; auch Spanisch- oder Indianisch-Rohr.

Endlich sind noch als Droguen zu nennen: Sternanis von den Philippinen, Cubeben von Java und Pulo Pinang, Weihrauch oder Olibanum, vorzüglich von Borneo, Myrrhen von Cochinchina und Aloë, Kautschuk oder Fe-

derharz aus Assam und von Java und Pulo Pinang, arabisches Gummi, Gummilack (Schelllack) und Gummi Kutira; Gummigutt von Siam und Ceylon, Copal, Drachenblut, Anime- und Elemiharz, Benzoë oder wohlriechender Asand und asa foetida oder stinkender Asand, Cajeputöl von den Molukken (Buro), Curcume oder Gelbwurzel, Gambir und Katechu, ebenfalls Färbestoffe, jener von der Küste Malacca und von den Inseln Pulo Pinang und Singapur, dieses von Bengalen und Bombai; Rhabarber (aber nicht der echte), Sennesblätter, Coloquinten, Tamarinden, Quassia, Jalappe und Sassaparille, auch Ginseng.

Animalische Producte.

Weniger mannigfaltig sind die Artikel, welche Ostindien aus dem Thierreich für den Handel liefert. Es sind folgende:

Seide, die nächst dem Indigo den wichtigsten Stapelartikel Ostindiens bildet und wie dieser ebenfalls in großer Menge und von vorzüglicher Güte in Bengalen gewonnen wird, wo die britische Compagnie, den stärker werdenden Verbrauch von Seidenstoffen in Europa voraussehend, seit dem Jahre **1825** bedeutende Summen auf die Seidenproduction verwendet hat, indem sie hier nach und nach über **20** Millionen Maulbeerbäume hat anpflanzen lassen. Die Ausfuhr von bengalischer Rohseide (gegenwärtig über **20,000** Ctr. jährlich, am Ende des vorigen Jahrhunderts noch nicht **5000** Ctr.) wird daher mit jedem Jahre beträchtlicher, so daß sie bereits eine nicht unbedeutende Concurrenz für die italienische und chinesische Seide bildet. Auch Siam in Hinterindien gewinnt Seide zur Ausfuhr. — Hauptmärkte für die geschätzte bengalische Seide sind Calcutta, Cossimbazar, Surate und Bombai, und der Werth der Ausfuhr derselben wurde für **1843** zu nahe an **500,000** Pfd. Sterl. angegeben.

Schafwolle, von welcher sonst gar keine Ausfuhr aus Ostindien stattfand, im J. **1841** aber schon **30,000** Ctr. von Bombai, wo ein Handel damit entstanden, nach England verladen wurden. Sie wird zu Teppichen verwebt, bessert sich aber immer mehr in Qualität durch Kreuzung der Race mit Merinos und sächsischen Schafen. Es gibt hier überhaupt drei Racen von Schafen: das grobwollige der Ebene, das Bergschaf mit feiner Wolle und das Himalaya-Schaf, die werthvollste Species, dessen Wolle in Hinsicht auf Länge, Feinheit und Glanz die

werthvollste sein soll, die es gibt. Sie ist ein großer Handelsartikel im Innern Asiens (in der Tartarei, in Tibet, Kaschmir und in den Indusländern).

Kaschmir- oder **Tibetanisches Ziegenhaar**, das der nordwestliche Theil Indiens, namentlich das Königreich Lahore liefert, zu welchem jetzt die Landschaft Kaschmir gehört, in welcher, sowie überhaupt am Himalayagebirge und Hindukusch, die berühmten Ziegen mit dem bekannten seidenartig-elastischen Haar sich finden, das hier zu den echten kostbaren Shawls verarbeitet wird, aber auch roh in den Handel kommt.

Kameelhaar sowie Kameel- oder Kämelgarn liefert Ostindien nur wenig aus den nordwestlichen Gegenden, indem das Kameel da aufzuhören scheint, wo die Zucht des Elephanten beginnt.

Elfenbein aus Vorder- und Hinterindien, sowie von den Inseln Ceylon und Sumatra, wo der Elephant fast zu den Hausthieren gehört, aber auch wild lebt. Das Kaiserreich Siam soll allein jährlich gegen **2000** Ctr. Elfenbein über den Hafen Bankok in den Handel liefern, und ebensoviel soll über den Hafen Rangun im Reiche Birma und über Colombo von der Insel Ceylon kommen, welche Länder, sowie Bengalen, Java und Sumatra auch Rhinozeroshörner ausführen.

Schildkrot oder **Schildpatt**, von welchem der östliche Theil des Archipels, namentlich die spanischen Philippinen viel bieten, das meiste aber von der britischen Insel Singapur in Hinterindien kommt, welche jetzt die Hauptversendung nach Europa hat.

Wachs, von welchem im Handel Bengal- und Pondichery-Wachs bekannt ist; auch kommt viel aus dem indischen Archipel, namentlich von Flores und Timor, auch von Manilla nach Europa, noch mehr aber geht von diesen Inseln nach China. Die Einfuhr in England soll **1841** nur **2000** Ctr. betragen haben.

Cochenille aus den Nopalerien oder Cochenillegärten der holländischen Insel Java, wo die Cochenillezucht in den letzten **5** Jahren immer mehr an Ausdehnung gewann.

Moschus, diese bekannte, starkriechende, fettige Substanz vom Moschus- oder Bisamthier, die am stärksten in Cochinchina und Tunkin in Hinterindien gewonnen und zum Unterschied von dem russischen oder sibirischen im Handel orientalischer oder tunkinischer Moschus genannt und jenem weit vorgezogen wird.

Zibeth, ebenfalls eine stark- und wohlriechende fettige Materie von der Zibethkatze in Vorder- und Hinterindien, sowie von den meisten Inseln des Archipels, von denen die

holländischen Inseln Buro und Java die besten Sorten liefern sollen.

Ambra, eine ähnliche wohlriechende Substanz aus den Eingeweiden des Pottfisches, die im indischen Archipel (Molukken, Philippinen, Sumatra) aus dem Meer gefischt und als kostbares Räucherwerk, sowie in den Parfümeriefabriken stark benutzt wird.

Perlen, für welche sehr wichtige Fischereien an der Nordwestküste der britischen Insel Ceylon, in der Ceylon- oder, noch genauer, in der Manaarstraße zwischen der Insel Ceylon und der kleinen Insel Manaar, und zwar hier in der Bai von Condatschi, aber auch an der gegenüberliegenden Küste des festen Landes von Vorderindien, bei Tuticorin sich finden. Der Fang bei Ceylon ist Regal der englischen Krone, bei Tuticorin aber Eigenthum der britisch-ostindischen Compagnie, welche beide diese Fischerei an gewisse Unternehmer verpachten, was der Regierung allein jährlich an **100,000** Pfd. Sterl. einbringen soll.

Andere minder wichtige Punkte für die Perlenfischerei in Ostindien sind die Küsten der kleinen Suluhinseln zwischen Borneo und den Philippinen, wo die meisten Perlen nach China abgesetzt werden, sowie die Philippinen selbst und einige Sandbänke der Inseln Java und Sumatra. Auf letzterer Insel sollen ganz neuerdings **(1841)** bei Sinkel und Barus Perlenlager aufgefunden worden sein.

Man hat weiße, gelbe und rosenrothe Perlen, welche letzteren auf Ceylon am meisten geschätzt werden, wogegen für den europäischen Handel die weißen den größten Werth haben. Was den von der Gestalt und Größe der Perlen abhängigen Werth betrifft, so stehen die ganz kugelrunden obenan, und auf sie folgen die großen birnförmigen. Der Preis wird nach dem Gewicht bezahlt.

Von den genannten Perlenpunkten, besonders von den Philippinen-Inseln, kommt auch die meiste Perlmutter in den Handel.

Vogelnester, eßbare, auch Tunkinnester genannt, von einer Schwalbenart, die auf allen ostindischen Inseln, sowie in Siam, Cochinchina und Tunkin lebt. Starke Ausbeute daran geben die Inseln Java und Sumatra, sowie die Suluhinseln, und die größte Vorliebe für diese Leckerei haben die Chinesen; daher denn die meisten Nester nach Canton gehen, wo das Pfund mit **25** Thlrn. bezahlt werden soll. Man gibt die dortige Einfuhr jährlich auf etwa **10,000** Nester an.

Auf gleiche Weise wie die indianischen Vogelnester, ebenso hat der sonderbare Appetit der Chinesen auch eine Meerschnecke oder vielmehr einen Seewurm, den Tripang, zu einem noch bedeutendern Handelsartikel für den indischen Archipel gemacht, indem Hunderte von Schiffen aller Nationen mit dieser Fischerei daselbst beschäftigt sind, die ihren Fang nach Macassar (Vlaardingen), dem Hauptstapelplatz für diesen Artikel auf der Insel Celebes bringen, von wo allein jährlich viele Tausend Centner nach Canton gehen.

Tiger-, Panther- und **Leopardenfelle** zu Schlitten- und Pferdedecken, werden hauptsächlich an den Ufern des Ganges in Bengalen, wo die schönsten Thiere dieser Art einheimisch sind, gesammelt und fast ausschließlich über England in den Handel gebracht.

Mineralien.

Der Bergbau steht hier auf niederer Stufe und wird in vielen Gegenden ganz vernachlässigt oder nur auf die roheste Weise betrieben. Aber dennoch gewinnt Ostindien mehrere Mineralien in bedeutender Menge. Diese sind:

Gold. Nach den Massen dieses edlen Metalles zu schließen, welche theils die indischen Fürsten zu allen Zeiten aufgehäuft, theils von jeher nach Europa flossen, muß man annehmen, daß ehemals der Bau auf Gold in weit größerer Ausdehnung und mit noch größerm Erfolg als in der neuern Zeit betrieben worden sei. Man gewinnt jetzt besonders viel Waschgold aus dem Sande der Flüsse fast auf allen Inseln des Archipels, namentlich auf Borneo und Sumatra, sowie auf dem Festlande, wie z. B. in Ober-Assam, wo sich die reichsten Wäschereien finden, die seit Jahrhunderten systematisch betrieben werden. Borneo allein soll jährlich für mehr als 3 Mill. Thlr. Goldstaub ausführen, der hier wie auf Sumatra fast nur von Chinesen ausgewaschen wird. Doch gibt es auch noch viele Minen, die reiche Ausbeute geben, obschon ihr Bau nicht so regelmäßig als in Europa betrieben wird: so in Cochinchina, wo man auch stark auf Silber baut, und in Siam und Birma, deren Beherrscher dadurch ungeheuere Schätze aufgehäuft haben sollen; ebenso auf der Halbinsel Malacca, wo allein in den Provinzen Pahang und Calantan gegen 15,000 Chinesen auf Gold arbeiten sollen; nicht minder auf Borneo und Sumatra, wo Goldschätze nach allen Richtungen lagern und auf der erstern Insel allein über 30 Schachte

in Betrieb sind und etwa von **10,000** Chinesen bearbeitet werden. Ebenso einträglich sind für Holland die zahlreichen Goldminen in dem erst seit **1830** eroberten padangschen Hochlande auf der Insel Sumatra, welche besonders seit **1840** sehr ergibig waren. Auch die Inseln Celebes (Manado-District) und Timor verdienen als reiche Goldländer angeführt zu werden, nur daß wir über den Ertrag aller dieser Länder keine sichern Angaben finden; groß muß er aber noch immer sein, wenn man die Massen von Goldbarren und Goldstaub, die jährlich in den Handel kommen, sowie den Luxus erwägt, der fast in allen indischen Ländern mit diesem edlen Metalle in Vergoldung getrieben wird.

Zinn, das in großer Reinheit, und zwar mehr als alle Länder der Erde zusammengenommen, die holländische Insel Banca, südöstlich ganz nahe bei Sumatra liefert, deren Zinnminen immer einträglicher werden, da immer neue Zinnlager entdeckt und ausgebeutet werden. Die Anzahl der dortigen Minen, welche im J. **1812** erst **12**, im J. **1832** aber **250** betrug, soll gegenwärtig auf **400** gestiegen sein und die Ausfuhr von Zinn nach Europa im J. **1840** gegen **80,000** Ctr. betragen haben.

Ein anderer wichtiger Punkt mit berühmten Zinngruben findet sich bei der englischen Stadt Malacca auf der Halbinsel gleiches Namens in Hinterindien, die ebenfalls starke Ausfuhr (jährlich gegen **10,000** Ctr.) nach Europa hat, wo, mit Ausnahme von England, nur wenig Zinn gewonnen wird, daher denn Banca- und Malaccazinn einen nicht unbedeutenden Handelsartikel im ostindischen Handel bilden.

Ein dritter Punkt endlich für Zinn ist die britische Insel Salanga oder Junkselan, eine der Mergui-Inseln vor der Westküste Hinterindiens.

Reichhaltige Zinnlager sollen **1841** in den Bezirken Benkulen und Tapanuli auf Sumatra entdeckt worden sein.

Kupfer, für dessen Ausbeutung im Nellore-District, nördlich von Madras auf der Küste Coromandel, sich seit einigen Jahren eine Actiengesellschaft gebildet, welche Bergleute und Dampfmaschinen aus England hat kommen lassen.

Blei, das in Menge von Birma, weniger von Malacca in den Handel kommt, während die Bleibergwerke in den östlichen Ghats zwischen Cuddapah und Nellore jetzt ganz vernachlässigt sind.

Eisen, das in Menge und von besonderer Güte vorhanden ist, bis jetzt aber noch zu wenig benutzt wurde, indem die für England vortheilhafte Einfuhr von englischem Eisen die Entwickelung dieser Industrie daselbst darniederhielt.

Erst in den letzten Jahren, wo sich hier überhaupt vieles anders gestaltet und das Monopol der britisch-ostindischen Compagnie aufgehört, ist auch in diesem Betriebe Concurrenz eingetreten, um so mehr, da bei der Zunahme der Dampfschifffahrt dieser Mangel immer fühlbarer wurde. Seitdem entstanden hier auf europäischen Fuß eingerichtete Eisenhüttenwerke, und Auszeichnung verdient ein großartiges, in der Präsidentschaft Madras bei dem Seehafen Porto Novo, südlich von Pondichery schon seit 1829 bestehendes und seit 1833 von einer englischen Gesellschaft geleitetes Etablissement mit Hohöfen, das anfängt, Indien mit gutem Eisen zu versorgen.

Seit einigen Jahren wird ein großer Theil des magnetischen Eisenerzes, das bei Porto Novo, sowie etwas westlich von diesem, bei Salem in Massen zu Tag ausliegt und an Feinheit jedes andere bekannte, selbst das schwedische Dannemora-Erz übertreffen soll, von hier nach England geschafft, daselbst von der Compagnie in Wales geschmolzen und das gewonnene Eisen in ihrem Stahlwerk zu Chelsea an der Themse bei London in Stahl verwandelt, der allen europäischen übertreffen soll und in England unter dem Namen Wuzstahl zu den allerfeinsten Klingen und Schneidewerkzeugen verarbeitet wird.

Ein anderes großes Eisenetablissement soll kürzlich durch dieselbe Gesellschaft und mittels Unterstützung von Seiten der ostindischen Compagnie in der Nähe von Madras begründet worden sein und jetzt seine Wirksamkeit in großem Style eröffnet haben.

Wie auf der Küste Coromandel, ebenso finden sich auf der Küste Malabar, namentlich in der Provinz Cutch, nördlich von Bombai an der Grenze von Sind, Eisensteinlager, und ebenso sind die Bergländer Nepal und Assam im nördlichsten Indien reich an Eisen. — Europäische Capitalien und europäische Wissenschaft könnten allein Indien in Beziehung auf Eisen und Stahl, wozu es das beste Material in der Welt besitzt, von Europa unabhängig machen.

Edelsteine, für welche von Alters her der Orient und zwar Ostindien das Hauptland war; denn es besitzt die größten und schönsten Diamanten, Rubine oder rothen Diamanten, Sapphire, Hyacinthe, Amethyste, Granaten (Karfunkel), Bergkrystalle ꝛc., welche Ausbeute Ostindien seit Jahrhunderten bereichert hat.

Fundorte: Für Diamanten gibt es deren im britischen Vorderindien mehrere; die ältesten und wegen der Größe ihrer Diamanten berühmtesten Gruben, die aber jetzt größtentheils erschöpft und verfallen sind, wa-

ren die in dem sonst so sehr berühmten Königreiche Golkonda, nicht allzuweit von der Stadt gleiches Namens in dem von der Präsidentschaft Madras abhängigen Vasallenstaat des Nizam von Hyderabad, wo, sowie in dem nahen Hyderabad, das auch berühmte Diamantenschleifereien hat, noch jetzt lebhafter Handel mit diesen Edelsteinen getrieben wird. Nach den Gruben von Golkonda sind die Gruben in Bundelkund (bei Pannah) in der Präsidentschaft Allahabad die berühmtesten und noch sehr ergibig, und ein dritter Punkt auf dem Festlande ist in derselben Präsidentschaft bei Sumbhulpur in der Provinz Gundwana. — Von den Inseln liefern Ceylon und Borneo (hier der berühmte Diamantendistrict von Landak mit **2—300** Diamantenschleifereien, in welchen nur Malaien arbeiten) die meisten, und ganz neuerdings (**1841**) soll von den Holländern auch auf Sumatra ein Diamantenlager im Bezirke Dulodulo aufgefunden worden sein. — Madras und Batavia haben die Versendung nach Europa.

Die Kunst, die Diamanten mit Diamantenstaub zu schleifen soll erst um die Mitte des **15.** Jahrh. von Louis von Berquen in Brügge erfunden worden sein. Seit dieser Zeit wurden und werden noch immer diese Edelsteine in Holland und zwar zu Amsterdam und Rotterdam am besten geschnitten und geschliffen, und erst in der neuesten Zeit haben auch Paris und London angefangen, sich mit dieser Kunst zu beschäftigen.

Einer der schönsten bekannten Diamanten soll der des Großmoguls zu Delhi sein, den man auf **3** Mill. Thlr. schätzt.

Die schönsten Rubine (Spinelle), Sapphire und orientalischen Smaragde kommen von Pegu im Kaiserreich Birma und von der Insel Ceylon; die edlen Granaten ebendaher, sowie vorzüglich auch von Salem und Nellore auf der Coromandelküste und aus der Umgegend von Hyderabad; die echten Hyacinthe und Amethyste, sowie Bergkrystalle oder occidentalische Diamanten ebenfalls von Ceylon.

Steinkohlen, die sich nun auch in mehrern Gegenden gefunden haben, so an den Flüssen Ganges, Bramaputra, Nerbudda und Indus; dann in Cutch im nordwestlichen Vorderindien, hauptsächlich aber in der Provinz Cuttak südlich von Calcutta in Bengalen; auch im britischen Hinterindien und zwar im Berglande Assam, sowie bei Tenasserim in der Provinz Mergui ꝛc., was der mit jedem Jahre sich erweiternden Fluß- und Seedampfschifffahrt große Erleichterung gewährt.

Salpeter, woran Vorderindien, namentlich Bengalen reicher als jedes andere Land der Erde ist; denn aller in England eingeführter Salpeter kommt aus dieser Provinz, wie auch ein Theil von der Insel Ceylon, und zwar in rohem ungereinigten Zustande, aber in Krystallen. Er wird fast auf dieselbe Weise gewonnen wie das Salz. Die Hauptfund- und Bereitungsorte sind in Bengalen um Bahar, wo nicht nur der Boden, sondern auch die meisten Gewässer dergestalt salpeterhaltig sind, daß es in vielen Ortschaften an gutem Trinkwasser fehlt und die Erdgeschosse der Gebäude so von Salpeter überzogen werden, daß man sie von Zeit zu Zeit reinigen muß, wenn sie nicht zu Grunde gehen sollen.

Die jahrliche Einfuhr in England beträgt jetzt durchschnittlich gegen **200,000** Ctr., in Kriegszeiten, wo die Preise steigen, weit mehr, was für England ein gewinnvolles Geschäft ist.

Ebenso versorgen sich England und Holland mit Antimonium oder Spießglas von der Insel Borneo.

Salz. Ausgebreitete Steinsalzlager finden sich im nördlichen Vorderindien und zwar im Königreiche Lahore und am Indus, auch Salzquellen im südlichen Guzerate, nördlich von Bombai, aber Salzsiedereien wie in Europa kannte man bisher hier noch nicht. Dagegen bereitet man ungeheure Massen Baisalz aus dem Meerwasser, das man wie anderwärts in großen gegrabenen Teichen am Strande durch die Sonne verdunsten läßt, worauf das Salz in Krystallen zurückbleibt. Anderwärts, wie in Allahabad, laugt man salzige Erde aus und läßt die gewonnene Soole in flachen Bassins ebenfalls verdunsten. Es gibt eine Menge solcher Fabrikanten, die mit Vorschüssen der Regierung Salz bereiten, das diese zu bestimmten Preisen übernimmt und in Auctionen verkauft, welches Monopol eine Hauptquelle der Einkünfte Bengalens und der britisch-ostindischen Compagnie ist, indem dasselbe nahe an **2** Mill. Sterl. eintragen soll.

Schwefel, den die Holländer im östlichen Theile der Insel Java so rein gewinnen, daß er für den Handel keiner weitern Vorbereitung bedarf. Auch im Gebirge am obern Indus (im Pendschab im Königreich Lahore) hat man jetzt mächtige Lager von Schwefel wie auch von Alaun und Steinsalz entdeckt.

Borax, aus Bengalen, sowie aus mehrern Seen des Himalayagebirges im Lande Nepal; doch kommt immer noch der meiste aus Tibet.

Erdöl, aus mehrern wichtigen Quellen nördlich von Prome in Birma, die jährlich an 4 Mill. Ctr. liefern sollen.

Gewerbsindustrie Ostindiens.

Früher als Europa und bis auf die neueste Zeit war Indien, namentlich Vorderindien oder Hindustan, in mehrern Manufacturzweigen, besonders in Verfertigung von Baumwollen- und Seidenstoffen, sowie in wollenen Shawls und Teppichen und durch ausgezeichnete Färbereien groß und berühmt und lieferte eine Menge der schönsten Manufacturwaaren nach allen Ländern der Erde. Allein der Aufschwung der Fabriken in Europa, namentlich in England, verminderten in der neuesten Zeit diese Industrie und diesen Handel.

Baumwollenwaaren. Das Weben dieser Stoffe war sonst in diesem Lande der Baumwollencultur allgemein verbreitet und wurde bis zu großer Vollkommenheit betrieben. Aber England mußte durch die Wohlfeilheit seiner Maschinenarbeit das in diesen Gegenden einheimische Hauptgewerbe, die Fabrication der **Musseline** wie der gemalten und gedruckten Zitze, die unter den Namen **Calicos** und **Indiennes** als das Schönste dieser Art in der Welt galten, zerstören. Denn wenn vor Einführung der Spinnmaschinen in den Fabriken Englands die meisten feinen Baumwollenstoffe, die man in Europa trug, aus Indien kamen, so zwang man in den letzten 30 Jahren die Bewohner des eroberten Hindustan, die englischen, durch Maschinen und Dampf fabrizirten Baumwollen- u. a. Waaren zu kaufen, während man ihren Musselinen, Calicos u. a. Landeserzeugnissen den Zutritt zu den englischen Märkten sperrte. — Viele Weber führten bisher englisches Maschinengarn oder Twist ein, aber bei alledem können sie ihre Waaren doch bei weitem nicht so billig verkaufen als die Engländer.

In Folge der Ueberfüllung Indiens mit englischen Baumwollenwaaren von Manchester und Glasgow ist nun die Kunst, die kostbaren Musseline zu weben — welches feine Nesseltuch schon ein alter römischer Schriftsteller „gewebten Wind und leinenen Nebel (ventum textilem et nebulam linteam)" nannte — fast ganz verloren gegangen. Die feinste Waare dieser Art wurde zu Dacca (Dacca-Musseline) und Patna in Bengalen, die meisten und besten Calicos zu Masulipatam und Madras auf der Coromandelküste bereitet.

Seidenwaaren. Weit besser steht es bis jetzt noch um die Industrie in diesem Artikel, indem die zahlreichen hiesigen

Webereien, für welche die Rohseide hier ebenfalls in großen Massen gewonnen wird, noch immer, außer ziemlich großen Quantitäten Seidenstoffen, namentlich Atlas, Tafft und Crepp, vorzuglich viele, meist rohe Taschentücher zur Ausfuhr nach England liefern, wo sie dann erst nach Mode und Zeitgeschmack gefärbt und gedruckt zu werden pflegen. — Einen wohlverdienten Ruf in schönen Seidenwaaren, deren Festigkeit und Farbenglanz vorzüglich gerühmt wird, genießt unter den vielen indischen Seiden-Manufacturplätzen die Stadt Multan im Königreich Lahore, die außer vielem Atlas auch Seiden-Shawls und Schärpen liefert.

Im holländischen Indien soll neben der Baumwollen- jetzt auch die Seidenweberei auf Java und Sumatra Fortschritte machen.

Shawls und **Teppiche.** Mag Europa auch in den meisten Fabrikaten den Orient überflügelt haben, so ist doch, was Shawls und Teppiche betrifft, das nördliche Indien bis jetzt unerreicht geblieben, und Kaschmir, Delhi und Lahore sind in der civilisirten Welt bekannt genug.

Das Material zu den kostbaren **Kaschmir-Shawls** von der Stadt Kaschmir im gleichnamigen Thale des Königreichs Lahore im nördlichen Vorderindien liefern theils die hiesigen feinwolligen Bergschafe, theils und hauptsächlich aber die Bergziegen von Tibet und Kaschgar, und man bezahlt einen solchen Shawl, je nach Größe, Feinheit, Farbe, Muster und Kante, mit **100** bis **300** Ducaten und darüber. In neuerer Zeit hat zwar der Umfang dieses Gewerbszweiges abgenommen (sonst **16,000** Webstühle in Kaschmir, jetzt nur noch **6000**), doch ist die Vortrefflichkeit des Fabricats noch dieselbe, und, wie hoch auch gegenwärtig in Europa die Kunstfertigkeit gestiegen, ein unnachahmlicher Gegenstand. Denn wenn gleich das europäische Fabrikat die Schönheit der Farben und die Eigenthümlichkeit der Muster wiederzugeben im Stande ist, so steht doch der Stoff selbst auf immer der Feinheit des ursprünglichen nach und erreicht bei weitem nicht die Milde und das Behagliche desselben, das man in Europa so sehr zu schätzen weiß. Aber auch die Weber in andern angrenzenden indischen Ländern sind nicht minder glücklich in der Nachahmung dieses kostbaren Gegenstandes als die Europäer. So sollen die Shawls aus Delhi und Lahore, obschon von Webern aus dem Thale Kaschmir und aus demselben Material gewebt, in Zartheit und Ansehn denen aus Kaschmir nachstehen. Wenn man der Aussage der Eingebornen trauen darf, so rührt die Schönheit dieser Shawls von dem Wasser her, in wel-

chem die Wolle behandelt und gefärbt wird und das Kaschmir eigenthümlich ist. — Jeder Shawl wird von Seiten der Regierung gestempelt.

Von Kaschmir werden jährlich große Quantitäten einfach gewirkte Shawls nach Delhi gebracht, wo sie dann theils mit Kanten besetzt, theils mit Silber und Gold bestickt werden, wovon sie den Namen Delhi-Shawls erhalten. Auch Lahore und Amretsir, sowie Candahar, Herat und Kabul in Persien sind Hauptplätze für den Handel mit Kaschmirshawls. Kaschmir liefert auch viele sogenannte Shawl-Teppiche.

In mehrern andern Städten Hindustans werden viele Shawls und Teppiche aus bloser Schafwolle gemacht, die freilich den echten Kaschmirs an Güte weit nachstehen. Auszeichnung verdient wiederum auch in Teppichen die Stadt Multan in Lahore, obschon die persischen besser sind und diese wieder von den prachtvollen Shawl-Teppichen von Kaschmir übertroffen werden, die nur selten in den Handel kommen und meist nur für die Beherrscher des Landes angefertigt werden.

Die Fabrication von Wollenzeugen ist übrigens wegen des geringen Verbrauchs derselben in einem Lande, wo alles sich in Baumwolle und Seide kleidet, nur unbedeutend.

Auch aus Schilf und Stroh werden allerlei Geflechte und Matten bereitet, die in dem hiesigen warmen Klima die Stelle der Decken und Polster vertreten.

Andere wichtige Gewerbszweige sind die Fabriken in Leder, Waffen und Gold- u. Schmuckwaaren, von welchen letztern die von Delhi den höchsten Ruf genießen; ferner die Perlmutter-, Schildkrot und Elfenbeinarbeiten, die höchst bedeutenden Indigofabriken, die vielen Zuckersiedereien, die Rum- und Arakbrennereien ꝛc., die Tausenden Beschäftigung geben, neben welchen auch die starke Oelbereitung (Sesam-, Palm- und Cocosnußöl), sowie die Verfertigung wohlriechender Essenzen und Wässer, namentlich des Rosenöls oder der Roseneſſenz und des Rosenwassers zu Ghazipur am Ganges in der englischen Präsidentschaft Allahabad, das wegen seiner vielen und großen Rosengärten berühmt ist, sowie zu Kaschmir u. a. O. genannt zu werden verdient.

Handel Ostindiens.

Jahrtausende weist uns die Geschichte auf den Verkehr mit dem reichen Indien hin, und mehrere kostbare Artikel dieses Landes,

nach welchen das Abendland Verlangen trug und die noch heute zu den Bedürfnissen unsers Luxus (Gold, Edelsteine, Perlen, feine Zeuge, Gewürze und Spezereien) gehören, wurden bereits von den Völkern des Alterthums, theils durch das rothe Meer über Syrien und Aegypten, theils über Mittelasien und die Häfen des schwarzen Meeres gegen große Summen aus jenen Gegenden bezogen und nach dem Abendlande verbreitet. Denn Phönizier, Hebräer und Aegypter, Venetianer, Genuesen und Florentiner haben einst in dem Verkehr nach diesen Gegenden sich bereichert, und in der neuern Zeit, unter veränderten Verhältnissen, Portugiesen, Holländer, Engländer und Franzosen abwechselnd hier eine längere oder kürzere Zeit im Besitz von Niederlassungen wetteifernd die Vortheile des Handels mit diesem Lande genossen, bis es endlich zwei Handelsnationen, den Engländern und Holländern gelang, alle andern zu überflügeln und, im Besitz der reichsten Gegenden und wichtigsten Handelspunkte dieses Landes, ihrem Handel daselbst eine immer größere Ausdehnung zu geben.

Die Portugiesen waren die ersten Europäer, welche einen directen Handel mit Ostindien eröffneten, indem sie unter ihrem Vasco de Gama den Weg zur See dahin um Afrika auffanden. Diese kühnen Entdecker landeten an der malabarischen Küste daselbst und unterwarfen sich in kurzer Zeit mehrere Inseln und Küstenstriche und machten Goa auf der Westküste Vorderindiens zum Mittelpunkt des Verkehrs zwischen Europa und Ostindien. Sie gründeten Niederlassungen auf Ceylon, Java, Sumatra, Malacca und mehrern Gewürzinseln und führten, zum großen Verdruß der muhammedanischen Araber, die sich auf Vorderindien niedergelassen hatten, sowie der Venetianer und des Sultans von Aegypten, die am meisten durch die Ableitung des Handels nach diesem neuen Wege litten, eine Zeit lang den Alleinhandel mit den indischen Erzeugnissen, und da sie von hieraus auch zuerst Handelsverbindungen mit China (1517) und Japan (1542) angeknüpft und sonach im Besitz der wichtigsten Punkte von der Südspitze Afrika's bis nach Canton und Nangasaki waren, so umfaßten sie damals allein ein ebenso ausgedehntes als mannigfaltiges Geschäft, wobei allerdings Lissabon sich schnell zum ersten Handelsplatz der Welt erheben mußte.

Allein nicht lange blieben die Portugiesen im alleinigen Besitz dieser reichen Handelspunkte. Denn nachdem in der letzten Hälfte des 16. Jahrh. der Helden- und Unternehmungsgeist der ersten portugiesischen Entdecker und Eroberer erstorben, Verwaltung und Sitten in Verfall gerathen, Portugal selbst seine Selbstständigkeit verloren und (1580) an Spanien und unter das Joch Philipps II. gefallen war, welche Vereinigung das Land zugleich auch in den Krieg Spaniens gegen die Niederlande verwickelte: da begann mit dem Verluste der meisten ihrer Besitzungen in Ostindien, von denen ihnen endlich nur Goa (s. d. weiter unten)

übrig blieb, auch ihr Handel dahinzusinken und mächtigere Rivalen traten an ihre Stelle.

Die Holländer waren es nämlich, welche, nachdem ihnen in Folge des Krieges mit Spanien und Portugal der Markt von Lissabon, von woher sie indische Waaren zu holen pflegten, gesperrt worden war, im J. **1594**, unter Houtmans Leitung, die Fahrt nach Ostindien selbst unternahmen, die Portugiesen aus ihren Besitzungen in Ostindien und später auch aus Japan vertrieben, sich zuerst auf Ceylon und Malacca, sowie auf den Küsten Malabar und Coromandel und später auf den Inseln Java, Sumatra, Borneo, Celebes und den Molukken niederließen. Nach Gründung einer mit vielen Rechten und Privilegien versehenen holländisch-ostindischen Compagnie oder Maatschappy **(1602)**, wurde von ihnen auf Java der große Seehandelsplatz Batavia zum Mittelpunkt des ostindischen Handels angelegt, welchen gewinnvollen Handel sie nicht als herrschsüchtige Eroberer, sondern als friedliche, nur Handelsgewinn suchende Geschäftsleute durch Verträge mit den eingebornen Fürsten, sowie durch Anlegung von Forts zu sichern suchten, wovon die Folge war, daß nun Amsterdam der Hauptmarkt für die indischen Waaren und der erste Handelsplatz Europa's wurde.

Bei ihrer Thätigkeit verstanden es aber die Holländer auch weit besser als die Portugiesen, dem indischen Handel eine weit größere Ausdehnung und Bedeutung zu geben. Denn sie waren bemüht, durch große Anpflanzungen die Masse der von Europa immer mehr begehrten indischen Producte zu vermehren, durch deren immer stärkere Ausfuhr, sowie durch den immer mehr sich erweiternden Handel mit China, wohin im J. **1608**, und mit Japan, wohin **1611** die ersten Schiffe von ihnen kamen, ihre Marine und dadurch ihr Vermögen und ihre Macht mit jedem Jahre mehr anwuchs.

Allein auch die Holländer mußten bald fühlen, wie die Eifersucht ihnen hier wie in Europa zu schaden und ihren Handel zu schwächen suchte. Denn England namentlich und Frankreich waren bemüht, ihrem Handel auf Kosten der Holländer eine größere Ausdehnung zu geben. Wie wenig dies aber auch Hollands Handel nach Ostindien erschüttern konnte, so kam doch später auch für dieses Land eine Zeit, die all das Große zerstörte, seine Handelsmarine vernichtete, die Colonien ihm entriß und damit auch seinen ostindischen Handel auf viele Jahre gänzlich lähmte. Es war dies die Zeit des langen französischen Krieges und des daraus hervorgegangenen Kampfes mit England, das endlich **(1810)** auch auf Batavia und den Molukken seine Fahnen aufpflanzte und dadurch die Herrschaft auch in diesen fernen Meeren erlangte.

Hatte aber auch Holland in diesem Sturme viel verloren und auch seine ostindische Compagnie nach langen vergeblichen Anstrengungen sich auflösen müssen, so kehrte doch endlich mit dem Frieden und der Wiedererlangung der meisten Colonien eine

bessere Zeit zurück. Eine neue Handelscompagnie mit neuen Fonds entwickelte bald eine neue Thätigkeit in Batavia und sah namentlich in den letzten 15 Jahren ihre Anstrengungen so gedeihen, daß, obschon sie in diesem Kriege die berühmte Insel Ceylon an England verloren, ihre Geschäfte doch noch zu keiner Zeit den Umfang erreicht, den sie in den letzten Jahren erlangt. — S. unten Batavia.

Auch die Franzosen versuchten frühzeitig einen Antheil am ostindischen Handel zu erlangen; doch stand ihnen lange auf dem Festlande die Concurrenz der Engländer und auf den Inseln die der Holländer entgegen, und nur erst nachdem Colbert auch den ostindischen Handel seiner Nation ins Auge gefaßt und durch Gründung einer französisch-ostindischen Compagnie (1664) und die Erwerbung der Stadt Pondichery auf der Coromandelküste (1672) demselben einen Schwung gegeben, hofften sie allerdings eine Zeit lang und selbst noch in der ersten Hälfte des vorigen Jahrhunderts, zu welcher Zeit die Macht der Franzosen in Indien der englischen fast überlegen war und sie eine geraume Zeit von Pondichery aus die Engländer in ihren Besitzungen ernstlich bedrohten, Antheil an der Herrschaft in Ostindien zu erhalten.

Allein die Fortschritte Englands in Begründung seiner Macht in Ostindien, sowie Capitalkraft und die durch die Ueberlegenheit seiner Marine errungenen Siege vereitelten die Hoffnung der Franzosen immer mehr. Denn in dem Kriege, wo beide Nationen um die Herrschaft auf dem Festlande Indiens stritten, wurden nach hartem Kampfe die Franzosen fast gänzlich vertrieben und Pondichery geschleift. Im Kriege gegen Napoleon bemächtigten sich die Engländer abermals aller französischen Besitzungen, gaben dieselben aber nach dem letzten Frieden im J. 1817 größtentheils zurück; und so blieb denn der französische Handel in Ostindien, bei dem so fest begründeten Uebergewicht der Engländer und Holländer daselbst, bis auf die neueste Zeit in einem gedrückten Zustande. — Die französisch-ostindische Compagnie war schon nach dem Ausbruche der Revolution aufgelöst und der Handel nach Ostindien frei gegeben worden.

Die Dänen erhielten frühzeitig, und zwar selbst noch früher als die Franzosen und Engländer, hier eine feste Niederlassung; denn nachdem im J. 1616 das erste dänische Schiff an der Coromandelküste angekommen war, erwarben sie 1620 vom Raja von Tanjore gegen einen jährlichen Tribut, der jetzt an die Engländer entrichtet wird, die Stadt Trankebar auf dieser Küste, bei welcher nun die 1618 gegründete dänisch-ostindische Compagnie das Fort Dansborg erbaute. Hier trieben sie nun zwar bevor die Engländer sich zu Herren des Handels in Vorderindien machten und, als Neutrale, auch noch während des Krieges dieser Nation mit Nordamerika, gegen das Ende des 18.,

sowie während des letzten französisch-englischen Krieges in den ersten Jahren des 19. Jahrh., einen blühenden Verkehr nach Indien und China, doch konnten sie weder ihre Besitzungen erweitern, noch sonst Einfluß auf die dortigen Angelegenheiten haben.

Im J. 1777 überließ die dänische Compagnie ihre Besitzungen der Krone Dänemarks, in Folge dessen ihre Privilegien erloschen und der Handel nach Ostindien in Dänemark freigegeben wurde.

Eine neue Handelsgesellschaft, die unter dem Namen dänisch-asiatische Compagnie von dem Könige von Dänemark priviligirt wurde und bis auf die neueste Zeit das Monopol des Theehandels in Dänemark besessen, ist bereits seit 1843 sammt ihren Privilegien aufgehoben und seitdem also auch der chinesische Handel in Dänemark freigegeben worden.

Die Spanier, welche durch die von ihnen veranstaltete erste Weltumsegelung durch den Portugiesen Fernando de Magelhaens so frühzeitig (1521) in den Besitz der fruchtbaren Philippinen oder manilischen Inseln gekommen waren, wo sie jedoch erst 1571 auf der Insel Luzon oder Manilla die feste Stadt Manilla gebaut, hätten allerdings bei mehr Thätigkeit eine Hauptrolle im ostindischen Handel spielen können, da schon der natürliche Reichthum dieser Inseln und ihre gute Lage, namentlich auch für den Handel nach China, so große Vortheile vor andern Punkten bietet. Indessen Spaniens Macht wurde durch lange unglückliche Kriege zu früh gebrochen und sein Wohlstand dadurch, aber auch durch Unthätigkeit und müßiges Zusehen bei den Fortschritten Anderer untergraben. Bei aller Vernachlässigung hat aber Manilla sich doch sehr entwickelt, so daß es nur dem blühenden Java an die Seite gestellt und in jeder Beziehung neben diesem als die wichtigste ostindische Insel betrachtet werden muß, deren Bedeutung für den ostindischen und chinesischen Handel in nächster Zukunft immer sichtbarer werden wird. — S. unten Manilla.

Glücklicher aber als alle andern Europäer in Ostindien waren die Engländer, deren auf dem Festlande daselbst so schnell gegründete Herrschaft an's Unglaubliche grenzt. Sie hatten zwar fast gleichzeitig mit den Holländern einen Handel nach Ostindien eröffnet und demselben im J. 1600 durch Gründung der britisch-ostindischen Compagnie, mit dem ausschließlichen Handelsmonopol nach Indien und China, Festigkeit gegeben; allein es gelang ihnen erst im J. 1640 hier festen Fuß zu fassen, nachdem ihnen die Stadt Madras nebst Gebiet auf der Küste Coromandel von dem daselbst regierenden indischen Fürsten abgetreten worden war, wo sie denn auch bald darauf (1643) das wichtige Fort St. Georg errichteten, das 1653 schon zur Präsidentschaft erhoben wurde.

Die nächste Landerwerbung der Compagnie war die Insel Bombai mit der Stadt gleiches Namens vor der Westküste Vor-

derindiens, welche König Karl II. von England als einen Theil des Heirathsguts mit Katharina von Portugal erhalten hatte und im Jahre 1668 der Compagnie abtrat. Außerdem besaß dieselbe Factoreien in mehrern wichtigen Handelsplätzen, wie zu Surate und Cossimbazar, zu Patna und im Dorfe Chuttanutty (jetzt Calcutta), wie auch zu Benkoolen auf der Insel Sumatra, und die Richtung ihres Handels ging daher meist nach dem Festlande, während die Holländer mehr die Inseln im Archipel im Auge behielten. Indessen hatten die Briten lange mit der Eifersucht der damals mächtigen Holländer und noch mehr mit dem Verfolgungsgeist der Franzosen viel zu kämpfen, die bekanntlich ihrem Handel an derselben Küste immer mehr Ausdehnung zu geben suchten.

Eine Erweiterung der britischen Besitzungen erfolgte im J. 1700, als der Nabob von Bengalen, bei den wegen der Thronfolge des Großmoguls entstandenen Streitigkeiten in Geldverlegenheit war und den Bezirk Calcutta in Bengalen, auf welchem die englische Factorei sich befand, nebst den angrenzenden Ländereien gegen eine bedeutenbe Geldsumme an die Compagnie abtrat, worauf nun bei Calcutta das Fort William zu Ehren des Königs gebaut wurde, das im J. 1707 den Titel einer Präsidentschaft erhielt und seitdem die Grundlage zu der Herrschaft bildete, die in einem kurzen Zeitraume ihre Macht vom Ganges bis an den Indus und von der Südspitze Vorderindiens oder vom Cap Comorin bis an den Himalaya auszudehnen wußte.

Fast ein halbes Jahrhundert lang betrieben nun die Briten in Calcutta, das schnell zu einem wichtigen Stapelplatz heranwuchs, einen friedlichen und einträglichen Handel und versuchten erst dann ihren Landbesitz zu vermehren, nachdem durch die sinkende Macht des Großmoguls oder des Hofes zu Delhi ihnen das Vordringen im Innern erleichtert worden war, und hauptsächlich nachdem die Streitigkeiten der indischen Nabobs oder Fürsten ihnen Gelegenheit verschafft hatten, sich in die innern Angelegenheiten derselben zu mischen. Indeß stand ihnen dabei das Streben der Franzosen nach der Herrschaft auf Vorderindien entgegen, zumal dieselben immer die Partei der mit den Briten und ihren Verbündeten Krieg führenden Landesfürsten zu nehmen pflegten und später die Kriege zwischen England und Frankreich in Europa sich auch auf Ostindien übertrugen. Allein obgleich die Franzosen im J. 1746 Madras von den Engländern erobert hatten, so waren sie doch weniger glücklich als diese und wurden überwunden; daher denn auch ihr Handel in der zweiten Hälfte des 18. Jahrhunderts sehr in Abnahme gerieth.

Von dieser Zeit an gewinnt die Geschichte Indiens immer mehr an Interesse und Wichtigkeit. Sie zeigt uns nicht sowohl die Operationen speculativer Geschäftsleute, sondern wir sehen die reißenden Fortschritte der Briten in Begründung ihrer Macht und Herrschaft in Bengalen. Herausgefordert durch die schauderhafte

Grausamkeit des Nabobs von Bengalen gegen die englischen Bewohner Calcutta's, dessen derselbe sich bemächtigt, rücken sie, ihre eigene Sache führend, **1756** unter dem tapfern Lord Clive vor Calcutta, erobern diese Stadt wieder, dringen kämpfend immer weiter vor, so daß schon **1764** der letzte regierende Großmogul sich ihrem Schutze überliefert und nach kurzen Unterhandlungen gegen ein Jahrgeld alle Hoheitsrechte über sein Reich an die britische Compagnie abtritt.

Noch in demselben **18.** Jahrhunderte erwarb die Compagnie durch den Kampf mit dem mächtigen Raja von Mysore, Hyder Ali, der mit den Franzosen ein Bündniß zum Verderben der Briten eingegangen, sowie später mit dessen Sohne Tippo Saib, der den Haß seines Vaters gegen die Engländer geerbt, mit der endlichen Erstürmung der Residenz und Festung desselben, Seringapatam (**1799**), deren Vertheidiger selbst den Tod fand, das ausgedehnte Reich Mysore im Süden Vorderindiens.

Im **19.** Jahrhunderte wurde nach Demüthigung der Mahratten- u. a. Fürsten noch bedeutende Landstriche dem britischen Reiche einverleibt, so daß, mit Ausnahme des noch unabhängigen Königreichs Lahore und des unwichtigen nördlichen Berglandes Nepal, die ganze Halbinsel Vorderindien unmittelbar unter britischer Hoheit steht, oder von Fürsten beherrscht wird, welche gänzlich von den Engländern abhängen und ihnen zinsbar sind, welches Loos im J. **1843** auch den bisher freien Staat Sind oder Sindhy betroffen, wodurch zugleich der Indus, der das Land von Persien scheidet, für die Schifffahrt aller Nationen eröffnet worden ist.

Von Hinterindien wurden schon früher in Folge eines Krieges der Compagnie mit Birma und durch den Frieden mit dem Kaiser von Birma im J. **1826** auch noch mehrere Küstenprovinzen dieses Reiches nebst Inseln, sowie das Königreich Assam im Norden von Birma dem großen indo-britischen Reiche einverleibt.

Auf solche Weise wurden die Engländer, die nur Handelscolonien in Indien anzulegen bezweckten, durch das Zusammentreffen unvorhergesehener Umstände, aus Zuflucht suchenden Kaufleuten, in einem aus Erddämmen errichteten Fort zu Calcutta, zu Eroberern und Herrschern über eines der reichsten Reiche der Welt erhoben, das gegen **60,000** Q.M. und vielleicht an **120** Mill. zinsbare Unterthanen umfaßt.

Dieses indo-britische Reich verwaltet die Compagnie, und zwar unter der Controle der englischen Regierung, sowohl in ihrem eigenen als in Englands Interesse, für welches Indien eine Quelle des Reichthums ist und es noch weit mehr werden muß. Die höchste Behörde der Compagnie, die königlich-indische Commission und das Collegium der Directoren, welches aus **24** Mitgliedern der Compagnie oder Actieninhabern besteht, sind in London. In Indien selbst steht ein Generalgouverneur und eine Regierung in

Calcutta an der Spitze dieses Staates. Der Generalgouverneur zu Calcutta ist Vorgesetzter aller übrigen Gouverneure oder Präsidenten in Indien, zugleich aber auch selbst dem englischen Parlament, das allein die Oberhoheitsrechte über alle Besitzungen der Compagnie ausübt, verantwortlich.

Dabei fuhr die Compagnie fort, ununterbrochen ihre Handelsangelegenheiten zu betreiben, die eine solche Ausdehnung gewannen, daß sie bereits im J. **1789** ihr ursprüngliches Capital von **72,000** auf **5,000,000** Pfd. Sterl. in **50,000** Actien erhöhte. Allein das zunehmende Gedeihen der Compagnie weckte endlich den Neid Vieler, die ihr das von der Königin Elisabeth im J. **1600** ertheilte Monopol oder das ausschließliche Recht des Handels nach Ostindien und China mißgönnten und gegen dieses Privilegium ankämpften; daher denn im J. **1814** durch parlamentarische Verfügung vorest der Handel nach Ostindien freigegeben wurde und die Compagnie nur noch den chinesischen Theehandel als Monopol behielt. Zwanzig Jahre später (**1833**) wurde bekanntlich auch dieses Theemonopol aufgehoben und damit vom Jahre **1834** an zugleich der Handel nach China allen Briten freigegeben. Seitdem hat die Compagnie zwar als privilegirte Handelsgesellschaft aufgehört, aber die politische Herrschaft über das britische Indien wurde ihr gleichzeitig und vorläufig bis zum Jahre **1854** zugesichert*).

Was die Abschaffung dieser Monopole betrifft, so verdankt Indien dieser Maßregel der Regierung bereits viele Früchte, und zwar nicht nur die Entwickelung seiner innern Hilfsmittel durch die bereits angedeuteten Verbesserungen in der Cultur der wichtigsten Handelsproducte des Landes, sondern auch die Gleichstellung der Zölle von ostindischen wie von westindischen Colonialwaaren in England, was die Handelsthätigkeit, namentlich in Bengalen, in kurzer Zeit ungemein belebt hat. Dazu kommt noch, daß der Handel Indiens auch durch die Dampfschifffahrt sowohl im Innern als zur See ebenfalls zunimmt, indem nicht nur die drei Hauptströme des Landes, der Ganges, Bramaputra und seit **1836** auch der Indus, der durch die Ereignisse von **1840** bis **1843** im Lande Sind**) für die Schifffahrt aller Nationen frei geworden,

---

*) Mit diesem Jahre soll auch ihre Wirksamkeit als politischer Körper erlöschen und ihr Territorium, gegen Einlösung der Actien, an die Krone übergehen.

) Durch die Siege des Generals Napier über die Amirs von Sind oder Sindhi im J. **1843 wurde auch dieses Land der englischen Botmäßigkeit unterworfen und der Indus mit seinen Nebenflüssen der freien Schifffahrt geöffnet, was hinsichtlich des Handels für Afghanistan, Lahore, das reiche Pendschab und die nordwestlichen Provinzen Indiens von Wichtigkeit ist. Denn wenn früher schwere, für den Nordwesten bestimmte Waaren von Calcutta den Ganges und die Dschumna herauf und von da zu Lande nach Ludiana am Setledge gingen, weil sie von Bombai nur durch Kameele dahin gebracht werden konnten, so gehen sie jetzt zu Wasser von Bombai nach Ludiana, wobei 4 bis 5 Monate Zeit und die Hälfte der Fracht erspart wird.

mit Dampfschiffen befahren werden, sondern die bereits seit mehrern Jahren bestehende Dampfschifffahrtslinie zwischen Bombai und dem ägyptischen Hafen Suez am rothen Meere seit 1842 über Ceylon (Point de Galle) und Madras bis Calcutta ausgedehnt und dadurch die Verbindung mit Europa erleichtert und der Seeweg fast um die Hälfte abgekürzt worden ist.

Das britische Indien besitzt gegenwärtig 5 Banken: in Calcutta die Bank von Bengalen und die Union-Bank, in Oberindien die Bank von Agra, in Madras die Bank des Gouvernements und in Bombai die erst in neuester Zeit gegründete Bank.

Ueber die Bewegung und die Ergebnisse des Handels auf den verschiedenen Punkten des Festlandes wie der Inseln sehe man die hier folgenden einzelnen Seehandelsplätze.

Britisches Ostindien.

(Zu Seite 75.)

Calcutta.

Die Hauptstadt des britischen Ostindien und der Sitz des Generalgouverneurs der britisch-ostindischen Compagnie, 10 Meilen vom Meere in Bengalen und zwar am schiffbaren Hugli, dem westlichen Hauptarme des Ganges gelegen, ist der größte Stapelplatz des Osten und der reichste und größte Handelsplatz von ganz Asien. Zu Anfange des 18. Jahrh. war Calcutta noch ein Dorf, Chuttanutty genannt, und jetzt übersteigt seine Bevölkerung, mit Inbegriff seiner unmittelbaren Umgebung, vielleicht 800,000 Seelen. Geschützt wird die Stadt durch das Fort William, die wichtigste Festung Indiens, welche das ebenfalls sehr großartige und mit allen Kriegsbedürfnissen auf's reichlichste versehene Arsenal der Compagnie umschließt, neben welchem ober- und unterhalb zu beiden Seiten des Flusses die ansehnlichen Schiffswerften sich befinden.

Der Handel Calcutta's oder Bengalens mit dem innern Asien wird durch verschiedene Ursachen beschränkt, indem nicht nur die schweren Abgaben, die von den verschiedenen Fürsten erhoben werden, und die Unsicherheit des Eigenthums, sondern hauptsächlich die Schwierigkeit und Kostspieligkeit des Transports bei den mangelhaften Verbindungsmitteln die Handelsunternehmungen hemmen. — Kabul und Buchara verlangen ganz vorzüglich in-

dische und englische Waaren, und diese letztern haben hier immer mehr die bisher stark von Rußland eingeführten verdrängt.

Von großer Wichtigkeit ist dagegen der auswärtige Seehandel, indem namentlich der mit England eine außerordentliche Mannigfaltigkeit von Gegenständen umfaßt, deren Quantität nach Maßgabe der Entwickelung der Hilfsquellen Indiens mit jedem Jahre sich vermehrt. Mit Frankreich und den andern europäischen Nationen ist der Handel Indiens nicht bedeutend. Wein wird von dem erstern Lande hauptsächlich gegen Indigo und Seide eingeführt.

Ausfuhr. Die Hauptartikel sind: Seide und Seidenwaaren, Indigo, Zucker, Rum, Reis, Arak, Baumwolle, Hanf, Opium, Leinsamen, Gummilack und Salpeter.

Nach der Insel Java versendet Calcutta oder Bengalen Baumwollenzeuge und Opium und empfängt dagegen Pfeffer u. a. Gewürze, Zinn von Banca und japanisches Kupfer. — Die Insel Ceylon erhält ebenfalls Baumwollenzeuge, sowie Seide, Zucker und Reis, und liefert dagegen Gewürze, namentlich den echten Zimmt, Edelsteine und Perlen, Cocosnußöl, Elfenbein, Ebenholz, Felle und seit Kurzem auch Kaffee. — Nach dem Reiche Birma und dem übrigen Hinterindien versendet Calcutta außer Baumwollenzeugen auch Getreide, Reis, Indigo, Zucker und Opium und erhält als Rückladung Schiffsbauholz (Tikholz) und Breter, auch Gummilack, Lakdye, Elfenbein, Wachs, Sapanholz und Edelsteine (die schönsten Rubine aus Pegu), sowie Gold, Silber und Blei in beträchtlicher Menge. — Die Inseln Pulo Pinang und Singapur sind die Hauptniederlagen des Handels, den Bengalen mit Malacca und dem indischen Archipel (Sumatra, Borneo, den Molukken ꝛc.) betreibt, und wo man gegen Zeuge aller Art, sowie gegen Reis und Opium vorzüglich Sago, Gewürze, Goldstaub und Edelsteine und auf der spanischen Philippineninsel Manilla hauptsächlich Hanf und Cigarren eintauscht.

Ein neuer Handelszweig hat sich für Calcutta durch die Ausfuhr von Getreide und Mehl nach Neuholland gebildet, wo bisher England große Quantitäten Mehl einführte. Allein die Nähe von Indien und der niedere Preis des Getreides erlaubt, Mehl von Calcutta um 50 Procent wohlfeiler nach Sidney zu liefern als von London oder Liverpool aus, und so ist in kurzer Zeit ein ziemlich lebhafter Handel entstanden, dessen einzige Schwierigkeit darin besteht, eine Rückfracht zu finden, da Wolle, der große Stapelartikel von Neuholland, nicht für den indischen Markt paßt. Bis jetzt beschränkt sich daher die Rückfracht hauptsächlich auf Pferde für die Armee der Compagnie.

Der Handel mit Nordamerika ist bedeutender als der mit Frankreich und besteht hauptsächlich in Verladung von Indigo, Seide und Salpeter, meist gegen baares Geld.

Ueber den Handel mit China und Persien sehe man den Handel dieser Länder.

Einfuhr. Die Hauptgegenstände derselben von Europa sind: Twist, Baumwollen-, Wollen-, Eisen-, Stahl-, Silber- und Kurzwaaren, Uhren, Glas und Glaswaaren, sowie Weine, Spirituosa und Porter und Ale.

Nach den Bombai-Times hat die Ausfuhr Bengalens in den letzten Jahren bedeutend zugenommen und **1841—42** fast **84** Mill., die Einfuhr dagegen nur etwas über **54** Millionen Rupien (à **20** Sgr.) betragen.

Ueber die Dampfschifffahrtsverbindung Calcutta's mit England über Aden und Suez sehe man den Artikel Bombai S. **83.**

Calcutta hat **2** Banken (die Bank von Bengalen und die Union-Bank), mehrere Assecuranzen und eine wichtige Münze.

Madras.

Die Haupt- und Seestadt der englischen Präsidentschaft gleiches Namens und Sitz des Gouverneurs, an der Ost- oder Coromandelküste von Vorderindien, mit dem berühmten Fort St. Georg, ist der Mittelpunkt des Handels an dieser Küste und zählt etwa **160,000** (n. A. **3** bis **400,000**) Einwohner, welche starken Indigo- und Baumwollenbau treiben, auch viel Opium bereiten und eine große Anzahl Baumwollenwebereien, welche Indiennes, weiße Zeuge, Musseline, besonders aber die bekannten weißen, blauen und rothen Madrastücher zu Turbanen ꝛc. liefern, sowie viele Indigo-, Glas- und Zuckerfabriken, auch Rum- und Arakbrennereien unterhalten, deren Erzeugnisse in Menge zur Ausfuhr kommen.

Die Stadt hat keinen eigentlichen Hafen, sondern eine offene Rhede, die wegen der heftigen Brandung und reißenden Strömung an dieser Küste sehr unsicher und nur in der guten Jahreszeit zu besuchen ist; daher denn der Platz sich keineswegs zu einer großen Handelsstadt eignet und seine Bedeutung in dieser Beziehung weit geringer als die von Calcutta und Bombai ist. Es finden sich hier Waarenlager der britisch-ostindischen Compagnie, mehrere europäische und amerikanische Handelshäuser, die große Geschäfte machen, eine Gouvernementsbank und mehrere Assecuranzen, eine Münze und seit **1841** auch eine Universität.

Aus- und Einfuhr. Madras steht außer mit England mit allen Seestaaten Südasiens, mit dem indischen Archipel und ebenso mit den nord- und südamerikanischen Freistaaten in directer Handelsverbindung, und es ist sein Handel ziemlich gleichbedeutend mit dem Handel der Küste Coromandel. Die Einfuhr besteht hauptsächlich in Reis und Getreide aus Bengalen, in roher

Seide ebendaher und von China, in Goldstaub, Zinn, Pfeffer u. a. Gewürzen von der Halbinsel Malacca und von den Inseln, in Schiffsbau- oder Tikholz aus Pegu, sowie in Manufactur- und Fabrikwaaren aller Art aus England ꝛc. Die Ausfuhr umfaßt besonders weiße und gedruckte Cattune, Baumwolle, Indigo, Zucker, Rum, Arak, Tabak, Cocosnußöl, Cardamomen, Curcume, Salpeter, Seife, Glas und Glaswaaren, Diamanten aus dem Innern und Perlen von der Insel Ceylon.

Bis zum Jahr **1814** war Madras die blühendste Stadt Ostindiens und verdiente in Betracht seiner vielen Baumwollenmanufacturen das Manchester des Orients genannt zu werden. Seitdem ist es durch die Einfuhr englischer Baumwollenwaaren sehr gesunken.

Bombai.

Nächst Calcutta ist dieser Seehandelsplatz mit der Hauptstadt und dem Sitz des Gouverneurs der gleichnamigen Präsidentschaft der wichtigste Handelspunkt auf dem Festlande Ostindiens. Er liegt auf der kleinen, nur durch einen schmalen Meeresarm von der Westküste Vorderindiens getrennten Insel Bombai, welche mit der nahen Insel Salsette seit **1805** durch einen Damm verbunden ist, zählt an **230,000** Einw. und hat einen der besten und sichersten Häfen Indiens, in welchem die größten Schiffe einlaufen können; daher denn auch hier die Hauptstation der britischen Flotte in den indischen Gewässern ist. An der südlichen Spitze der Insel ist das starke Fort, welches außer dem Palast des Gouverneurs und dem Gebäude der britischen Compagnie, das Arsenal der britisch-ostindischen Marine, große Magazine, sowie die Docks und großen Schiffswerfte enthält, aus welchen mehrere der besten englischen Linienschiffe und eine große Anzahl Kauffahrer hervorgegangen sind und zu welchem wichtigen Schiffbau die nahen Tikbäumwälder das vortreffliche Bauholz liefern.

Die Portugiesen errichteten bald nachdem sie sich auf der Westküste Vorderindiens (auf Goa und Salsette) niedergelassen, durch den schönen Hafen von Bombai bewogen, hier zuerst ein Fort und bei der festen Handelsniederlassung nach und nach einen Theil der Stadt, obschon Goa ihre Hauptstation in dieser Hinsicht blieb. Im J. **1663** wurde die Insel Bombai als Mitgift der portugiesischen Prinzessin Katharina an ihren Gemahl Karl II. von England abgetreten, der diese Besitzung **1668** der ostindischen Compagnie schenkte, welche in Folge dessen **1686** den Haupsitz des britischen Handels von dem nördlicher gelegenen Hafen Surate hierher verlegte. Ein großer Theil der Bewohner von Bombai, und zwar, mit Ausnahme der Chinesen, die thätigsten und

reichsten, sind Parsen, durch deren Betriebsamkeit und Wohlstand die Stadt selbst sich zu ihrer merkantilen Höhe erhoben hat. Außerdem gibt es in Bombai, neben Portugiesen und Chinesen, auch viel Juden, welche letztere sich hier in einer bessern Lage befinden und angesehener sein sollen als irgendwo sonst in Ostindien.

Obschon die Präsidentschaft Bombai außer Baumwolle und Reis keinen wichtigen Ausfuhrartikel erzeugt, so ist Bombai doch ein wichtiger Stapelplatz für die Waaren Indiens und China's sowie der Mittelpunkt für den Handel des westlichen Indiens und ein Entrepot für Persien, Arabien, die Länder am rothen Meer, die Ostküste von Afrika und für einen großen Theil des indischen Archipels. Die größten Geschäfte machte Bombai bisher mit China, hauptsächlich in Baumwolle und Opium, wozu auch noch Pfeffer, Gummi arabicum, Sandelholz u. a. geringere Artikel kommen, und wogegen es von China Thee, Rohzucker, Nanking, Zimmtcassie, Kampfer, Rhabarber, Alaun, Zinnober u. a. Farben, sowie eine beträchtliche Quantität Gold- und Silberbarren einführt. Von Calcutta oder Bengalen erhält Bombai Rohseide, Indigo, Zucker und Getreide, wogegen es ihm Schiffsbauholz und Pfeffer zuführt. Aus Persien bezieht man Seide, Kupfer, Galläpfel 2c., aus Arabien Mocca-Kaffee, Perlen, arabisches Gummi, Pferde 2c., und verladet dagegen nach beiden Ländern Getreide und Zucker aus Bengalen, Pfeffer u. a. Gewürze, sowie englische Manufactur- und Fabrikwaaren aller Art.

Nach Angaben der hiesigen Handelskammer haben die Geschäfte des Platzes, namentlich mit England und nach dem rothen Meer bedeutend zugenommen. Was aber den Gesammthandel Bombai's betrifft, der im Durchschnitt der letzten Jahre die Summe von **100** Mill. Rupien erreicht hatte, so betrug im Jahr **1840** die Ausfuhr nahe an **56** Mill., die Einfuhr aber fast **52** Mill. Silberrupien (à **20** Sgr.)

Die schon mehrere Jahre bestehende regelmäßige Dampfschifffahrtsverbindung Bombai's mit England durch das rothe Meer über Aden in Arabien nach Suez in Aegypten hat durch die **1842** mittels zweier ganz großer Dampfschiffe der orientalischen Dampfschifffahrtsgesellschaft eröffnete directe Dampfschifffahrtslinie zwischen Calcutta und Suez über Madras, Point de Galle auf Ceylon und Aden eine sehr wichtige und willkommene Erweiterung erhalten. Auch hat die Gesellschaft jetzt Niederlagen für Waaren und Steinkohlen zu Kairo und Alexandrien erbauen lassen. — Eben so große Vortheile bietet Bombai die schon seit **1836** begonnene und **1843** freigewordene Dampfschifffahrt auf dem Indus mit **3** ganz eisernen Dampfschiffen.

Als neueste Unternehmung zu Bombai ist zu erwähnen, daß von hier aus in diesem Jahre (1845) die Eisenbahn in Indien und zwar von Bombai über die ganze Halbinsel Vorderindien nach der Ostküste, mit mehrern Seitenlinien, auf Actien gebaut werden soll.

Unter dem Gouverneur von Bombai steht auch die 1838 von den Briten erworbene Hafenstadt Aden am Eingang in's rothe Meer in Arabien.

Ceylon oder Seilan.

Diese als Vaterland des Zimmtbaums schon in Arabiens Mährchenwelt glänzende, nicht der britischen Compagnie, sondern der Krone Englands gehörende, wohl über 1200 Q.M. große und von der Natur so reich gesegnete Insel (das Taprobane der Alten, von den Eingebornen Singhala genannt), ist sehr vortheilhaft an der westlichen Einfahrt in den Meerbusen von Bengalen, nahe vor der Südspitze der Halbinsel Vorderindien gelegen, von welcher sie durch die Palkstraße getrennt wird, und soll jetzt gegen 1½ Millionen Bewohner zählen.

Die Portugiesen, welche zuerst im J. 1506 diese Insel betraten, unterwarfen sich bald die Küsten und blieben Herren derselben, bis sie im J. 1656 von den Holländern vertrieben wurden, welchen endlich die Engländer 1795 die Insel entrissen und im Frieden von 1814 behielten, worauf diese Letztern 1815 auch den einheimischen König im Innern durch die Einnahme der Hauptstadt und Residenz Candy besiegten, absetzten und gefangen nach Madras abführten und so seit 1819, nachdem sie die rebellischen Eingebornen gänzlich bezwungen, Herren der ganzen Insel wurden, die in jeder Beziehung ein Kleinod für England ist, da, wenn auch eine Zeit käme, wo England seine Herrschaft auf dem Festlande von Indien verlieren sollte, dasselbe bei dem Besitz dieser Insel stets einen großen Antheil am Welthandel behaupten würde. Schon breiten sich gegenwärtig die Missionen für Christenthum auf Ceylon aus, die Handelswelt löst die Fesseln der Monopole, bahnt Wege durch die bisher unzugänglichen Wildnisse des Binnenlandes der Insel wie der Gestade, und öffnet ihre Häfen dem freien Weltverkehr.

Wenn von den Producten Ceylons bisher der echte Zimmt, der sonst nirgends in dieser Güte vorkommt und von welchem man jährlich gegen 6000 Ctr. gewinnt, den wichtigsten Gegenstand der Ausfuhr bildete, so werden nun bald auch andere Waaren, namentlich sehr guter Kaffee, wie auch Zucker, deren Anbau im Großen hier begonnen, noch größere Wichtigkeit erlangen. Die Kaffeeausfuhr war bis jetzt zwar noch unbedeutend, und betrug im J. 1839 nur 140,000, im J. 1840 aber schon

215,000 Pfd.; indeß die Hunderttausende von Pfunden werden schnell zu Millionen anwachsen, da die meisten Plantagen erst in den letzten Jahren angelegt wurden und also noch nicht zu gehöriger Tragfähigkeit gelangt sind. Für das J. 1843 soll (nach d. Globe) die Kaffeeernte hier schon auf 7 Mill. Pfd. gestiegen sein. — Eben so günstig lauten die Nachrichten über den Zucker, für dessen Fabrication im Großen im J. 1841 eine vollständige Maschinerie von Europa dort angekommen ist. In Folge dessen wird Ceylon, das bisher noch Zucker einführen mußte, bald mehr als seinen eigenen Bedarf erzeugen. — Neben diesen liefert Ceylon auch die meisten übrigen ostindischen Producte, namentlich Reis, Baumwolle, Tabak, Pfeffer, Cardamomen, Elfenbein, Zibeth, das beste Ebenholz ꝛc., in der neuesten Zeit aber auch Gewürznelken und Muscat in den Handel, und ein sehr wichtiger Baum für die Insulaner ist die Cocospalme, die meilenweit in ganzen Waldungen sich findet und den Einwohnern neben Arak, der den aus Reis bereiteten von Batavia weit übertrifft, Zucker (Palmzucker), Oel (Cocosnußöl und Cocosnußfasern, die jetzt sehr stark nach England gehen), Ankertaue, Papier, Bau- und Nutzholz liefert; daher denn auch Millionen von Cocosnüssen (meist als Schiffsballast) hier zur Ausfuhr kommen. — Ferner ist die Insel wegen ihrer an der Nordwestküste in der Bai von Condatschi an der Manaarstraße befindlichen Perlenfischerei (s. S. 63), welche die erste der Welt ist und von der Regierung an gewisse Unternehmer für große Summen (bis zu 100,000 Pfd. Sterl. jährlich) verpachtet wird, sowie durch ihre reiche Ausbeute an schönen Edelsteinen (Diamanten, Rubinen, Sapphiren, Amethysten, Hyacinthen, Topasen, Granaten ꝛc.) berühmt.

Die Ausfuhr der Insel betrug 1842 fast 500,000 (allein für 25,000 Pfd. Sterl. Zimmt), die Einfuhr ziemlich 800,000 Pfd. Sterling.

Colombo, die neue Hauptstadt mit 50,000 Einw., an der fruchtbaren Südwestküste, wo die größten Zimmtpflanzungen sich finden, ist der Sitz des Gouverneurs und, obschon ohne Hafen für größere Schiffe, sondern nur mit einer Rhede, die wegen der Moussons einen großen Theil des Jahres unsicher ist, doch der Stapelplatz des Handels von Ceylon und die Hauptniederlage des Zimmtes.

Point de Galle oder Punta de Gale, Seehafen, 15 Meilen südlich von Colombo, dient diesem als Hilfshafen, und es werden in ihm meist die nach Europa bestimmten Schiffe befrachtet. Hier legen auch die seit Kurzem zwischen Calcutta und Suez gehenden Dampfschiffe an.

Trincomale oder Trinconomale, an der Nordostküste, einer der besten und sichersten Häfen in ganz Ostindien, der über 200 Schiffe aufnehmen kann, ist die Station der englischen Flotte.

Malacca.

Wichtig für England wegen der Fahrt nach den Molukken und nach China ist auch diese auf der Südwestküste der Halbinsel und an der Straße gleiches Namens in Hinterindien gelegene See- und Handelsstadt, früher mit **30,000**, jetzt kaum noch mit **10,000** fast zur Hälfte chinesischen Einwohnern, in deren Händen der dasige Handel sich befindet. — Die Portugiesen kamen schon **1508** in den Besitz dieses Platzes, wurden aber **1641** durch die Holländer verdrängt, welche letztere die Stadt nebst Gebiet im J. **1824** gegen die britischen Besitzungen auf Sumatra (Präsidentschaft Benkulen) austauschten.

Malacca hat Ausfuhr an Sago, Reis, Pfeffer, Opium, Elfenbein, feinen Hölzern ꝛc. und ist reich an Gold und Silber, vorzüglich aber an feinem Zinn (Malaccazinn), von welchem sonst jährlich an **40,000** Ctr. nach Europa gingen; doch ist der Handel des Platzes, der zur Zeit der portugiesischen Herrschaft so bedeutend war, seit dem Aufblühen der nahen ebenfalls englischen Besitzungen Pulo Pinang und Singapur sehr gesunken.

Pulo Pinang oder Prinz-Wales-Insel.

Diese blühende englische Colonie, die wichtigste der Mergui-Inseln, dicht vor der Westküste und an der Straße von Malacca in Hinterindien gelegen, verdankt ihren Ursprung einem romantischen Ereignisse. Im J. **1785**, heißt es, hatte der Capitän Light von der englischen Marine Gelegenheit, dem Könige von Queda auf Malacca einige Dienste zu leisten, und dieser gab ihm aus Erkenntlichkeit im J. **1786** eine seiner Töchter zur Frau und Pulo Pinang als Mitgift. Als guter Patriot überließ der Capitän die Insel an England, John Macpherson gründete daselbst eine Colonie und Light wurde zum Gouverneur der neuen Niederlassung ernannt, von welcher er im Namen Großbritanniens im J. **1786** am Geburtstage des Prinzen von Wales (daher der Name der Insel) Besitz nahm. Unter seiner 8jährigen Verwaltung erreichte die Insel einen besondern Grad von Glück, und **1805** war sie schon so wichtig geworden, daß man ihr, gleich der noch ungleich schneller aufgeblühten neuen Niederlassung der Engländer auf der weiter südlich gelegenen Insel Singapur, eine specielle und geordnete Regierung geben mußte.

Im J. **1786** noch wild und unangebaut, ist Pulo Pinang gegenwärtig, nachdem ein großer Theil der Wälder gelichtet, mit den herrlichsten Ernten bedeckt, von denen Reis und Pfeffer

die wichtigsten sind, dann kommen der Betel und die Areka; auch hat man schon wichtige Anpflanzungen von Kaffee, Zucker, Indigo, Tabak, Ingwer ꝛc., und die erst in der neuesten Zeit hierher verpflanzten Muskatnuß-, Zimmt- und Gewürznelkenbäume gedeihen vortrefflich. Die reichsten Muskatpflanzungen gehören einem Engländer, Namens Brown, und werfen jährlich schon über **200,000** Piaster Einkommen ab. Der Vater des jetzigen Besitzers fing an Muskatpflanzungen anzulegen im J. **1810**, als noch Niemand auf einen glücklichen Erfolg hoffte. Jetzt wachsen auf seinen Ländereien bereits **100,000** Muskatnußbäume, welche jährlich nicht weniger als **150,000** Pfd. gute Nüsse geben. Dabei liefert Pinang noch Kautschuk oder elastisches Gummi, Ambra, Wachs, Schildkrot und Elfenbein, und hat in seinen Wäldern auch Adler-, Aloë-, Sandel- und Tikholz in Menge. — Vorzüglich wichtig aber ist England der Besitz dieser Insel für den Handel mit Malacca, Siam und China, der sich seitdem großentheils hierher gezogen hat, indem die meisten Schiffe, welche die Straße von Malacca passiren, hier anlegen, um sich mit Wasser zu versehen und Federvieh u. a. Lebensmittel einzunehmen. Auch benutzen die Engländer die Insel zugleich als Verbrechercolonie.

Georgetown, mit Fort und Hafen, ist die einzige Stadt auf Pinang, und sie zählt bereits gegen **25,000** Einw., die ganz vom Handel leben, die Bevölkerung der ganzen Insel aber, die **1805** erst **15,000** Seelen zählte, wird jetzt auf mehr als **60,000** angegeben.

Singapur oder Sincapore.

Diese erst seit **1819** von den Engländern gegründete Niederlassung, mit Stadt und Freihafen, auf der gleichnamigen, vom Sultan von Johore auf Malacca erkauften Insel vor der Südspitze der Halbinsel Hinterindien und in der Meerenge, welche das chinesische Meer mit dem Busen von Bengalen verbindet, hat überaus wichtigen Handelsverkehr und zählt bereits über **40,000** Bewohner (**1819** erst **150** Malaien), unter denen die eingewanderten Chinesen, deren Industrie und Handelsthätigkeit zu dem blühenden Zustande der Colonie am meisten beigetragen hat, den zahlreichsten und bedeutendsten Theil bilden. Die vollständige Handelsfreiheit, die hier stattfindet, indem weder Hafen-, noch Ein- und Ausfuhrabgaben bestehen, aber besonders auch die vortheilhafte Lage der Insel zum Zwischenhandel mit China (gleichweit entfernt von Calcutta und Canton, den beiden größten Handelsstädten Asiens), haben diesen Freihafen in wenigen Jahren reißend schnell gehoben und zu einer der wichtigsten Stationen des indischen und chinesischen Handels sowie zum

Sammelplatz der Schiffe aller Nationen gemacht, die hier den großartigsten Tauschhandel betreiben. Denn wie wenig auch Singapur selbst erzeugen mag, so fließen doch die Erzeugnisse der ganzen Welt in seinen Lagerhäusern zusammen, indem hier nicht nur jährlich über **100** Schiffe direct aus englischen Häfen, viele andere aus den Vereinigten Staaten von Nordamerika, aus Frankreich, Holland, Schweden, von den Hansestädten, die hier eigene Etablissements errichtet haben, von Danzig, Genua, Triest ꝛc., sondern auch eine große Menge aus dem indischen Archipel, von Java, Sumatra, Manilla ꝛc., aus China, dessen Dschonken jährlich auch gegen **2000** Auswanderer nach Singapur bringen, die in den Kaffee-, Pfeffer-, Sago- und Muskatpflanzungen Arbeit suchen, aus Cochinchina und Siam, aber auch von Ceylon, Mauritius und Bourbon, hauptsächlich aber von Calcutta, Madras und Bombai ankommen, die sämmtlich die Waaren ihrer Länder zum Austausch bieten. Namentlich haben die Chinesen, die einen lebhaften Handel über die ostindischen Inseln und Hinterindien betreiben, hier ein großes Entrepot aller indischen und europäischen Artikel.

Die Einfuhr in dem hiesigen Hafen, einschließlich des Handels mit Pinang und Malacca, belief sich im J. **1843** auf **12**, im J. **1841** auf **14**, und die Ausfuhr im erstern Jahre auf fast 9 und im letztern auf ziemlich **12** Mill. Thlr. Am bedeutendsten ist der Handel mit Calcutta, von wo jährlich fast für **3** Mill. Thlr. Waaren eingebracht und für **1½** Mill. dahin ausgeführt werden. England allein soll bereits jährlich für circa **5** Mill. Thlr. englische Waaren einführen.

Es befinden sich hier gegen **20**, meist englische Handels- oder Commissionshäuser, auch einige deutsche oder hanseatische, amerikanische und armenische, deren Kaufleute Güter in Consignation empfangen und dafür orientalische, auf dem großen Bazar der Niederlassung eingetauschte zurückschicken. Neben diesen befinden sich hier an **200** aus verschiedenen Gegenden des Orients und vorzüglich aus China abstammende Kaufleute. — Im Allgemeinen sind es Chinesen, welche als Vermittler zwischen den europäischen Häusern und den indischen Seefahrern bei dem Verkauf der Einfuhrartikel Europa's und bei dem Einkauf der Retourladungen dienen.

Von den Producten, welche die Insel selbst liefert, bildet Pfeffer den wichtigsten Gegenstand; auch gewinnt man schon in mehrern Pflanzungen Zuckerrohr, Baumwolle, einige indische Gewürze, viel Gambir, den man jetzt in England schon stark zum Färben und Gerben benutzen soll, Reis, Schildkrotschalen und Gold. Auch führt man eine Art Seegras, Agar-Agar genannt, in großer Menge nach China aus.

Wichtiger aber als dies alles sind die großen Sagoraffinerien, welche die Chinesen hier errichtet und für welche sie die

rohe Sagomasse in ganzen Schiffsladungen von den benachbarten Inseln Borneo und Sumatra beziehen und täglich 9 bis 10 Ctr. von dem beliebten, erst seit 1818 nach Europa gekommenen Perlsago liefern, auf welche Sorte sich daher jetzt fast der ganze englische Sagohandel beziehen soll. Außer diesen Fabriken sind als Industrieanstalten noch einige Werften für den Schiffsbau zu nennen. — Im J. 1835 wurde in Singapur auch eine Bank mit einem Capital von 300,000 Pfd. Sterl. errichtet.

Eine andere in der neuesten Zeit auf der Insel entstandene englische Colonie ist New-Harbour mit nahe an 3000 meist malaiischen Einwohnern.

Holländisches Ostindien.

(Zu Seite 73).

Java mit Batavia.

Die über 2000 Q.M. große und von mehr als 8 Millionen Menschen (100,000 Chinesen) bewohnte große Insel Java ist nicht nur die wichtigste Besitzung der Holländer in Ostindien, sondern wegen ihrer ausgezeichneten Fruchtbarkeit und Fülle an Producten eine der schönsten Colonien der Welt. Die Holländer legten bald nach ihrer Landung (1595) an der Nordostküste ihre erste Factorei in Bantam an, verlegten aber dieselbe später (1610) weiter östlich, wo sich das stolze **Batavia**, „die Perle des Orients," erhob, das bald der Mittelpunkt ihrer Macht und ihres Handels in Ostindien wurde und schon am Ende des 17. Jahrh., zur Zeit der höchsten Blüthe, 160,000 Einwohner zählte, welche Zahl sich aber jetzt, in Folge eines Erdbebens, seit welchem die bis dahin gesunde Luft des Ortes namentlich für die Europäer so verderblich geworden, auf weniger als 60,000 vermindert hat. Diese Bevölkerung der Stadt besteht meist aus Chinesen und den niedrigsten Volksclassen, worunter an 12 bis 15,000 Sklaven, indem der Generalgouverneur nebst den Behörden und alle Kaufleute und Wohlhabende die einige Stunden landeinwärts höher und in einer gesunden und reizenden Gegend gelegenen Ortschaften und sogenannten Vorstädte Batavia's, Ryswik, Nordwik, Molenvliet, Weltevreden, Buitenzorg ꝛc. bewohnen und nur zu gewissen Stunden des Tages in das verödete Batavia herabkommen, um ihre Geschäfte abzumachen.

Neben Batavia, weiter östlich und ebenfalls an der Nordküste Java's, erhoben sich in der neuern Zeit die mit diesem rivalisirenden Seeplätze Surabaya, der einzig vollkommen sichere Hafen und jetzt die blühendste Stadt der Insel, mit **100,000**, Samarang mit **40,000** und Cheribon mit **10,000** Einw., zu wichtigen Handelsplätzen. — Zu Java gehört auch noch insbesondere die an der Nordostküste liegende und an Reis so fruchtbare Insel Madura.

Handel Batavia's und der übrigen Häfen Java's. Die Vortheile, welche Holland, gleich England, jetzt aus seinen indischen Besitzungen zieht, haben sich erst seit dem J. **1830** durch die Umgestaltung der Handelsverhältnisse Hollands, sowie durch das eingeführte neue Cultursystem und die Thätigkeit seiner Handels-Maatschappy entwickelt. Die steigende Wichtigkeit des holländisch-ostindischen Handels beruht aber hauptsächlich in der außerordentlich erweiterten Production Java's und in dem mit jedem Jahre sich vermehrenden Ertrag an Colonialwaaren, indem das Land durch die Capitalien des Mutterlandes sich in eine ungeheure Plantage verwandelt und einen immer größern Einfluß auf den Welthandel erhält.

Die in Folge der fast unglaublich gestiegenen Ausfuhr in den letzten Jahren auch sehr vermehrte Einfuhr umfaßt alle Manufactur- und Fabrikerzeugnisse Europa's, besonders viel Cattune, Leinwand, Tuche, Seidenwaaren, Glas, Porcellan, Steingut, Waffen, Kurzwaaren, überhaupt viel verarbeitetes Eisen, an welchem Metall es in diesen Gegenden fast gänzlich mangelt; dann auch alle Waaren und Producte, welche der Boden von Java nicht erzeugt, als französische und spanische Weine, Branntweine ꝛc. Das britische Bengalen oder Calcutta sendet nach Java Cattune und Opium; China seidene und baumwollene Zeuge, Papier, Porcellan, Thee, Zimmtcassie und Zimmtblüthen, Sternanis, Kampfer, Rhabarber u. a. Droguen; Japan feines Kupfer, Kampfer und feinen Sago. Dagegen liefert Java für die europäischen und asiatischen Märkte Kaffee (**1843** über **1** Mill. Ctr.), dessen alte braune Sorte dem Mokka-Kaffee gleichgeschätzt wird, Zucker (**1825** noch nicht **25,000**, im Jahre **1843** über **1** Mill. Ctr.) und fast ebensoviel Reis; ferner viel Sago, Indigo (**20,000** Ctr.), Gewürze (**10,000** Ctr.), namentlich Muscat und Gewürznelken von den Molukken, aber auch echten Zimmt (gegen **2000** Ctr.) und Pfeffer, Ingwer von Java und Zimmtcassie sowie Zimmtblüthen und Sternanis von China; endlich Javathee (**1836** erst **100**, im Jahre **1840** aber schon über **1000** Ctr., **1843 6300** Kisten), berühmten Arak von Batavia, Rum, Tabak, der zu Cigarren immer mehr in Aufnahme kommt, etwas Baumwolle, die meist nach Persien geht, Palmöl, Kampfer, Cochenille, Curcume,

oder Gelbwurz, Schildkrot, Spanisch- und Bambusrohr, Ebenholz, Sandel- und Sapanholz, sowie das feinste Zinn (über 50,000 Ctr.) von der Insel Banca, das feinste Kupfer von Japan und Gold, Silber, Edelsteine, Perlen, Perlmutter und Salz.

Der Handel Batavia's ist doppelter Art, nämlich zum Theil in den Händen der im J. 1819 neu gegründeten holländisch-ostindischen Compagnie oder allgemeinen Handels-Maatschappy, welche auch das Monopol des chinesischen Theehandels besitzt, centralisirt, zum Theil unter einer Menge angesehener holländischer, englischer, amerikanischer, auch französischer und deutscher Handelshäuser vertheilt.

Die Gesammteinfuhr auf Java soll 1843 über 25 Mill., die Gesammtausfuhr von Java über 60 Mill. Fl. betragen haben.

Zur Erleichterung des Verkehrs wurde schon im J. 1827 eine Bank mit bedeutenden Fonds zu Batavia errichtet, und Entrepots, in welchen Waaren zur Wiederausfuhr niedergelegt werden können, finden sich sowohl hier als bei den andern Hafenplätzen auf Java.

Man geht damit um, zur Erleichterung des Transports eine Eisenbahn quer über die ganze Insel Java, von der Nord- bis zur Südküste zu bauen.

Sumatra.

Auch diese Insel wurde in den letzten Jahren für die Holländer, die sich hier große Strecken Landes unterwarfen, immer wichtiger und wird auch bereits unmittelbar vom Mutterlande aus von vielen Kauffahrern besucht. Man zählt auf der Insel verschiedene Staaten, die mehr oder weniger unter der Botmäßigkeit der Holländer stehen, welche sich schon im J. 1666 an der Westküste niederließen und Colonien anlegten. Ihnen folgten im J. 1685 die Engländer, welche sich zu Benkulen an der Südwestküste ansiedelten; doch haben Letztere im J. 1824 diese ihre Präsidentschaft Benkulen gegen die holländischen Niederlassungen auf Vorder- und Hinterindien (die Städte Paliakate, Collam und Malacca nebst ihren Gebieten) an die Holländer abgetreten, welche jetzt außerdem noch an der Westküste das Gouvernement Padang und an der Südküste das Gouv. Palembang mit den gleichnamigen wichtigen Seehandelsplätzen, wie auch an der Nordwestküste noch den festen Hafen Tapanuli besitzen. Die Portugiesen, welche sich schon zu Anfange des 16. Jahrh. im Reiche Atschin an der Nordküste niedergelassen hatten, wurden zu Anfange des 17. Jahrh. von den Holländern verdrängt. — Als Hauptstadt der holländischen Besitzungen und überhaupt der ganzen

Insel kann man Padang mit seinem Freihafen und dem Sitz des holländischen Gouverneurs betrachten.

Die fruchtbare Insel liefert alle indischen Producte, und wichtig für den Handel sind, außer Reis, Sago, Zucker, Kaffee, Tabak, Hanf, Gewürzen (unter diesen auch Zimmt, Muscat und Gewürznelken, welche beiden letzteren die Engländer 1798 hierher verpflanzt), hauptsächlich Pfeffer (schwarzer), der hier in größter Menge (jährlich über 200,000 Ctr.) gewonnen wird und den Hauptausfuhrartikel bildet; ferner der beste Kampfer, Benzoëgummi und das feinste Gold, für welches in den letzten Jahren namentlich in dem erst von 1830 bis 1837 eroberten Gebirgsdistricten von Bonjol bis Kampong-Kandies mehrere neue Minen, sowie in dem erst 1838 eroberten Dulodulo- u. a. Districten auch Lager von Diamanten aufgefunden wurden, die eben so reich als die von Borneo sein sollen. Außerdem gewinnt Sumatra noch Ingwer, Cardamomen, Aloë, Curcume oder Gelbwurz, Cassia, Gummilack, Palmöl, Cocos- und Arekanüsse, etwas Indigo und Baumolle, Bambus- und Indisch- und Spanischrohr, viele Arten Farbhölzer, Tik- und Ebenholz, Elfenbein, Schildkrot, Ambra, Wachs, Schmuckfedern, auch indianische Vogelnester für den Handel nach China, Tiger- u. a. Felle, etwas Silber, Zinn, Kupfer, Eisen, Schwefel, Salpeter und viel Bergkrystall. — Die fleißigsten Anbauer der Insel sind die chinesischen Ansiedler; die Ausbeutung des Goldes aus dem Sande der Flüsse und aus den Minen in Padang, Bonjol und Menangkabu ist fast wie ein Privilegium hier wie auf Borneo den Malaien überlassen.

Was Kunstfleiß betrifft, so hat man in den Küstenstädten schon ansehnliche Werkstätten und webt Baumwollen- und Seidenzeuge, bearbeitet hier gewonnenes Eisen und Stahl zu guten Waffen und Werkzeugen, bereitet Zucker und Schießpulver, arbeitet künstlich in Elfenbein und verfertigt Gold- und Silberdraht sowie schöne Gold- und Silberfiligränarbeiten.

Von den in der Nähe von Sumatra und ebenfalls den Holländern gehörenden kleinen Inseln verdienen Banca und Billiton vor der Ostküste genannt zu werden: Banca wegen seines Reichthums an feinem Zinn (Bancazinn), das Holland jährlich mehr als 2 Mill. Fl. einbringt und von welchem jährlich 40 bis 50,000 Ctr. über Batavia nach Europa verladen werden, und Billiton wegen seiner werthvollen Eisenminen. Die Bergleute auf beiden Inseln sind, mit weniger Ausnahme, Chinesen.

Sumatra versorgt, ebenso wie Java, einen großen Theil der Halbinsel Malacca in Hinterindien mit Reis, sowie die britische Insel Singapur mit rohem Sago.

Borneo.

Diese erst in der neuern Zeit durch die Niederlassungen der Holländer bekannter gewordene große Sunda-Insel hat die wichtigsten Gold- und Diamantengruben im Orient und liefert außer Gold und Diamanten die gewöhnlichen ostindischen Producte: viel Pfeffer, Reis, Sago, Zucker, Opium, den besten Kampfer, Benzoë, Drachenblut, Wachs, Elfenbein, Schildkrot, Perlen und Perlmutter, Cocosnüsse, Palmöl, Bambus-, besonders aber viel Spanischrohr, Sandel-, Eben- und Tikholz.

Neben den europäischen Waaren bildet hier Opium aus Bengalen keinen unbedeutenden Einfuhrartikel.

Die Holländer, welche gegenwärtig ein Dritttheil dieser über **10,000** Q.M. großen Insel beherrschen, besitzen an der Südostküste, Java gegenüber, den District und Haupthandelsplatz Bendjarmassin mit gutem Hafen (früher portugiesische Niederlassung); an der Südwestküste, wo sie zuerst (**1604**) festen Fuß gefaßt, den District Succadana mit dem Hafen gleiches Namens, einem der wichtigsten Opiummärkte für den ganzen indischen Archipel, und an der Westküste gehören ihnen die Districte Sambas und Landak (hier die vorzüglichsten Diamantengruben). Ihr Hauptort und der Sitz des Gouverneurs ist der Seehandelsplatz Pontiana im Districte Landak. In der neuesten Zeit sollen durch Expeditionen ins Innere der Insel vortheilhafte Handelsverträge mit mehrern Beherrschern derselben geschlossen worden sein.

Neben den Holländern machen die in großer Anzahl hier lebenden Chinesen, deren sich fortwährend alljährlich noch viele hier niederlassen, ansehnliche Handelsgeschäfte, hauptsächlich in dem Hafen Borneo oder Bournu an der Nordwestküste; doch treiben auch die noch ziemlich wilden Eingebornen selbst einen lebhaften Verkehr nach der in der neuesten Zeit so wichtig gewordenen britischen Insel Singapur an der Südspitze Hinterindiens und bringen wiederholt jährlich in ihren einfachen Fahrzeugen mehrere der oben genannten Producte, namentlich viel Sagomehl dahin, um sie gegen indische und englische Manufacturwaaren zu vertauschen.

Ganz neuerdings sollen die Engländer, die schon längst die Ausbreitung der Holländer hier wie auf Sumatra mit neidischen Augen betrachtet, wirklich eine Niederlassung an der Nordküste Borneo's gegründet haben.

Celebes.

Auch von dieser großen Sundainsel wurden die Portugiesen, welche schon im J. **1525** hier Niederlassungen gegegründet hatten,

im J. 1660 durch die Holländer vertrieben. Es begreifen aber gegenwärtig die unmittelbaren Besitzungen dieser Letztern den südlichsten und nördlichsten Theil der Insel oder den District Macassar mit der Hafenstadt Vlaardingen (sonst Macassar) und dem Fort Rotterdam, Sitz des Gouverneurs, an der Südwest- und den District Manado oder Menado mit dem Fort und Hafenplatz gleiches Namens an der Nordküste, letzterer der Sitz eines holländischen Residenten, indem Manado unter dem Gouverneur der Molukken oder von Ternate steht. In dieser letztern Provinz wurden nicht nur ergibige Goldwäschen errichtet, sondern kürzlich auch bedeutende Kaffeepflanzungen angelegt, die den großen Erwartungen entsprochen haben, indem der hier erbaute Kaffee in Qualität dem Java-Kaffee ganz gleich und als solcher auf die europäischen Märkte kommen soll. Uebrigens ist auch diese Insel reich an den mannigfaltigen indischen Producten, auch an Edelsteinen, und den Holländern besonders wichtig wegen ihrer nahen Molukken, die zum Theil von hier aus mit Reis, Vieh u. a. Erzeugnissen versorgt werden.

Kleine Sunda-Inseln.

Obschon die Holländer nur wenige Niederlassungen auf der zwischen Java und den Molukken sich hinziehenden Inselreihe haben, so sind diese Inseln doch für ihren Handel nicht unwichtig und haben namentlich gegenwärtig für die Holländer wie für die Engländer besonderes Interesse, da die Letztern sich bemühen, die neu gegründete Colonie Port Essington oder Victoria, an der Nordküste Neuhollands, durch Herbeiziehung des Handels dieser Inseln zu heben.

Die wichtigsten dieser durchgehends sehr fruchtbaren Inseln sind: Bali, ganz nahe bei Java, und Lombok, beide besonders wichtig wegen ihrer Reisausfuhr, von welchem die Engländer große Quantitäten für ihre australischen Colonien beziehen und namentlich Lombok häufig besuchen; ferner Sumbawa mit einer kleinen holländischen Niederlassung, Tschindana, wegen ihrer vielen Sandelholzwaldungen auch Sandelbosch genannt, endlich Flores, ehemals mit portugiesischen Niederlassungen, und Timor, die größte von allen, auf welcher die Holländer und die Portugiesen ihren Sitz aufgeschlagen haben, nebst mehrern kleinern Inseln. Die Hauptstadt der holländischen Besitzungen auf Timor ist Kupang mit dem besetzten Fort Concordia an einer Bai der Südküste, die der portugiesischen Dilli mit Fort und Hafen an der Nordküste.

Handelsgegenstände auf allen diesen Inseln bilden Reis, Baumwolle, Indigo, Sago, Tabak, Zimmt, Schildkrot, Sandelholz, Perlen und Perlmutter.

Die Molukken oder Gewürzinseln.

Darunter versteht man im weitern Sinne alle im indischen Archipel zwischen Celebes und Neuguinea liegenden, seit dem Anfange des 16. Jahrh. von den Portugiesen entdeckten und in Besitz genommenen, seit dem Anfange des 17. Jahrh. aber größtentheils den Holländern gehörenden oder doch von diesen abhängigen Inselgruppen, die haupsächlich durch die drei Hauptproducte: Gewürznelken, Muscatnüsse nebst Muscatblüthe und Sago berühmt und werthvoll sind. Sie sind in die drei Gouvernements: 1) Ternate oder die Ternatas (Ternate, Gilolo, Tidor ꝛc.), 2) Amboina oder die Amboinen (Amboina, Ceram, Buro ꝛc.) und 3) Banda oder die Banda-Inseln (Banda, Timorlaut, Larat ꝛc.) mit den gleichnamigen Seehandelsplätzen getheilt und werden von drei Gouverneueren, die unter dem Generalgouverneur von Batavia stehen, in den gleichnamigen Seehandelsplätzen verwaltet.

Die Hauptpflanzungen des Gewürznelkenbaumes sind auf den Amboina-, die des Muscatnußbaumes auf den Bandainseln. Da diese feinen Gewürze früher nur hier in größter Vollkommenheit gediehen, so hatten die Holländer den Alleinhandel mit denselben, den sie auch bis auf die neueste Zeit mit aller Strenge überwachten und erst verloren, als die Engländer zu Anfange dieses Jahrhunderts (1810) die Molukken eroberten und diese Gewürze nach mehrern andern Inseln verpflanzten. Jetzt, wo der Verbrauch der Gewürze und damit auch der Preis derselben gesunken ist, sind die Holländer, die diese Inseln seit 1815 wiedererhalten haben, in dieser Hinsicht freisinniger geworden und haben den Anbau dieser u. a. Erzeugnisse im J. 1839 freigegeben. Amboina allein lieferte der holländischen Compagnie sonst jährlich, nach Vorschrift, 500,000 Pfd. Gewürznelken, und ebenso Banda 300,000 Pfd. Muscatnüsse und 110,000 Pfd. Muscatblüthe oder Macis, und zwar bei stets festem Preise, mit mehr als 100 Procent Gewinn. Was von einer Ernte zur andern unverkauft blieb, wurde, um den Preis auf dem festgesetzten Stand zu erhalten, verbrannt.

Spanisches Ostindien.

(Zu Seite 75).

Manilla oder Luzon.

Diese Hauptinsel der Gruppe der Philippinen im indischen Archipel ist für Spanien, das den Werth derselben noch lange nicht genug zu würdigen weiß, eine sehr wichtige Besitzung und gewissermaßen eine zweite oder ostindische Havana, die in Hinsicht auf Menge der schönsten ostindischen Erzeugnisse nur von dem reichen Java übertroffen wird. Die Bedeutung aber, die Manilla für den Handel gewonnen hat, datirt sich erst seit kurzer Zeit und hat ihren Grund in der Freigebung des Handels und Zulassung der Flaggen aller Nationen seit dem Jahre **1814**. Denn wenn bis dahin diese Colonie Spanien noch große Summen kostete, so bringt sie jetzt, ungeachtet Anbau und Industrie sich zu entwickeln erst anfangen, gewiß jährlich mehr als **1** Mill. Piaster reinen Gewinn, indem die Staatseinnahmen gegenwärtig auf mehr als $2^1/_2$ Mill. Piaster berechnet werden.

Die indischen Waaren, deren Ausfuhr seit **1818** fortwährend hier im Steigen ist, sind hauptsächlich: Reis (jetzt über **1** Mill. Ctr.), Zucker (**1820** erst **20,000**, **1841** über **300,000** Ctr.) und Rum (**20,000** Gallonen), Kaffee (**1843**: **7000** Ctr.), Baumwolle und vorzüglicher Indigo (ebensoviel), Hanf (**80** bis **100,000** Ctr.) und Abaca (Pisangfasern), sehr guter Tabak (**50** bis **60,000** Ctr.), besonders feine Manilla-Cigarren (**50** bis **60,000** Kisten), die in ganz Ostindien starken Absatz finden; ferner Farbholz, besonders Sapan- und auch Ebenholz, viel Segeltuch, Tauwerk, Matten, Cigarrenetuis und feine Strohhüte (bis zu **60,000** Stück), die stark nach China, aber auch nach dem britischen und holländischen Indien und selbst nach Brasilien gehen. Dann liefert die Insel viel Häute und gedörrtes Ochsenfleisch; ferner Sago, auch etwas Cacao, Gewürze (Zimmtcassie und Muscat), und Sternanis; endlich Palmöl, Ambra, Zibeth und Wachs, Vogelnester und Tripangs zur Ausfuhr nach China, auch viel Schildkrot, sowie Korallen, schöne Perlen, Perlmutter und Goldstaub in großer Menge.

Die an einer Bai der Westküste liegende feste Stadt Manilla, der Sitz des spanischen Generalcapitäns, soll bereits über **160,000**, größtentheils chinesische Einwohner zählen, die den lebhaften Handel treiben und neben einer Baumwollenspinnerei mit **4000** Spindeln, auch gute Baumwollen- und Seidenwebereien,

große Strohhut- und viele Zucker- und Rumfabriken, auch eine Pulvermühle unterhalten.

Hier befindet sich auch die große königliche Tabaksfabrik, die über 5000 Menschen beschäftigen soll und deren Cigarren auch in Europa einen verdienten Ruf genießen. In ihr arbeitet eine Dampfmaschine. Mit Dampfkraft arbeitet auch eine Holzsäge- und eine Reismühle, und ein eisernes Dampfboot wurde kürzlich zum Ausbaggern des Flusses Pasig verwendet, an welchem Manilla liegt.

Man zählt in Manilla an 50 spanische Handelshäuser, aber auch mehrere fremde Niederlassungen, und die Vereinigten Staaten u. a. Länder haben hier ihre Consuln. Von Fremden machen die Engländer und die Nordamerikaner die größten Geschäfte; denn von 177 Schiffen, die im J. 1841 hier einliefen, waren allein 75 englische und 35 amerikanische, nächstdem die meisten hamburger, holländische und chinesische. Von 40 spanischen Schiffen, die in demselben Jahre von hier ausliefen, gingen 6 nach Spanien, 12 nach Singapur und 22 nach China, welches letztere Land einen großen Theil der Erzeugnisse Manilla's, namentlich seine ganze Baumwolle erhält. Nach Europa und Nordamerika werden meist Zucker, Indigo und Hanf verladen. In der letztern Zeit ging aber auch viel Zucker und Rum nach Südney in Australien, mit welchem Lande der Handel immer mehr zunimmt.

Die stärkste Einfuhr zu Manilla besteht in Baumwollenzeugen, Eisen- und Kurzwaaren, Waffen und Meubles, und es betragen die Baumwollenzeuge, von welchen England im J. 1841 allein für mehr als 1¼ Mill. Thlr. einführte, beinahe ein Drittel der ganzen Einfuhr, ebenso wie Zucker und Tabak zwei Drittel der Ausfuhr bilden.

Man schlug die Gesammteinfuhr im J. 1841 zu 4½, die Gesammtausfuhr aber zu 5 Mill. Thlr. an (vor 25 Jahren kaum ½ Mill.), von welchen Summen auf England fast die Hälfte kommt, indem dieses dem Hafen von Manilla allein vier Fünftel aller Gewebe zuführt, die man hier bedarf.

Der Hafen für große Fahrzeuge ist nicht bei Manilla selbst, sondern 3 Meilen südlicher an der Bai von Manilla, bei der Stadt Cavite; er wurde in der neuern Zeit befestigt und mit einem Schiffsarsenal nebst Schiffswerft, sowie mit einem Telegraphen versehen.

Nach dem Verluste der spanischen Besitzungen in Amerika, durch welchen der Handel von Manilla einen harten Stoß erlitt, indem seit dieser Zeit die Geschäfte mit Mexico (Acapulco), Peru ꝛc. aufhörten, war Spanien, namentlich die sogenannte „königliche Handelscompagnie der Philippinen" zu Cadix bemüht, die Geschäfte mit den bis dahin so vernachlässigten Philippinen zu beleben. Mag nun auch bei allen unglück-

lichen Verhältnissen Spaniens in der neuesten Zeit von dieser Compagnie viel für die Entwickelung und das Aufblühen dieser Colonie geschehen sein, so müßte dieselbe doch, schon wegen ihrer günstigen Lage in der Nähe von China, bei mehr Thätigkeit bald eine noch weit höhere Bedeutung erhalten, und nicht ganz mit Unrecht sagt daher wohl ein neuerer Reisender in dieser Beziehung: „Nichts in der Welt kommt in Hinsicht auf Klima, Schönheit der Landschaften und Fruchtbarkeit des Bodens den Philippinen und namentlich Luzon gleich. Luzon ist der schönste reinste Diamant, welchen die spanischen Abenteurer fanden; und er ist roh in ihren Händen geblieben, nur einige Facetten sind geschliffen worden. Aber man übergebe Luzon der englischen oder holländischen Thätigkeit und Duldsamkeit, und man wird mit Erstaunen sehen, was aus diesem wunderbaren Juwel werden kann.“

Bekanntlich wurden die Philippinen schon im J. **1521** von dem ersten Weltumsegler, Fernando de Magelhaens, entdeckt, der hier auf der kleinen Insel Matan im Kampfe mit den Eingebornen seinen Tod fand. Er hatte diesen Inseln den Namen Lazarus-Archipel beigelegt, und erst **1565** erhielten sie von den Spaniern, dem Könige Philipp **II.** zu Ehren, ihren jetzigen Namen und wurden **1571** förmlich in Besitz genommen.

Die zwischen den Philippinen und der Insel Borneo liegenden freien Suluh-Inseln liefern ziemlich dieselben Erzeugnisse wie Manilla, besonders aber viel schöne Perlen, Perlmutter, Schildkrot und Sago.

Portugiesisches Ostindien.

(Zu Seite 72.)

Goa.

Dieser Hauptplatz des kleinen portugiesischen Gebietes, auf einer kleinen Insel des Mandavaflusses an der West- oder malabarischen Küste in Vorderindien gelegen, wurde schon im J. **1510** durch den großen Albuquerque für Portugal erobert und war, als Sitz des portugiesischen Vicekönigs, der Mittelpunkt der Herrschaft der Portugiesen und des ostindischen Handels, bis Holland und England seit dem Anfange des **17**. Jahrhunderts ihre Macht daselbst brachen und den indischen Handel an sich rissen, wodurch Goa's Glanz erlosch und die Geschäfte hier immer unbedeutender wurden.

Goa besteht jetzt aus Alt- und Neu-Goa. Die alte Stadt Goa, zur Zeit ihrer höchsten Blüthe im 16. Jahrh. mit nahe an 200,000 Einw., wurde nämlich wegen ihrer ungesunden Lage seit dem Anfange des 18. Jahrhunderts immer mehr verlassen und steht jetzt, mit kaum noch 2000 Einw., sehr verödet, wogegen sich weiter hinab am Flusse Mandava und an dessen Mündung Neu-Goa (Villa nova de Goa) auf dem festen Lande erhob, das nun als neuer Sitz des Gouverneurs oder Vicekönigs den tief gesunkenen Handelsverkehr umfaßt und bereits 25,000 Einw., zählt. Dieses Neu-Goa hat einen vorzüglichen, durch zwei Forts geschützten Hafen, und die wenigen Kaufleute, welche es hier noch gibt, machen Geschäfte in Baumwolle, Pfeffer, Reis, Hanf, Seide, Salz u. a. indischen Producten, besonders auch in Arak (Arac de Goa), der, ehe Batavia und Bengalen so stark concurrirten, hier in Menge bereitet wurde und für den besten in Ostindien galt. — Uebrigens treibt man auch Baumwollen- und Seidenweberei.

* * *

Außer Goa besitzt Portugal in Ostindien noch die kleinen Seestädte Diu und Damaun nördlich von Goa, sowie den größten Theil der Insel Timor im indischen Archipel, deren kleinern westlichen Theil die Holländer beherrschen. — Außerdem haben sie bekanntlich in Asien noch die Stadt Macao in China (s. S. 43).

Französisches Ostindien.

(Zu Seite 74.)

Pondichery.

Fast ein gleiches Schicksal als die Portugiesen traf, nur später, auch die Franzosen in Ostindien. Pondichery am Busen von Bengalen auf der Ost- oder Coromandelküste in Vorderindien und Hauptort und Sitz des Generalgouverneurs der französischen Niederlassungen, sowie der Mittelpunkt des Handels der Franzosen in Ostindien, wurde unter Ludwig XIV. im J. 1672 durch Colbert für Frankreich erworben und stark befestigt, und war, obschon ohne Hafen und nur mit einer offenen Rhede versehen, in der ersten Hälfte des vorigen Jahrhunderts ein sehr wichtiger Handelsplatz, sank aber in Folge unglücklicher Kriege

mit den Engländern, und konnte sich seitdem bei dem Uebergewicht derselben nicht wieder zu seiner frühern Größe erheben.

Seit dem letzten Frieden, der Frankreich seine Colonien in Ostindien wiedergab, geschah von Seiten Frankreichs manches für Pondichery, um dem französisch-ostindischen Handel wieder aufzuhelfen: es wurde hier ein Pflanzengarten angelegt, der bereits einer der beträchtlichsten in Indien ist; ferner die Seidenzucht eingeführt, auch ein Leihhaus und ein Bazar errichtet, und so hat der Platz wieder ziemlich lebhafte Geschäfte und etwa **30,000** Einw., welche vorzüglich Reis, Indigo, Baumwolle und Zuckerrohr bauen, Seidenzucht treiben, Opium bereiten und viel baumwollene Zeuge weben.

Seit **1831** gingen von Frankreich dahin durchschnittlich jährlich **4** Schiffe, und die Ausfuhr nach Frankreich, welche besonders in Seide, Baumwollenwaaren, Indigo (**1843**: **7500** Kisten), Reis, Pfeffer, Salpeter und Droguen besteht, betrug etwas über **3** Mill., die Einfuhr von Wein, Bändern und Modewaaren noch nicht ½ Mill. Francs.

* * *

Außer Pondichery besitzen die Franzosen auf derselben Küste südlich und nördlich von dieser Stadt die kleinen Plätze: Carical, mit einem Hafen an einem Mündungsarm des Cavery, und Yanaon im Innern; ferner auf der west- oder malabarischen Küste die kleine Hafenstadt Mahé unweit Calicut, die hauptsächlich Pfefferhandel treibt. — Endlich gehört ihnen auch noch die Stadt Chandernagor am Hugli, oberhalb und unweit Calcutta im britischen Bengalen, jedoch üben die Engländer alle Hoheitsrechte über die Stadt aus, auch darf dieselbe eben so wenig als Pondichery und die übrigen französischen Plätze, die sämmtlich von den Engländern geschleift wurden, wieder befestigt werden. Da übrigens alles, was nach Chandernagor gelangen soll, über Calcutta passiren muß, so hat der Platz weiter keine politische Wichtigkeit, überhaupt soll derselbe in der letzten Zeit sehr herabgekommen sein und nur noch etwa **30,000** Einwohner zählen.

Französische Contore oder Factoreien gibt es übrigens in den britischen Städten Patna, Dacca, Balasore, Surate ꝛc.

Dänisches Ostindien.

(Zu Seite 74.)

Trankebar.

Diese Seestadt von **20,000** Einw., nebst Gebiet, welche die Dänen schon **1620** erwarben, liegt zwischen zwei Mündungsarmen des Caveri auf der Ost- oder Coromandelküste in Vorderindien und unterhält Baumwollen- und Seidenfabriken, Seesalzsiedereien und lebhaften Handel, auch nach Batavia und China. Der Hafen der Stadt ist Freihafen, indem schon seit **1824** der Seezoll und jetzt auch die Landzölle abgeschafft sind und alle Waaren, ohne Rücksicht auf Ursprung, Flagge ꝛc., frei von Abgaben ein- und ausgehen, mit der einzigen, durch Vertrag mit der britischen Regierung bedingten Ausnahme des Kochsalzes. — Trankebar ist auch der Hauptsitz der dänischen Missionsanstalten.

Die dänisch-asiatische Compagnie wurde **1843** aufgehoben und der Handel nach Indien und China freigegeben. Siehe S. 75.

* * *

Außerdem besitzen die Dänen seit **1755** noch die Stadt Serampur oder Frederiksnagor am Hugli, oberhalb und ganz nahe bei Calcutta im englischen Bengalen. Der Handel dieses Platzes ist aber in Verfall und die Zahl der Kaufleute klein, da Serampur von der britischen Compagnie mit einer Zollinie umgeben ist, welche alle Aus- und Einfuhr schwer besteuert. Die Dänen setzen einige wollene Strickwaaren aus Jütland, Island und den Faröern, sowie Leinwand dahin ab. — Uebrigens ist Serampur der Sitz des dänischen Gouverneurs, auch einer wichtigen Missionsgesellschaft, aus deren berühmten Buchdruckerei, die über **100** Personen beschäftigen soll, die Bibel in mehrern orientalischen Sprachen hervorgegangen ist und die zugleich ihre eigene durch Dampf getriebene Papiermühle hat.

Die **1756** auf den Nicobaren-Inseln im Meerbusen von Bengalen angelegten Factoreien scheinen die Dänen aufgegeben zu haben. Dagegen sollen dänische Ostindienfahrer, in Verbindung mit Kaufleuten aus Trankebar, ganz neuerdings auf den kleinen Sundainseln Bali und Lombok Niederlassungen gegründet haben, was jedoch noch der nähern Bestätigung bedarf.

Nach dem neuesten Berichte eines Engländers aus Bombai sollen 1844 Trankebar und Serampur für 80,000 Pfd. Sterling von Dänemark an die britische Compagnie verkauft worden sein.

Reich Lahore

oder Staat der Sikhs.

Lahore oder Lahur.

Diese einst glänzende Residenz des Großmoguls oder Kaisers von Hindustan, jetzt die Hauptstadt des zwischen Persien, Tibet und Bengalen gelegenen unabhängigen Reiches Lahore, das in der neuesten Zeit unter Rundschit Singh seine Unabhängigkeit erlangte, liegt in dem höchst fruchtbaren und in dieser Hinsicht so berühmten, von fünf schiffbaren Seitenflüssen des Indus durchschnittenen Pendschab oder Pundschab, am Rawifluße und an der großen Heerstraße von Delhi nach Kabul; und hat sie auch viel von ihrem ehemaligen Glanze verloren, so zählt sie doch immer noch gegen 100,000 Einw., die durch große Industrie und durch sehr lebhaften Handelsverkehr mit Indien, Persien und China sich auszeichnen. Nicht leicht bietet aber auch eine andere Provinz größere Vortheile für den Handel dar als das Pendschab. Seine Erzeugnisse sind viel Baumwolle, vortreffliche Seide, Kaschmirziegen- oder tibetanisches und Kameelhaar, sowie feine Schafwolle, Hanf, Zucker, Wein, Reis, Tabak, Indigo, Krapp, Saffran, Gewürze, Sesamöl, Früchte, schönes Vieh, Gold und Eisen, Edelsteine, Borax, Steinsalz, Salpeter ꝛc. sind in solchem Ueberflusse vorhanden, daß das Land durchaus nichts vom Auslande zu beziehen braucht, und nicht nur Lahore, sondern auch Multan und Amretsir sind durch Fabrication von Stoffen aus Seide, Baumwolle, Wolle, Ziegenhaar und Gold (Brocat), von Waffen, lackirten Waaren, Papier und Essenzen, auch durch Weben von Shawls und Teppichen berühmt, und der letztgenannte Ort war namentlich bisher eine Hauptniederlage der theuern Kaschmir-Shawls. Lahore hat auch einen reichen Bazar und es blüht die Stadt, seitdem sie wieder Residenz ist, immer mehr auf.

Kaschmir oder Serinagur.

Diese Hauptstadt der gleichnamigen, im äußersten Nordwesten Hindustans gelegenen Provinz, die Rundschit Singh 1827 den Afghanen entriß, liegt am Behut oder Dscheilum (Hydaspes), einem Nebenflusse des Indus oder Sind, und war ehemals sehr bevölkert (im J. 1809 noch 150,000 Einw.), ist aber seit den Unruhen, die diese schöne Provinz in der letzten Zeit bedrängten, und bei dem Druck der Sikhsregierung, durch Auswanderungen sehr herabgekommen; doch soll sie noch immer 50,000 Einwohner zählen.

Die ganze Provinz Kaschmir besteht aus dem angenehmen, durch Fruchtbarkeit und liebliches Klima berühmten Behutthale zwischen dem Himalayagebirge und Hindukusch, das mit einem Ueberflusse von herrlichen Erzeugnissen, namentlich auch mit einer Fülle von Rosen gesegnet ist, deren Farben und Duft nirgends ihres Gleichen haben sollen, daher dasselbe sonst auch das „indische Paradies" genannt wurde. — Die Stadt Kaschmir selbst aber ist ein Fabrikort und in der Handelswelt vor allem durch die hier in Menge verfertigten kostbaren Shawls bekannt, die neben dem prächtigen Stoff vorzüglich auch durch die Schönheit der Farben sich auszeichnen. S. Kaschmir-Shawls S. 70. Uebrigens arbeitet man hier auch geschickt in Holz, verfertigt das beste Papier im Morgenlande, bereitet feines Rosenöl und Essenzen und fabrizirt ausgezeichnete Stahl- und lackirte Waaren.

Nepal oder Nepaul.

Dieses ebenfalls noch unabhängige, aber noch sehr unbekannte Alpenthal des Himalayagebirges im nördlichsten Vorderindien, mit der Hauptstadt und Residenz des Rajah, Katmandu, hat für den auswärtigen Handel nur wenig Werth und bietet, bei der geringen Cultur, die Boden und Klima hier gestatten, neben Vieh, Häuten, Holz, Kupfer und Eisen, hauptsächlich viel Rauchwaaren, die nach dem britischen Indien gehen und unter denen die Chuakhal-Wieselfelle die besten sind.

Reich Birma.

Rangun.

Diese Seehandelsstadt, seit 1826 Freihafen, liegt am gleichnamigen Mündungsarme des Irawaddi, in dem jetzt zum Kaiser-

thume Birma in Hinterindien gehörenden Lande Pegu und hat etwa 30,000 Einw., worunter, wie in allen Seestädten Hinterindiens, viel Chinesen, welche den Handel sehr beleben. Uebrigens wird Rangun jetzt auch von Europäern, namentlich von den Briten stark besucht.

Die Producte, welche von Birma zur Ausfuhr kommen, sind die genannten indischen: Baumwolle, Reis, Zucker, Indigo, Tabak, Wachs, Gummilack und Schelllack, Elfenbein, Gold, Silber, Edelsteine (die schönsten Rubine), auch Erdöl, Salz und Vogelnester, sowie das beliebte Tikholz zum Schiffsbau, für welches Rangun eine Hauptniederlage ist; doch soll der wichtigste Artikel jetzt Blei sein, dessen Ausfuhr erst seit 1839 gestattet wurde. Uebrigens treibt man hier auch Seidenzucht, Seiden- und Baumwollenweberei, selbst starken Schiffsbau, und versteht, bei dem vortrefflichen Material für denselben, Handels- und Kriegsschiffe zu bauen.

Einfuhrgegenstände sind, außer weißen und bunten Baumwollenwaaren, Waffen und Eisenwaaren, jetzt besonders auch Opium.

Im Innern sind Ava, jetzt wieder die Residenz des Kaisers, und Ummerapura, beide am Irawaddy, die bedeutendsten Verkehrsplätze.

Reich Siam.

Bankok oder Bankasai.

Diese neue Residenz des Beherrschers von Siam in Hinterindien, mit, wie es heißt, mehr als 400,000 Einw., von denen zwei Drittel Chinesen sein sollen, liegt an beiden Ufern des hier in den Meerbusen von Siam mündenden Menam und ist zugleich der wichtigste Handelsplatz des Landes und gewissermaßen der Vorhafen der weiter nördlich auf einer Insel desselben Flusses liegenden ehemaligen Hauptstadt und Residenz des Kaisers Yuthia oder Siam.

Der Handel von Siam mit andern Ländern als China war bisher sehr beschränkt, obgleich die innern Hilfsquellen des Landes sehr bedeutend sind. Seit einigen Jahren hat aber der Verkehr mit dem nahen englischen Singapur, das als Entrepot zwischen Hinterasien und Europa dient, wie auch mit Batavia und Calcutta nicht nur in einigen europäischen Waaren, sondern besonders auch die Einfuhr von Opium nach Siam zugenommen.

Auch die Nordamerikaner treiben seit Kurzem Seehandel mit den Siamesen. — Ein Hauptausfuhrartikel ist jetzt Zucker, dessen Anbau in neuern Zeiten die eingewanderten Chinesen in Aufnahme gebracht haben. Außerdem bezieht man von Siam noch Reis, Sago, Gewürze, besonders viel Pfeffer und Cardamomen, auch Baumwolle, Seide, Indigo, Elfenbein, Cocosnußöl, Gummigutt, Sandel-, Sapan- und Rosenholz, Tikholzbreter, Häute und Felle von verschiedenen Thieren, Hörner, Schildkrot, eßbare Vogelnester, mehrere Droguen, Edelsteine, auch Zinn und sehr gutes Eisen.

Aus Europa bezieht man hauptsächlich Baumwollen- und Wollenstoffe, doch müssen die Farben hell sein; außerdem sind Glas- und Kurzwaaren, namentlich aber Waffen und Munition gesucht. Weit lebhafter ist der Handel mit China, von woher die Siamesen mit den meisten verarbeiteten Stoffen zur Bekleidung, sowie zur Bequemlichkeit des Lebens, als: Seidenwaaren, Nankings, Schuhen, Sonnenschirmen, Papier, Porcellan, Thee ꝛc. versorgt werden. Das britische Indien liefert viel Opium. — Die bedeutendsten Kaufleute in Siam sind der König, seine Minister, Chinesen und alte Weiber.

Zu Ludwigs XIV. Zeiten hatten die Franzosen des Handels wegen ein Fort hier errichtet, daß sie aber schon 1690 wieder verlassen mußten und die Eingebornen zerstörten.

Englische Häuser haben seit mehrern Jahren auch hier Correspondenten angestellt, welche ihre Sorgfalt den Verkaufs- und Einkaufsmagazinen widmen, so daß, wenn eins ihrer Schiffe nach Bankok kommt, es dort nur eine neue Ladung niederlegt und die einnimmt, welche es erwartete, wodurch ihr Handel mit großem Vortheil betrieben wird.

Reich Assam

mit Cambodscha, Cochinchina und Tonkin.

Saigong und Turon oder Faifo.

Nur diese beiden Häfen des östlichsten, noch sehr unbekannten und, wie es scheint, vom Nachbarstaate China sehr abhängigen Reiches in Indien haben einiges Interesse für den Handel, der auch hier meist von den Chinesen, den Hauptfactoren des hinterindischen Verkehrs, betrieben wird. Der erstere Platz, Saigon

liegt an der Südküste, unweit der Mündung des Maykaung oder Cambodschaflusses in der Landschaft Cambodscha, Turon aber oder Faifo an der Turonbai der Ostküste in der Landschaft Cochinchina, wo auch die Hauptstadt des ganzen Reiches und die Residenz des Kaisers von Anam, Hué oder Putschuan sich befindet. In Nord-Anam oder in der Landschaft Tunkin oder Tonkin ist im Innern nur die bedeutende Stadt Keschо oder Tunkin, welche Binnenhandel treibt, zu bemerken.

Die vorzüglichsten Ausfuhrartikel dieses Küstenlandes sind Reis, Zucker (Candis), Baumwolle, Seide, viel Zimmtcassie und Zimmtblüthen, Cardamomen, Pfeffer, Ingwer, Sternanis, Wachs, Moschus, Häute, Elfenbein, Hörner, Schmuckfedern, gute Hölzer, feines Gold und lackirte Waaren, und lebhaft ist besonders der Verkehr mit den Chinesen, die hier am meisten begünstigt werden.

Die Einfuhr ist dieselbe wie bei Birma.

Turkestan oder Turan,

auch Freie Tartarei oder Große Bucharei genannt.

Obschon dieses östlich vom caspischen Meere, zwischen Persien, Rußland und chinesischen Besitzungen liegende, noch wenig cultivirte und meist von Nomadenstämmen bewohnte Land Mittelasiens mit Europa in keinem directen Handelsverkehr steht, so treiben doch die dem Handel von jeher sehr ergebenen Bucharen, welche als umsichtige und thätige Kaufleute ganz Asien durchziehen, mittels Karawanen nicht unbedeutende Geschäfte mit Rußland über Orenburg und Troitzk, mit China über Kaschgar in Turfan, mit Persien (Kabul und Iran) und der asiatischen Türkei über Mesched, Herat, Ispahan und Bagdad, mit Indien über Kaschmir, und haben in den genannten Ländern zahlreiche Niederlassungen für ihren ausgedehnten Handel.

Die bedeutendsten Ausfuhrartikel der Bucharen sind Baumwolle und Seide, wie auch Zeuge aus diesen Stoffen und gutes Leder, Pergament und Papier (vorzügliches Seidenpapier von Samarkand) aus den großen Städten des Landes; ferner Pferde, Häute, Fuchspelze, schwarze Lammfelle, kurze krause Hammelfelle, Goldstaub, Edelsteine, besonders schöne Rubine, Türkise und Lasursteine, deren

eigentliche Fundorte man jedoch nicht kennt; auch Tabak, Seidenwurmeier, Rhabarber, Moschus und Steinsalz, mit welchen Erzeugnissen, sowie mit chinesischen, indischen und persischen Waaren, sie ihr Hauptgeschäft nach Rußland, namentlich nach den Märkten von Astrachan, Orenburg, Kasan und nach den großen Messen zu Nischnei-Nowgorod daselbst betreiben. Dabei treibt man leider auch noch, wie von jeher, lebhaften Sklavenhandel, für welchen sich Märkte in allen großen Städten finden.

Buchara oder Bukhara.

Die Hauptstadt und Residenz des Großkhans der Bucharei und der Haupthandelsplatz des Landes, mit vielen Karawanserais und Bazars, ist der Versammlungspunkt von Karawanen und Kaufleuten fast aller asiatischen Länder, hauptsächlich von Russen, die seit mehrern Jahren große Massen Waaren über diesen Platz nach Persien und nach allen Richtungen in Mittelasien verführen. Die Stadt soll über **150,000** Einw. zählen, die auch viel Baumwollen-, Wollen- und Seidenstoffe, sowie gutes Leder und Waffen fabriziren, welcher Fabrication jedoch, namentlich in den erstern Artikeln, der schnelle Aufschwung der russischen Industrie bereits viel Abbruch gethan hat.

Andere große Städte und Handelsplätze des Landes mit derselben Industrie sind: **Khokand** mit **100,000**, **Taschkend** mit **60,000** Einw., **Samarkand**, diese alte, einst weltberühmte Stadt, der glänzende Sitz Timurs oder Tamerlans († **1405**), die gefeierte Hochschule muhammedanischer Wissenschaften und der Mittelpunkt des Handels, jetzt kaum noch mit **30,000** Einw.; ferner **Khiwa, Balkh** und **Turkestan.**

Persien.

Iran oder Westpersien.

Dieses zwischen dem caspischen Meer und dem persischen Meerbusen liegende Land, würde bei seinem herrlichen Klima noch weit ergibiger sein und für den Handel noch mehr Bedeutung haben, wenn nicht der zum großen Theil unfruchtbare und wüste Boden, sowie der große Wassermangel vieler Gegenden den An-

bau unmöglich machte. Bei alledem bietet das Land aus seinen fruchtbaren und zum Theil seit älterer Zeit künstlich bewässerten Gegenden noch viele vortreffliche

Handelsproducte Persiens.

Diese sind hauptsächlich: **Baumwolle,** deren Anbau in großer Ausdehnung, am stärksten in der nördlichen, am caspischen Meer gelegenen Provinz Masenderan betrieben, die aber auch, ebenso wie der hier gebaute Flachs und Hanf, großentheils im Lande selbst verarbeitet wird, und wovon nur Rußland über das caspische Meer nach Astrachan einen Theil bezieht. Die beste persische Baumwolle soll die ispahansche und jesdische sein. Dann liefert Persien Galläpfel von Kurdistan, die weit besser als die europäischen und nach der Seide der wichtigste Ausfuhrartikel Persiens sind; ferner Krapp, Saffran, Safflor und die besten Gelbbeeren zum Färben, sehr geschätzten Tabak (den feinsten von Hamadan in Irak und von Schiras in Farsistan), Wein (ebenfalls von Schiras vorzüglich), Rosinen, Mandeln, Nüsse, Orangen, Datteln u. a. Südfrüchte, herrliches Obst und Süßholz, Reis, Sesam zu Speise- und Brennöl, Kirschbaumholz zu Pfeifenröhren, Opium, Gummi, Mastix, Salep, Asa foetida, Rhabarber, Weihrauch u. a. Droguen, sowie, namentlich in der Provinz Farsistan, die duftreichsten Rosen von der Welt, die hier das köstliche Rosenöl und Rosenwasser (von Schiras) geben.

Aber auch animalische Erzeugnisse bieten Handelsgegenstände. Vor allem gute **Seide,** welche den werthvollsten und wichtigsten Ausfuhrartikel Persiens bildet und am stärksten und schönsten in den beiden nördlichen und reichsten Provinzen des Landes, in Gilan und Masenderan gewonnen wird. Dann feine Ziegenwolle, die der tibetanischen in Güte nahekommt (die beste aus der Provinz Kerman), auch Kameelhaar, geringe Schafwolle und Lamm-, Panther-, Tiger- und Leopardenfelle; ferner vortreffliche Pferde, die an Schönheit den arabischen nahekommen und besonders stark nach Ostindien zur Remonte der britisch-ostindischen Cavallerie, aber auch für den starken Privatgebrauch daselbst ausgeführt und auch in Europa sehr geschätzt werden; endlich Perlen vom persischen Meerbusen, die bekanntlich für die schönsten im Orient gelten.

Was Persien an Mineralien besitzt, ist noch wenig bekannt und wenig benutzt. Wichtige Eisen- und Kupferbergwerke gibt es in den Provinzen Aderbeidschan (District Karadag) und Masenderan. Am ansehnlichsten mag übrigens der Reichthum des Landes an Salz sein, das überall und in allen Gestalten angetroffen wird; auch soll der Küstenstrich am persischen

Meerbusen viel Schwefel liefern. Von Edelsteinen aber bringt Persien in den Handel viel Türkise von Nischabur in Chorasan, sowie schöne Lasursteine, und gewinnt außerdem viel Naphtha oder Bergöl, auch Erdpech oder Asphalt und Mum oder Mumie im nördlichen Gebirge, vorzüglich aber bei Schiras im westlichen Persien.

Ganz kürzlich (im J. 1844) sind hier mächtige Steinkohlenlager von großen Umfang am caspischen Meer in der Provinz Masenderan aufgefunden worden, die das nahe Rußland wegen seiner Dampfschifffahrt von Astrachan und Baku auf dem genannten Meere gern an sich bringen möchte und deshalb schon, aber vergebens, bei Persien Anträge gemacht hat.

Gewerbsindustrie Persiens.

Die Perser besitzen einen regen Gewerbssinn und viel Geschicklichkeit für mechanische Arbeiten, in Folge dessen sie es, bei ihrem Hang nach orientalischem Glanz und Luxus in ihrem Aeußern, in mehrern Fabricationszweigen zu großer Vollkommenheit gebracht, und zwar, wie in Indien, China und Japan, ohne künstliche Werkzeuge oder Maschinen. Schon vor Jahrhunderten und besonders unter der Herrschaft der abbassidischen Khalifen zeichnete Persien durch seine Industrie sich aus. Kostbare Tapeten wurden schon damals aus Seide und Wolle gewebt und mit Gold reich durchstickt, welche als Wandbekleidungen dienten und nach der Türkei und dem ganzen Orient abgesetzt wurden.

Noch jetzt ist das Manufacturwesen in Persien von Bedeutung, und der größte Theil jener kostbaren, durch lebhafte und dauerhafte Farben ausgezeichneten Teppiche, welche wir unter dem Namen der türkischen kennen, wird dort aus Schafwolle und ebenso ein großer Theil der schönen, aber auch theuern orientalischen Shawls aus der zarten kermanischen Ziegenwolle gefertigt.

Der persische Kunstfleiß liefert ferner kostbare Stickereien und Brocate in Gold, Silber und Seide, viel Stoffe von Seide, Baumwolle, Wolle und Kameelhaar, die man auf das herrlichste zu färben versteht, indem man es hier in der Färberei sehr weit gebracht. Indessen muß bemerkt werden, daß die meisten der eben genannten Manufacturzweige doch bedeutend gesunken sind, seitdem europäische Waaren besserer Qualität und zu wohlfeilern Preisen hier immer stärkern Eingang gefunden. Namentlich haben sich in Folge der überaus starken Einfuhr englischer Baumwollenwaaren, die hiesigen Baumwollen- wie Seidenwebereien mit jedem Jahre mehr vermindert. Die englischen Baumwollenzeuge genießen aber diesen großen Absatz hier

sowohl wegen ihrer Wohlfeilheit, als auch weil die in Persien schon lange ansässigen Engländer den Geschmack der Perser gut studirt haben und demgemäß arbeiten. Die Perser besitzen noch keine Spinnmaschinen, daher denn ihre Stoffe aus Handgespinnst mehr als das Doppelte im Preise zu stehen kommen. Die Hauptorte Persiens, wo Weberei getrieben wird, sind Yezd und Ispahan, welche beide auch englische Twiste aus Bombai erhalten. Sodann fabrizirt man ausgezeichnete Waffen, besonders vortreffliche Säbel und Dolche, die meist mit Gold und Silber ausgelegt und oft selbst mit Edelsteinen besetzt sind (alle übrige Eisen- und Stahlwaare von hier soll sehr roh sein); ferner vorzügliche Juwelier- und Emaillirarbeit, feine Parfümerien, worin die Iraner alle Asiaten übertreffen und nicht nur das feinste und theuerste Rosenöl, auch Roseneſſenz genannt, und Rosenwasser, sondern auch viele andere Wohlgerüche, aber auch gutes Papier, womit sie Rußland stark versorgen, viel beliebtes Kupfergeschirr, feine irdene Gefäße, Porcellan und Glas, vorzüglich aber auch sehr geschätztes Leder namentlich guten Saffian oder Maroquin und Chagrin bereiten.

Handel Persiens.

Wie das benachbarte Indien, so war seit Jahrhunderten auch Persien vor manchem andern Lande durch Cultur, reiche und blühende Städte, geschätzte Producte und kunstvolle Fabricate ausgezeichnet. Ob aber schon das Land, zwischen zwei Meeren so vortheilhaft für den Handel gelegen erscheint, so blieben bei der Vernachlässigung der Schifffahrt, welcher die Perser ganz abgeneigt zu sein scheinen, die Handelsgeschäfte zur See bis jetzt ganz unbedeutend. Der Haupthandel der hier getrieben wird, ist Landhandel durch Karawanen nach allen Richtungen (s. d. Handelsplätze) und der Seehandel hauptsächlich nur auf den Verkehr mit den Engländern zu Abuscher oder Buschir und Bender-Abassi am persischen Meerbusen, an welchem erstern Orte dieselben eine Factorei und einen Residenten haben, und auf den Handel mit den Russen von Astrachan, Kasan, Orenburg und Baku zu Resecht (Enseli), Balfrusch und Astrabad am caspischen Meer beschränkt.

Die Engländer und die Russen sind demnach die einzigen europäischen Nationen, welche mit Persien einen directen Handel treiben. — Die Holländer bringen zwar ebenfalls Waaren von Batavia, namentlich Indigo, Gewürze und Zinn nach diesem Lande, doch sind ihre Operationen nie sehr lebhaft gewesen. — Außer diesen haben seit Kurzem auch die Nordamerikaner Ladungen nach Buschir gebracht und in manchen Artikeln mit den Engländern concurrirt.

Aber nicht nur auf den beiden genannten Wegen gelangen englische und russische Waaren nach Persien, sondern erstere, sowie andere europäische, namentlich viel Waaren von der Leipziger Messe und Colonialwaaren von Hamburg und Triest, in der neuesten Zeit auch über Trebisonde am schwarzen Meer in Natolien, russische Waaren und zwar in immer größerer Menge, über denselben Hafen, besonders aber durch Karawanen von Tiflis in Georgien nach Tauris, dem wichtigsten Handelsplatze jetzt in Persien *). S. Tauris S. 113 und vergl. Thl. II. S. 107.

Ein merkwürdiger Umstand ist es aber, daß der Handel mit dem innern Persien seit einer Reihe von Jahren einen ganz andern Weg genommen hat wie früher. Denn wenn sonst die Waaren meist aus Indien und den persischen Golf heraufkamen, so geht jetzt der Haupthandel über Constantinopel nach Tauris. Ein Hauptgrund dieser Veränderung liegt in dem Sinken der indischen Manufacturen, die durch die Concurrenz der englischen Maschinen vernichtet wurden.

Die Waaren, welche Persien meist gegen Gold und Seide durch die Engländer und Holländer aus Ostindien erhält, bestehen in Indigo u. a. Farbenwaaren, Zucker, Thee, Gewürzen, bunten Cattunen (Zitzen), baumwollenen Decken und Musselinen, in Zinn von Banca, in Stahl von Bengalen, der in Persien jedem andern vorgezogen und hier zu den vortrefflichen Säbelklingen verarbeitet wird.

Die Russen bezogen bisher hauptsächlich Seide und Seidenstoffe, Baumwolle und Baumwollenstoffe, Teppiche, Shawls, Papier, Krapp, Galläpfel, schwarze Lammfelle, Häute, Vieh und mehrere ostindische Waaren von Persien, wogegen namentlich das russische Pelzwerk, sowie Häute, Leder (Juchten und Saffian), Metallwaaren, Glas, aber auch schon viel Tuche, Nanking, Leinwand u. a. Manufacturwaaren hier guten Absatz fanden. Durch die in Rußland immer höher gestiegene Fabrikindustrie und die erweiterte Schifffahrt auf dem caspischen Meer ist dieser Verkehr in den letzten Jahren immer lebhafter geworden.

Der Handel mit der Türkei geschieht auf zwei Hauptwegen, über Basra oder Bassora und Bagdad am Tigris in Babylonien und über Erzerum in Armenien. Die Ausfuhr besteht in Seide und Seidenstoffen, in Baumwolle, bunten Cattunen, Schafwolle, Teppichen und Shawls, Tabak, Reis, Krapp, Saffran, Safflor und Galläpfeln, Kirschbaumholz zu Pfeifenröhren, getrockneten Früchten, Pferden ꝛc., wogegen Persien, außer

*) Einen kurzen und ausschließlichen Weg würde den Engländern die versuchte, aber noch nicht zu Stande gekommene Dampfschifffahrt auf dem Euphrat eröffnen.

einigen türkischen Erzeugnissen, vorzüglich französische, englische, deutsche und Schweizer Leinen- und Baumwollenzeuge (viel bunte Tücher), Seidenwaaren von Lyon, Italien und der Schweiz, Tuche und Wollenzeuge aus England, Belgien, dem südlichen Frankreich und Deutschland (Oestreich, Preußen und Sachsen), Kurzwaaren von denselben Ländern, Uhren von Genf, Glas von Böhmen ꝛc. erhält.

Von Arabien erhält Persien Kaffee von Mokka und Perlen von Maskat.

Die Afghanen und Bucharen kommen selbst in Karawanen auf die persischen Märkte, um hier ihre Bedürfnisse einzutauschen und führen dem Lande auch viel indische und russische Waaren zu. — Als ein einträglicher Erwerbszweig der Nomadenstämme Vorderasiens muß auch der Handel mit Sklaven betrachtet werden, dessen Gegenstände die Gefangenen sind, welche in die Gewalt der Räuber gerathen und zu arm sind, sich loszukaufen. Auch werden zu Zeiten Negersklaven mittels arabischer Schiffe von Abyssinien nach den persischen Häfen gebracht.

Ausfuhrartikel Persiens: Seide, Baumwolle, Ziegen- und Kameelhaar, grobe Wolle, Lamm-, Tiger-, Panther- und Leopardenfelle, Pferde, Galläpfel, Krapp, Saffran, Safflor und Gelbbeeren, Tabak, Sesam- und Rosenöl, Rosenwasser u. a. Essenzen, Wein, Rosinen, Mandeln, Nüsse, getrocknete Früchte, Süßholz, Orangen, Datteln u. a. Südfrüchte, Opium, Gummi, Mastix, Salep, Asa foetida, Rhabarber, Weihrauch u. a. Droguen, Salz, Türkise, Lasursteine, Erdöl, Asphalt und Perlen; Baumwollen- und Seidenstoffe, Brocate, Teppiche, Shawls, Leder (Saffian und Chagrin), Pferde- und Kupfergeschirr, Schmuck, besonders schöne Juwelier- und Emaillirarbeit, vortreffliche Säbelklingen, Dolche u. a. Waffen.

Die wichtigsten Handels- und Fabrikplätze Persiens sind:

Teheran.

Diese jetzige Hauptstadt Persiens oder des Staates Iran, am südlichen Abhange des Elbrus in der Provinz Irak und **15** bis **16** Meilen südlich vom caspischen Meer gelegen, ist zwar eine der schönsten Städte des Landes, aber für Kunstfleiß und Handel von keiner großen Bedeutung. Sie hat mehrere Bazars und Karawanserais und im Winter etwa **130,000**, im Sommer aber nur gegen **80,000** Einw., welche hauptsächlich Teppiche und Eisen- und Stahlwaaren fabriziren. Weit wichtiger ist der folgende Platz:

Tauris, Tabris oder Tebris.

Diese vor **1000** Jahren von dem bekannten Khalifen Harun als Raschid im nördlichsten Persien, einige **20** Meilen westlich vom caspischen Meer erbaute Hauptstadt der Provinz Aderbeidschan, einst der Glanzpunkt Asiens mit **500,000**, jetzt mit weitläufigen Trümmern ihrer frühern Größe und nur noch mit kaum **100,000** Einw., umfaßt doch den ausgebreitetsten und blühendsten Handel und hat sich zur reichsten und wichtigsten Stadt Persiens besonders dadurch erhoben, daß sie in der neuesten Zeit der Mittelpunkt und Stapelplatz des Handels dieses Landes mit Europa geworden, der mit jedem Jahre zugenommen und namentlich für Deutschland von großer Wichtigkeit ist. Denn die Gesammtsumme der im J. **1840** nach Tauris gebrachten europäischen Waaren, die von hier nach allen Richtungen versendet werden, wird zu **9** Mill. Thlr. angenommen, von welchen der englische, deutsche, belgische und französische Handel für **6¼** Mill. eingeführt und der russische **2¼** Mill. beigetragen haben soll. Der größte Theil dieses Handels von Tauris mit Europa geht über Trebisonde in Natolien, der russische meist über Tiflis in Georgien, und befindet sich in den Händen der Armenier, namentlich mehrerer reichen Kaufleute von Tiflis, im russischen Georgien oder Grusien, die man auch Armenier nennt und welche jedes Jahr nach Leipzig, Hamburg und selbst nach England zum Einkaufen gehen. Neben mehrern georgischen Kaufleuten haben sich auch schon europäische, und zwar griechische, östreichische und englische Häuser zum Betrieb des Handels nach dem innern Persien hier niedergelassen und Handelsverträge deshalb mit Persien geschlossen.

Aber auch von andern Seiten her erwächst Tauris noch wie früher ein sehr lebhaftes Geschäft, da hier eine Menge indische, levantische und bucharische Waaren durch Karawanen von Schiras, Ispahan, Bagdad, Erzerum, Constantinopel und Buchara zusammenkommen, für welche sich hier, wie für die europäischen, zahlreiche und große Bazars und Karawanenserais finden.

Dabei betreibt Tauris eine lebhafte Industrie, hauptsächlich in Seiden- und Baumwollenweberei und Fertigung von Gold- und Silberbrocat, und hat treffliche Teppich-, Leder- und Gewehrfabriken, eine große Kanonengießerei des Landes, eine Pulvermühle und ein Arsenal für seine Citadelle.

Ispahan oder Isfahan.

Obschon dieser große und wichtige Handelsplatz seit dem Ende des vorigen Jahrhunderts nicht mehr Residenz der Schahs von Persien ist und seitdem Teheran, als solche, auch für die

Hauptstadt des Reiches gilt, so ist Ispahan, wenn auch hinsichtlich des Handels in Vergleich mit Tauris nur unbedeutend, doch noch immer als die Hauptstadt Persiens anzusehen. Sie hat zwar viel von ihrer vormaligen Größe verloren, da sie zu Anfange des 17. Jahrh., als Residenz Abbas des Großen, der den Glanz Persiens wieder hergestellt und Ispahan zu einer der blühendsten Städte Asiens erhoben hatte, 6 bis 700,000 Einw. gezählt haben soll, während sie deren jetzt nur noch höchstens 200,000 zählt. Indessen ist Ishahan doch immer noch der Mittelpunkt des innern und äußern Handels und das große Entrepot des Verkehrs mit Indien, dem persischen Meerbusen, mit Schiras, Yezd und Mesched, sowie mit Herat, Candahar, Kabul und Buchara, und der Communicationspunkt der Karawanen von daher wie von Tiflis, Erzerum, Bagdad und Constantinopel.

In Ispahan findet man, wie in Tauris, sehr reiche und achtungswerthe Kaufleute, und hier sind die Fabricate des Landes in Seiden-, Sammt- und Baumwollengeweben, wie auch in Gold- und Silberbrocat, in Tapeten, Shawls und Teppichen, in Leder, Kupfer- und Stahlwaaren, in Säbelklingen u. a. Waffen, in Glas, Zucker ꝛc. von einer Vollkommenheit, wie man sie im ganzen übrigen Persien nicht leicht sieht.

Fast alle öffentlichen Plätze und Gebäude der Stadt sind für den großen Handel eingerichtet, und der prächtige Bazar von Schah Abbas soll fast eine Stunde lang sein und auch jetzt noch eine große Mannigfaltigkeit von Waaren darbieten. Wie diese großen gewölbten Kaufhallen, bieten auch die hiesigen Karawanserais für das Geschäft viel Bequemlichkeit dar.

Schiras.

Diese in einer höchst angenehmen und weinreichen Gegend, unweit des persischen Meerbusens gelegene Hauptstadt der Provinz Farsistan, mit etwa 30,000 Einw., ist als blühender Fabrikplatz in allen den bereits genannten Artikeln der persischen Industrie, aber außerdem noch nicht nur durch vorzüglichen Wein und Tabak, sondern auch durch ihre Rosen und das feinste Rosenöl berühmt. Dabei hat Schiras auch lebhaften Verkehr nach dem persischen Meerbusen, indem es fast alle vom Norden her dorthin bestimmten Waaren nach Abuschehr und umgekehrt befördert. In der Nähe von Schiras sind vorzügliche Naphtha- oder Bergölquellen, wie auch die berühmten Ruinen von Persepolis.

Abuschehr oder Buschir.

Diese Hafenstadt liegt auf dem äußersten Ende einer gegen zwei Meilen in den persischen Meerbusen sich erstreckenden Halb-

insel der südlichen persischen Provinz Farsistan und zählt etwa **15,000** Einw., worunter viele Armenier, welche vom Handel leben, da der hiesige Hafen von indischen, arabischen und europäischen, besonders englischen und holländischen Schiffen besucht wird, und überhaupt, seit dem Verfall von Bender-Abassi, als der einzige oder wichtigste an der persischen Küste und zugleich als der Hafen von der Hauptstadt Schiras zu betrachten ist. Die Engländer, welche hier eine Factorei und einen Residenten haben, umfassen das Hauptgeschäft. — Man soll hier auch schöne Shawls bereiten.

Rescht.

Dieser Hauptort der durch ihre Seide ausgezeichneten nördlichen Provinz Gilan, mit wichtigen Seidenfabriken und **60,000** Einwohnern, liegt unweit des caspischen Meeres und ist der Platz, über welchen Rußland von Astrachan an diesem Meere her seinen immer lebhafter werdenden Seehandel treibt. Der Hafen für Rescht und diesen Verkehr befindet sich eine Meile vor der Stadt bei dem kleinen Orte Enseli oder Sinselli.

Balfrusch.

Dieser noch zu wenig bekannte, ganz durch den Handel emporgekommene und fast ausschließlich nur von Kaufleuten und Gewerbtreibenden bewohnte Ort, mit einer von russischen Schiffen jetzt stark besuchten Rhede an der Südostküste des caspischen Meeres, in der an Baumwolle reichen Provinz Masenderan, soll, nach Fraser, bereits eine der reichsten Handelsstädte Persiens sein, über **100,000** Einw. zählen und Bazars haben, die an Größe und Glanz denen von Ispahan nicht nachstehen.

Ein anderer, ebenfalls von den Russen besuchter und neben Balfrusch an derselben Küste gelegener Seehandelsplatz, mit Hafen auf einer kleinen Insel vor derselben, ist **Astrabad**, mit **40,000** Einwohnern.

* * *

Wichtige Verkehrs- und Industrieplätze im Innern des Landes sind außer den genannten noch **Yezd** oder **Jesd** in der Provinz Farsistan, eine der wichtigsten Handelsstädte Persiens mit lebhaftem Karawanenhandel nach allen wichtigen Punkten, eben so zahlreichen und guten Fabriken in allen persischen Artikeln und 50,000 Einw.; ferner **Kasbin** oder **Kaswin** mit 60,000 und **Kaschan** mit 30,000 Einw., beide in der Provinz

Irak und ebenfalls durch glänzende Induſtrie ausgezeichnet; endlich **Kermanſchah** in Kurdiſtan, **Schuſter** in Schuſiſtan und **Meſched** und **Niſchabur** in Choraſan.

Afghaniſtan oder Oſtperſien.

Die Handelsartikel dieſes durch den Indus von Oſtindien getrennten Landes ſind ziemlich dieſelben wie in Iran oder Weſtperſien, mit Ausnahme mehrerer Fabricate, indem in Afghaniſtan noch ein großer Theil der Bevölkerung im Nomadenzuſtande lebt, ſo daß man nur in den wenigen großen Städten Handwerke und höhere Gewerbe wie in Iran findet.

Der Handel aber iſt theils wegen der natürlichen Producte, theils wegen der Lage des Landes zwiſchen Vorder- und Hinteraſien nicht unbedeutend und von ziemlicher Ausdehnung und wird durch Karawanenverkehr von den großen Städten aus nach allen Richtungen in die angrenzenden Länder, nämlich nach Turfan (Jarkand und Kaſchgar), Indien (Kaſchmir, Lahore und Delhi), Iran (Yezd, Iſpahan und Tauris), Turkeſtan (Balkh und Buchara) und Rußland (Aſtrachan, Orenburg und Kaſan) betrieben.

Wie in Iran, ſo nimmt auch hier der Verkehr immer mehr an Bedeutung zu, und zwar nicht nur durch das Vordringen der Engländer über Hinduſtan und durch die Dampfſchifffahrt auf dem Indus, ſondern auch durch den immer lebhafter gewordenen Handel Irans mit Europa und durch die in Rußland immer höher geſtiegene Fabrikinduſtrie, aber hauptſächlich auch durch die Eiferſucht, mit welcher die Engländer von Oſtindien aus den immer weiter greifenden Handel der Ruſſen nach den aſiatiſchen Binnenländern betrachten und zu überbieten bemüht ſind.

Die Plätze, welche das Geſchäft leiten und ſelbſt durch Karawanenzüge mit einander in Verbindung ſtehen, ſind: **Kabul**, **Candahar**, **Piſchaur** und **Herat**.

Kabul.

Dieſe Hauptſtadt des perſiſchen Staates Afghaniſtan, mit **60** bis **80,000** Einw., liegt am Fuße des Hindukuſch und zu beiden Seiten des Fluſſes Kabul, der ſich in den Indus ergießt, in einer ſehr fruchtbaren und ſtark bevölkerten Thalebene, iſt ein wichtiger Handelsplatz Aſiens und eine Hauptniederlage von perſiſchen, indiſchen, bucha[r]iſchen, ruſſiſchen und engliſchen Waa-

ren, wo die verschiedensten Nationen des Orients in Karawanen zusammentreffen und unter dem Schutze des Schahs, der hier residirt, bisher völlige Sicherheit und Handelsfreiheit genossen. Dabei hat die Stadt wichtige Fabriken in Seide, Baumwolle, Wolle (Teppichen, Shawls), Leder und Waffen. — Ein wichtiger Gegenstand des Handels sind für das Land auch Pferde, für welche in Kabul der Hauptmarkt stattfindet. Die großen Bazars zur Aufnahme der Waaren sind die ausgezeichnetsten Gebäude der Stadt.

Candahar, Herat und **Pischaur**, im Süden, Westen und Osten von Kabul, sind eben so volkreiche Städte des Landes und, wie Kabul selbst, Hauptstapelplätze für den Handel mit Persien oder Iran (Ispahan, Teheran und Tauris), mit Ostindien (Calcutta, Lahore und Kaschmir), Turfan (Jarkand und Kaschgar) und Turan oder der Bucharei (Balkh und Buchara), mit welchen Ländern sie durch Karawanen verkehren und dabei durch eben so blühende Fabrikindustrie wie die Hauptstadt sich auszeichnen.

Der noch wenig cultivirte und meist noch von rohen und raubsüchtigen Halbnomadenstämmen bewohnte südöstliche Theil Persiens oder das Land **Beludschistan** bietet, gegen Manufacturartikel, Metallwaaren und Thee, hauptsächlich nur Vieh, Häute, Salz und etwas Baumwolle für den auswärtigen Handel. — Der Hauptort des Landes und Sitz eines Chans ist Kelat.

Arabien.

Diese große, den südwestlichen Theil von Asien bildende und im Westen durch den arabischen Meerbusen oder das rothe Meer von Afrika getrennte, aber auch durch die (ägyptische) Landenge von Suez mit diesem Erdtheile zusammenhängende Halbinsel war eigentlich nie ein Staat, selbst nicht zur Zeit der mächtigen Khalifen, sondern die Araber waren stets in viele Stämme unter eigenen Oberhäuptern (Imams, Emirs oder Sheiks) getheilt; und wenn auch das Land **1517** durch die Türken erobert wurde, und daher vom Sultan auch jetzt noch zu seinem asiatischen Reiche gerechnet wird, so war doch bald das Ganze zu seiner alten Unabhängigkeit und seinen Stammfürsten zurückgekehrt, die ihren Sitz in den Hauptplätzen des Landes haben.

Arabien hat, wegen Bergen und Wassermangel, der einen großen Theil des Landes zur Wüste macht, nur im Südwesten oder im Lande Jemen fruchtbaren Boden, welche Gegend daher auch, im Gegensatz gegen das steinige oder wüste Arabien, das glückliche Arabien genannt wird. — Für den Verkehr gewinnt man folgende

Handelsproducte Arabiens.

Kaffee von der besten Art, bekannt im Handel unter dem Namen Mokkakaffee, obschon er nicht bei der Stadt Mokka selbst, sondern im Innern von Jemen, in den Gebirgen der Landschaft Sana gedeiht, wo die Hauptniederlagen für denselben, die Orte Beit-el-Fakih und jetzt vorzüglich Hais sind, von wo er hauptsächlich über Mokka, Hodeida und Loheia am rothen Meer (seit Kurzem aber auch über den englischen Hafenplatz Aden an der südlichsten Spitze des Landes ausgeführt wird. — Die jährliche Ausfuhr, die vor dem Aufblühen der großen europäischen Kaffeeplantagen in West- und Ostindien viel stärker gewesen als gegenwärtig, wird doch immer noch zu **200,000** Ctr. angeschlagen.

Außer diesem Hauptartikel führt Arabien noch aus: Datteln, Gummi arabicum, Aloë, Benzoë, kostbaren Balsam, Mekkabalsam oder auch orientalischer und Balsam von Gilead genannt, der echt von selbst, aber höchst sparsam aus den Zweigen und Blättern des dasigen Balsambaumes tröpfelt, der nur auf einem kleinen Bezirk um Mekka zu Hause ist, bei seinem höchst angenehmen Geruch als das heilsamste Geschenk der Natur gepriesen und in Mekka selbst zu hohem Preise bezahlt wird; dann Gold, Weihrauch, Myrrhen und Zibeth, die aber meist durch den Handel mit der Ostküste Afrika's hierher kommen, Sennesblätter, Tamarinden, Manna u. a. Droguen; ferner: die besten Pferde, deren edelster Stamm auch hier in hohem Preise steht, auch Felle, Rhinozeroshäute und Hörner, Elfenbein und Straußfedern, sowie viel gute Perlen von den bekannten Bahrein-Inseln vor der Ostküste des Landes im persischen Meerbusen, dem Hauptpunkt der Perlenfischerei im Orient; endlich mancherlei Edelsteine, sowie Stein- und Seesalz, Salpeter, Erdpech und seit Kurzem auch Schwefel, dessen Brüche von einem Deutschen auf den Inseln des rothen Meeres bei Loheia entdeckt worden sein und im Jahre **1839** bereits **75,000** Ctr. rohen Schwefel geliefert haben sollen. Viel Goldstaub kommt von der afrikanischen Küste in den arabischen Handel.

Uebrigens gewinnt man in den fruchtbaren Gegenden, allein weniger zur Ausfuhr, viel Durra oder eine Art Hirse, der, wie

Datteln, hier das gewöhnliche Nahrungsmittel ist; ferner Krapp, Sesam, Tabak, sowie etwas Indigo, Baumwolle und Zuckerrohr.

Einfuhrartikel bilden Reis, Zucker, Gewürze, Baumwollen- und Seidenstoffe, sowie Shawls aus Indien, Teppiche, Leder und Waffen aus Persien, Gold, Weihrauch und Myrrhen sowie Sklaven aus Afrika, und Manufactur-, Eisen-, Stahl- und Glaswaaren von Europa, ja selbst Kleider und Schuhe, da die Gewerbsindustrie hier noch auf sehr niederer Stufe steht und erst kürzlich hier ansässige Hindus einige Baumwollenwebereien angelegt haben.

Handel Arabiens.

Auch Arabiens Stunde scheint endlich gekommen zu sein. Das geheimnißvolle Land, das zu keiner Zeit unter fremde Herrschaft sich gebeugt und bis jetzt seine Unabhängigkeit behauptet, mag es wohl fühlen — und darum sein Widersträuben gegen das Eindringen der Fremdlinge — daß seine Selbstständigkeit und sein freier Handel mit jedem Jahre mehr verlieren muß, seitdem Englands Banner über Aden (s. S. **121**), dem Gibraltar Asiens, weht und diese Macht damit den Schlüssel zum rothen Meer sich angeeignet hat, so daß schon gegenwärtig der Haupthandel an diesem Meere in den Händen der Anglo-Indier ist, deren Ladungen an Manufacturwaaren, Zucker und Gewürzen meist aus den großen Niederlagen Calcutta's oder Bombai's kommen. Denn bekanntlich gehen von diesen britisch-indischen Seeplätzen seit mehrern Jahren regelmäßig englische Dampfschiffe durchs rothe Meer über Aden, Mokka und Dschidda nach Suez in Aegypten, was den Verkehr an dieser Küste und in diesen Seeplätzen, namentlich in Dschidda (s. d.) sehr belebt.

Die Araber selbst trieben bisher, obschon das Land kein Schiffsbauholz hat und für dieses ganz von Indien abhängig ist, doch mehr Handel zur See als das benachbarte Persien. Sie bringen regelmäßig auf ihren Schiffen Kaffee aus Jemen, Salz, Datteln und vortreffliche Pferde nach der malabarischen Küste, sowie nach Bengalen in Indien, und die große Zahl der arabischen Fahrzeuge, welche jedes Jahr nach dem Ganges kommen, weist auf sehr alte Handelsverbindungen zwischen diesem Lande und Indien hin. Außer den Waaren aber nehmen die arabischen Schiffsführer, gegen den sehr mäßigen Preis von **50** Rupien, auch fromme Moslems mit, die zum heiligen Grabe des Propheten ziehen wollen.

Neben diesem Seegeschäft ist der Karawanenhandel, durch welchen die Araber schon in frühern Zeiten den indischen und chinesischen Handel vermittelten, noch immer lebhaft, obschon

dieser wie jener seit der Schifffahrt der Europäer nach Ostindien viel verloren hat. Die Geschäfte zur See erstrecken sich nach Persien, namentlich stark von Maskat aus nach Abuschehr, sowie nach Vorderindien und nach der Ostküste von Afrika oder nach Aegypten, Nubien und Abyssinien; doch sind dieselben meist in den Händen der Banianen-Kaufleute oder der hier ansässigen Hindus. Die Karawanenzüge gehen regelmäßig von mehrern Punkten nach den heiligen Städten der Moslems, nach Mekka und Medina, namentlich nach dem erstern Orte, wohin der Islam jährlich die frommen Pilger zum Grabe des Propheten ruft und wo ebenfalls die Karawanen aus Aegypten über Kairo, Kosseir und Suez, die aus dem innern Afrika über Suakim in Nubien, die von Constantinopel, Smyrna und aus Syrien über Aleppo und Damaskus, die aus Persien und Babylonien über Bassora und Bagdad, sowie die zur See ankommenden Moslems aus Indien zusammentreffen und einen starken Handel veranlassen.

Ausfuhrartikel Arabiens: Kaffee, Perlen, Pferde, Häute, Felle, Straußfedern, Datteln, Tabak, Sesam, Gummi arabicum, Aloë, Weihrauch, Myrrhen, Manna, Sennesblätter, Meccabalsam, Schildkrot und Gold.

Mokka oder Mocha.

Dieser bisherige Haupthandelshafen Arabiens und des rothen Meeres, auf der Südwestküste des Landes an diesem Meere in der fruchtbaren Landschaft Jemen gelegen, wird von indischen, persischen, ägyptischen und europäischen, besonders englischen Kaufleuten besucht, welche letztere hier eine Factorei und einen Consul haben. Die ehemaligen Factoreien der Holländer, Franzosen und Dänen sind jetzt in Verfall gerathen und überhaupt die Geschäfte in dem Hauptartikel des Platzes, in dem vortrefflichen Mokkakaffee sehr gesunken, seitdem die Seestaaten Europa's ihren Bedarf hauptsächlich aus ihren eigenen Colonien holen und nur wegen einiger feinen Sorten nach Mokka sich wenden. Auch der Handel mit Sklaven von Afrika war hier von jeher bedeutend.

Ein Theil von der frühern Wichtigkeit Mokka's ist auf den weit tiefer am rothen Meere gelegenen Hafen Dschidda übergegangen. Beide Häfen werden aber nun durch das englische Aden verlieren.

Andere Handelshäfen am rothen Meere, nördlich von Mokka, sind: Musa, die vormalige Haupthandelsstadt Jemens, jetzt aber herabgekommen; ferner Hodeida, wo ebenfalls eine gute, und Loheia, wo eine geringere Sorte Kaffee verladen wird. Noch nördlicher an diesem Meere liegt

Dschidda,

in der Provinz Hedschas, der Hafen gewissermaßen für das nur wenige Meilen von ihm entfernte Mekka und, in Folge der Nachbarschaft dieser heiligen Stadt der Muhammedaner, der Landungsplatz aller von Westen oder von Aegypten, Nubien, Abyssinien und dem innern Afrika, sowie von Syrien und Indien kommenden Handels- und Pilger-Karawanen. Dieser Umstand und daß dieser Hafen die Station der von Ostindien, von Calcutta und Bombai, durchs rothe Meer nach Suez gehenden englischen Dampfschiffe ist, erhebt Dschidda zum ersten Handelsplatz Arabiens und des rothen Meeres und zum Stapelplatz für die arabischen, ägyptischen, abyssinischen, persischen und indischen Producte. Einen Hauptzweig des Verkehrs bildete von jeher der Kaffeehandel von Mokka; allein durch die engere Verbindung mit Ostindien hat der hiesige Handel durch die starke Einfuhr englischer und ostindischer Waaren an Vielseitigkeit und Ausdehnung gewonnen, und es soll im J. 1842 allein die Einfuhr aus Ostindien gegen 1½ Mill., die Gesammteinfuhr aber über 3½ Mill. Thlr. betragen haben.

Regelmäßig gehen von hier Karawanen nach Medina, kleinere fast täglich nach Mekka ab, und diesem Mekka allein verdankt Dschidda seinen Wohlstand und seine Bedeutung.

Aden.

Das bekannte, im J. 1838 erworbene und in politischer und commercieller Hinsicht wichtige „Neu-Gibraltar" der Engländer, am Busen gleiches Namens vor dem Eingang ins rothe Meer, soll reißend schnell gedeihen und seine Bevölkerung, die 1837 nur 4000 Seelen betragen haben soll, 1841 bis auf 12,000 (nach Andern schon auf 22 und 30,000) gestiegen sein und durch starke Uebersiedelung von Bombai in Ostindien immer mehr wachsen. Ebenso sollen die Befestigungen und mehrere andere neue Einrichtungen den besten Fortgang haben, so daß zu erwarten steht, daß Aden in wenigen Jahren die größte und reichste Stadt Arabiens sein wird, wie sie es schon in alter Zeit war, und als solche sogar in der Bibel unter dem Namen Eden vorkommt.

Auch als Handelshafen war Aden schon in den alten Zeiten wichtig und unter englischer Herrschaft kann es bald ein Handelsplatz von der größten Wichtigkeit werden, da es als Stationsplatz nicht nur die Dampfschifffahrt der britischen Compagnie im rothen Meer begünstigt, sondern auch den Zugang zu den besten Kaffeedistricten Arabiens und zu den Producten Abyssiniens und der ganzen Ostküste Afrika's erleichtert, was Mokka immer mehr

in Schatten stellen und seinen Fall herbeiführen wird, indem schon jetzt ein Theil der indischen Kaufleute von Mokka nach Aden ausgewandert sein soll.

Außer Kaffee, dem Hauptartikel, werden hier wie in Mokka auch die meisten übrigen Erzeugnisse Arabiens, besonders aber viel Goldstaub von der afrikanischen Küste in den Handel gebracht.

Maskat.

Dieser von einem mächtigen Imam bewohnte Hafenplatz und Haupthandelspunkt der Südostküste Arabiens liegt vor dem Eingange zum persischen Meerbusen und treibt lebhaften Verkehr mit dem nahen Persien und Indien, namentlich aber auch, wie der weiter nördlich an dem genannten Meerbusen gelegene Hafen El Katif, wichtigen Perlenhandel.

Socotora.

Diese im Ganzen unfruchtbare und daher auch nur wenig bewohnte Insel vor der Nordostspitze Afrika's und vor dem Eingange zum rothen Meere ist nur darum wichtig, weil sie die meiste und beste Aloë liefert, die im Handel socotrinische heißt. Im J. 1835 wurde sie gegen einen jährlichen Tribut an den Imam von Maskat, unter dessen Herrschaft sie steht, von den Engländern in Besitz genommen und als Stationspunkt und Kohlenniederlage für die zwischen Ostindien und Suez gehenden Dampfschiffe der britischen Compagnie benutzt, aber nach der Besitznahme der diesem Zwecke mehr entsprechenden Stadt Aden im J. 1838 wieder verlassen.

Türkisches Reich

oder

die Levante.

Zehnfach größer könnte, bei der glücklichen Lage und großen Fruchtbarkeit des Bodens in diesem Vorderasien, das Ergebniß der Erzeugnisse und des Handels und somit auch der innere

Wohlstand dieses auch geschichtlich so höchst merkwürdigen Landes sein, hätten nicht schon seit Jahrhunderten das drückende Joch der Osmanen und der Despotismus, bei welchem alles Besitzthum unsicher ist, die Thätigkeit gehemmt und von Unternehmungen, die bei der Nachlässigkeit und Schwäche der Regierung aller Aufmunterung und alles Schutzes ermangeln, abgeschreckt. Folge davon ist, daß die Zahl der Bewohner aller der großen und glänzenden Städte des einst reichen Morgenlandes bedeutend gesunken und ganze Striche Landes verödet den wilden nomadisirenden Turkmanen als Weide überlassen sind. Bei alledem bieten aber doch mehrere Gegenden eine Menge geschätzter

Handelsproducte der Levante.

Die wichtigsten Erzeugnisse sind hier ohne Ausnahme die südeuropäischen, als: Seide von Brussa und Smyrna (über 6000 Ctr.) in Natolien oder Kleinasien, von Akre und Damaskus in Syrien, von Basra oder Bassora und Bagdad in Babylonien, von Mossul und Diarbekir in Mesopotamien, von Erzerum in Armenien, wie auch von mehrern Inseln; ferner Baumwolle (smyrnische, syrische oder akrische und cyprische), grobe Schafwolle, viel Lamm-, Ziegen- und Hasenfelle, Kameel- und Ziegenhaar von Angora in Natolien, Straußfedern von Aleppo in Syrien, Krappwurzel oder Alizari, Kermes, Saffran und Safflor aus Natolien, Gelbbeeren, Knoppern und Galläpfel oder Valonia, Tabak (der beste bei Latakia an der syrischen Küste, der stark nach Constantinopel geht), vortrefflicher Wein (Smyrnaer, Cyper- und Samoswein), der aber eigentlich nur von den Griechen u. a. Nichtmoslems und zur Ausfuhr benutzt wird, während die Osmanen nur die Trauben genießen oder einen Syrup daraus kochen, Rosinen (Damascener, Smyrnaer oder Cisme- und Samos-Rosinen), Corinthen, Mandeln, Datteln und Feigen (Smyrnische Tafelfeigen), Johannisbrod, Anis, Süßholz, Lamperts- und Haselnüsse, Oliven-, Sesam- und Rosenöl, Rosenwasser, Opium, Wachs, Gummi, Storax von Cypern, Mastix und Terpentin von Chios, das schönste Buchsbaumholz aus Natolien und die meisten und besten Badeschwämme von der syrischen Küste und von den Inseln des Archipels, auch Blutegel; endlich auch Kupfer von Tokat in Natolien und von Erzerum, der feinste Meerschaum zu Pfeifenköpfen von Kiltschik bei Karahissar in Natolien und Bolus oder Siegelerde von Sinope ebendaselbst und von der Insel Lemnos, Rocca-Alaun von Edessa oder Orfa in Mesopotamien und Erdpech oder Asphalt sowie Erdöl oder Bergnaphtha aus Syrien. Die ersten Steinkohlenlager

sollen 1843 in der Nähe von Penderaclia an der Küste des schwarzen Meeres und fast gleichzeitig auch am Marmorameere entdeckt worden sein, was ein wichtiger Umstand für die künftige Dampfschifffahrt des Landes wäre.

Seit Erlassung des Hattischeriffs von Gülhane, der dem Landmanne Rechte und Privilegien sichert, soll sich der Landbau und damit die Erzeugnisse auf mehrern Punkten merklich verbessert und vermehrt haben. Zu den Artikeln, deren Ertrag durch eine sorgfältige Cultur beträchtlich gesteigert worden ist, gehört vor allem das Olivenöl auf mehrern kleinasiatischen Inseln, namentlich auf Metelino oder Mitylene, so daß die jährliche Ernte bereits auf 600,000 Quintals zu einem Werthe von mehr als 6 Mill. Thlr. gestiegen sein soll, wovon viel nach Marseille geht.

Gewerbsindustrie der Levante.

Ausgebildeter als die landwirthschaftliche und bergmännische ist die Manufacturindustrie der asiatischen Türkei; sie ist blühender noch als in der europäischen Türkei und der persischen ziemlich gleich. Wichtig sind die fast allgemein verbreiteten Seiden-, Baumwollen-, Kameel- oder Kämelgarn- und Kameelhaarzeug-, auch Teppich-, Saffian-, Waffen- (Damascener) und Kupferwaaren-Fabriken, sowie die Türkischroth- oder Türkischgarnfärbereien, auch die Bereitung von Rosenöl und Rosenwasser. Auszeichnung verdienen in dieser Beziehung die Städte Brussa oder Bursa, Angora, Smyrna, auch Karahissar, Konieh und Tokat in Natolien oder Kleinsien; Damaskus und Aleppo oder Haleb in Syrien; Bagdad und Bassora oder Basra in Babylonien oder Irak Arabi; Mossul und Diarbekir in Mesopotamien oder Al Dschesira, und Erzerum oder Arzerum in Armenien.

Handel der Levante.

Wie im höchsten Alterthume, wo die Phönizier von Tyrus und Sidon an der syrischen Küste, sowie von Cypern und Rhodus, und die jonischen Griechen von den schon vor dritthalbtausend Jahren blühenden Handelsplätzen Smyrna, Milet, Phokäa und Ephesus und von den reichen Inseln Samos und Chios aus mit dem noch wenig cultivirten Europa verkehrten, und im Mittelalter Venedig und Genua durch ihre Schifffahrt nach dem Orient sich bereicherten: so ist noch heute der Verkehr nach diesem Vorderasien mit seinen reichen Küstenländern, oder der sogenannte Levantehandel, an welchem alle Länder Europa's Theil nehmen,

von großer Wichtigkeit, und dies um so mehr, da in der neuesten Zeit die Handelsschifffahrt im Mittelmeer und nach Aegypten eine große Erweiterung erhalten hat.

Seit der Mitte des 16. Jahrhunderts, oder vielmehr schon seit 1535, in welchem Jahre Frankreich unter Franz I. von allen christlichen Staaten zuerst einen Handelsvertrag mit der Pforte oder dem Sultan abschloß, bis zu Ende des 18. Jahrhunderts waren die Franzosen die am meisten begünstigte Nation im Handel nach der Levante, den Marseille (s. d. Thl. II. S. 527) in seiner größten Ausdehnung umfaßte. Seitdem und in den letzten Jahren erhoben sich England, Triest und Livorno in demselben immer mehr und theilen ihn gegenwärtig mit dem ebenfalls wieder erblühten Marseille, neben welchen auch Belgien und die Vereinigten Staaten von Nordamerika in den levantischen Häfen Zutritt erlangt haben und bei diesem Verkehr concurriren.

Sehr erleichtert und belebt wurde derselbe in den letzten Jahren durch die erweiterte Dampfschifffahrt im Mittelmeer, nicht nur von Seiten Englands, das auf Malta und Corfu wichtige Stationen für dieselbe hat, sondern vorzüglich durch Errichtung der großartigen Dampfschifffahrtslinien und des regelmäßigen Dampfpacketbootdienstes von den Seehandelshäfen Triest und Marseille (s. Thl. II. S. 103 u. 527) nach den Hauptplätzen der Levante, wodurch eine leichte Verbindung nach dem Archipel sowohl als nach Constantinopel, Smyrna, Syrien und Alexandrien vermittelt ist. Beide, sowohl die Dampfschifffahrtsverbindung von Triest als die von Marseille haben mit dem J. 1844 eine größere Ausdehnung erhalten, indem das Triester Lloyd statt, wie bisher, alle 14 Tage, jetzt jede Woche ein Dampfboot (deren es bereits 15 besitzt) von Triest nach Constantinopel abgehen läßt, und die französische Regierung, die schon seit 1837 10 Dampfschiffe für diesen Dienst in Thätigkeit hat, jetzt eine directe Verbindung zwischen Marseille und Alexandrien eingerichtet hat, welche Tour in 9 Tagen gemacht wird, während bei der gewöhnlichen Tour 15 Tage nöthig sind.

Der Verkehr im Innern und nach den Küsten der Levante kann, bei dem Mangel an schiffbaren Flüssen und regelmäßigen Straßen, auch hier, wie in Persien, nur durch Karawanen mit Sicherheit und Erfolg betrieben werden. Diese sind theils blose Handels-, theils Pilger- oder Wallfahrts-Karawanen, bei welchen letztern jedoch ebenfalls der Handel im Auge behalten wird, und es ist durch sie nicht nur die Handelsverbindung aller großen Städte des Landes, von Basra bis Damask und Smyrna, sondern auch, durch die große Pilgerkarawane von Damask nach Mekka und Medina, die mit Arabien und, durch die Handelskarawane von Erzerum durch Iran und bis zum caspischen Meer, auch die mit Persien hergestellt.

Ausfuhrartikel der Levante: Seide, Baumwolle, Schafwolle, Kameel- und Angoraziegenhaar, Kameel- oder Kämelgarn, Lamm-, Ziegen- und Hasenfelle, Häute, levantischer oder Mokkakaffee von Arabien, Tabak, Alizari oder Krappwurzel, türkischrothes Garn, Saffran (der beste), Safflor, Kermes, Gelb- oder Kreuzbeeren, Knoppern und Galläpfel oder Valonia, Wein, Rosinen, Corinthen, Mandeln, Datteln, Feigen, Johannisbrod, Süßholz, Anis, Lamberts- und Haselnüsse, Oliven-, Sesam- und Rosenöl, Rosenwasser, Opium, Wachs, Gummi, Storax, Mastix, Blutegel, Badeschwämme und Buchsbaumholz, Kupfer, Meerschaum, Bolus, Salpeter, Rocca-Alaun, Erdpech oder Asphalt und Erdöl oder Bergnaphtha; und von Fabrikaten: Baumwollen- und Seidenstoffe, Teppiche, Saffian, Waffen und Kupfergeschirr.

Ueber die Handelsgeschäfte selbst sehe man die hier folgenden Stapelplätze des Levantehandels.

Smyrna, türk. Ismir.

Diese älteste (über **1000** Jahr vor Chr. erbaute), reichste und wichtigste Handelsstadt der Levante, am innersten Theile des **10** Meilen tiefen gleichnamigen Meerbusens der Provinz Natolien (dem alten Kleinasien) gelegen, in und vor dessen Hafen Hunderte von Schiffen das Meer bedecken, ist durch ihre günstige Lage der allgemeine Stapelplatz des Levantehandels und zählt über **100,000** Einw., darunter europäische Kaufleute aller Nationen sowie viele Griechen, Armenier und Juden, deren Hauptbeschäftigung der Handel ist, indem hier Schiffe von allen seefahrenden Nationen ein- und auslaufen und von allen auch Consuln oder Agenten zu Smyrna residiren. Die Europäer, ungefähr **3000** an der Zahl, bewohnen hier das sogenannte Frankenquartier und sind frei von der türkischen Herrschaft, indem die Franken, wie man allgemein die Abendländer in der Levante nennt, in ihren bürgerlichen und commerciellen Angelegenheiten keinen andern Richter als die verschiedenen Consulate der europäischen Nationen anerkennen, zu denen sie gehören. Die in dieser kleinen Republik herrschende Sprache ist die französische.

Da der Ursprung Smyrna's sich in die Fabelzeit verliert, so hat der Platz für den Handel viel geschichtliches Interesse, indem derselbe gegenwärtig die älteste der großen Handelsstädte der Welt ist, schon zu den Zeiten des Homer blühte, als dessen Vaterstadt sie betrachtet wird, und frühzeitig mit Tyrus und Sidon verkehrte, deren Fall sie lange überlebt und allen Stürmen der Zeit getrotzt hat. Es ist aber Smyrna noch immer nicht nur der große Markt für die

Erzeugnisse Kleinasiens und der übrigen Länder der asiatischen wie der europäischen Türkei, sondern auch für die Waaren Arabiens und Persiens, die durch Karawanen nach den Küsten des Mittelmeeres und hierher zur Verschiffung kommen, wie denn ebenso wieder die europäischen Erzeugnisse von hier nach den entferntesten Gegenden im Innern befördert werden.

Es gab eine Zeit, wo Smyrna auch hinsichtlich der Industrie eine der wichtigsten Städte des Reiches war und blühende Seiden-, Wollen- und Baumwollenfabriken besaß. Seitdem aber die Einfuhr der fremden Fabricate von Jahr zu Jahr zugenommen, mußten die mit dem europäischen Maschinenwesen unbekannten Industrieanstalten zusammensinken. Jetzt besteht hier nur noch eine, einer Gesellschaft Armenier gehörende Druckerei, wo auf Baumwollenzeuge mit der Hand gedruckt wird. Bekannt aber ist Smyrna noch jetzt wegen seiner Teppiche, von denen jährlich für circa 2 Millionen türk. Piaster ausgeführt werden.

Die Ausfuhr Smyrna's, die sich gegenwärtig auf 125 Mill. türkische Piaster belaufen soll, besteht in den sämmtlichen eben genannten Artikeln. Unter diesen steht die Baumwolle noch immer obenan, obgleich seit 1825, wo die bessere ägyptische ihr eine gefährliche Nebenbuhlerin ward, der Smyrnaer Baumwollenhandel gesunken ist. Vor etwa 20 Jahren lieferte die Umgegend von Smyrna gegen 100,000 Ballen, jetzt nur noch 20 bis 25,000. — Ein zweiter wichtiger Handelsartikel ist jetzt das Opium, wovon der größte Theil an die Holländer und Nordamerikaner für den Handel nach China abgesetzt wird. Im Jahre 1842 ist auch mehreres nach dem russischen Odessa gegangen. Das meiste Opium wird um Kara-Hissar in Natolien bereitet.

Die Einfuhr, welche sich etwa auf 90 Mill. Piaster beläuft, besteht hauptsächlich in Colonial-, Manufactur- und Fabrikwaaren aller Art, in Baumwollen- und Seidenstoffen, in leichten Tuchen, in Papier, Porcellan, Glas, Uhren, Schmuck- und Kurzwaaren, aber auch in Getreide, Pelzwerk, Talg und Eisen aus Südrußland (von Odessa, Cherson, Kertsch und Taganrok). Die Colonialwaaren Zucker, Kaffee, Gewürze, Indigo, Cochenille ꝛc. kamen sonst von Marseille, jetzt sind es die Nordamerikaner und Engländer, welche diesen Handel an sich gezogen haben und diese Artikel direct aus den Productionsländern dahin führen. Ebenso ließen es sich die englischen, belgischen und deutschen Tuchmanufacturen in der neuesten Zeit angelegen sein, besser als die französischen den Geschmack und das Bedürfniß der Levante zu befriedigen und haben dadurch die Tuchausfuhr Frankreichs nach Smyrna vermindert. Indessen soll der französische Levantehandel in den letzten 10 Jahren doch progressiv wieder zugenommen haben.

Nächst England, welches auch hier den Haupthandel führt, ist Triest der wichtigste Hafen für Smyrna, indem von dorther

alle deutsche und Schweizer Manufacturwaaren eingeführt werden. — Uebrigens haben fast alle Nationen hier ihre Repräsentanten, und sogar Chinesen und Tataren haben in Smyrna ihren Wohnsitz aufgeschlagen.

Im J. **1843** liefen hier **1150** (**1842**: **1450**) Schiffe von circa **140,000** Tonnen ein, darunter **430** griechische, **204** östreichische (incl. **118** Dampfboote von Triest), **160** englische und **119** türkische und ägyptische.

Als Vorhäfen von Smyrna sind gewissermaßen die kleinen Seeplätze Tschesme oder Cisme und Vurla, welche hauptsächlich die guten Smyrnischen Rosinen verladen, zu betrachten.

Was den Platz selbst betrifft, so hat Smyrna Vorzüge vor jedem andern Ort der Levante, indem hier mehr Ordnung, Handelsfreiheit und Begünstigung der Fremden stattfindet als anderwärts, daher sich hier auch viele englische, französische, niederländische, Triester, italienische und amerikanische Häuser niedergelassen haben.

Die großen Bazars in Smyrna sind reich und bieten eine geschmackvolle Auswahl asiatischer sowohl als europäischer Waaren aller Art und meist zu billigern Preisen als in Constantinopel.

Smyrna hat auch 8 Buchdruckereien und einige Lithographiranstalten; der Buchhandel ist aber noch in der Kindheit.

Trebisonde oder Tarabosan

(das alte Tapezunt).

Nächst Smyrna hat von den kleinasiatischen Handelsplätzen in den letzten **10** Jahren dieser Hafen der Nordküste am schwarzen Meer Wichtigkeit für den Levantehandel, namentlich für das Geschäft zwischen Europa und Armenien und Persien erhalten, in Folge dessen seine Einwohnerzahl von **15,000** bereits auf **30,000** (nach Andern sogar auf **60,000**) gestiegen sein soll. Dieser beträchtliche Zuwachs hat seinen Grund in der größern Ausdehnung des persischen Durchgangshandels und in den directen Verbindungen, in welche jetzt die Türkei, England, Oestreich, Rußland und Griechenland über Trebisonde mit Persien getreten sind, wodurch dieser Platz nicht nur der Hafen für Erzerum in Armenien und Tauris und Teheran in Persien, sondern ein Hauptentrepot für Centralasien geworden ist.

Es geschah diese Veränderung im Handel von Trebisonde hauptsächlich seitdem mit dem Jahre **1832** Rußland den Transit fremder Waaren durch Grusien oder Tiflis verbot, von welcher Zeit an die Einfuhr europäischer Waaren hier reißend stieg, so daß dieselbe im Jahre **1843** fast **11½** Mill., die Ausfuhr über

9 Millionen Thaler betragen haben soll. Es kamen hier über 200 Schiffe, und zwar 90 türkische, 30 englische, 20 östreichische und ebensoviel russische und griechische an, deren Haupteinfuhr in Manufactur- und Colonialwaaren, in Eisen, Stahl, Waffen, Quincaillerie und Glaswaaren, in Pelzwerk, Seife, Wein und Salz, die Ausfuhr in persischer Seide, Baumwolle, Wolle, Teppichen, Shawls, Hanf, Häuten, Tabak, Gummi, Wachs, Saffran, Galläpfeln, Gelbbeeren, Nüssen, Pfeifenröhren, Kupfer 2c. bestand.

Von großer Bedeutung für Trebisonde ist es vorzüglich, daß seit 14 Jahren die Tiflisser Kaufleute ihre jährlich zweimal auf den Messen zu Leipzig, sowie zu Hamburg, Wien, Triest und Constantinopel gemachten Einkäufe für die persischen Märkte Tauris, Resht, Balfrusch und Teheran jetzt über diesen Hafen durch Armenien nach Persien führen (s. Tiflis S. 19), und daß die Dampfschifffahrt auf der Donau den Handel im schwarzen Meer belebt.

Wichtig ist Trebisonde jetzt besonders auch für die russischen Häfen am schwarzen wie am asowschen Meer, welche diesen Weg benutzen und Persien mit vielen russischen Waaren versehen.

Damaskus oder Damas

(türk. Dimischk).

Dieser prachtvoll zwischen Rosen- und Olivenwaldungen gelegene Fabrik- und Handelsplatz der Provinz Syrien, mit mehr als 200,000 Einw., ist nicht nur eine der schönsten und blühendsten, sondern auch eine der allerältesten Städte des Morgenlandes, deren die Bibel gleichzeitig mit Babylon, Ninive 2c. erwähnt. Man findet hier bedeutende Fabriken in Baumwollen-, Seiden- und Goldstoffen, in Saffian und guten Waffen, namentlich in den auch jetzt noch berühmten Damascenerklingen, neben welchen auch die hiesigen schönen Perlmutterarbeiten, sowie die Bereitung von Rosenöl und Rosenwasser aus den Centifolien des berühmten Rosenfeldes Auszeichnung verdienen, und hier war es vorzüglich, wo Venedig und Genua im Mittelalter ihre Industrie erlernten. Dabei ist Damaskus, seitdem Aleppo, wo bisher der syrische Handel concentrirt war, so sehr durch Erdbeben gelitten, der lebhafteste Markt in Syrien, und mehrere europäische Handelsnationen, Engländer, Franzosen und Italiener, die in der neuesten Zeit hier Consuln niedergesetzt und Handelshäuser etablirt haben, versorgen die Stadt und Umgegend mit Manufacturwaaren aller Art, besonders mit leichten wollenen Zeugen von heller Farbe, mit gedruckter Waare, mit Twist oder Maschinengarn 2c., und die Bazars der Stadt enthalten alle Gattungen ostindischer und persischer Waaren, während man vieles Andere von Constantinopel bezieht.

Was den Handel von Damaskus besonders belebt, ist die große Karawane für oder nach Mekka, welche sich jedes Jahr hier aus allen Theilen des Reiches sammelt und oft aus 30 bis 50,000 Pilgern besteht, während außerdem noch andere Handels-Karawanen dreimal jährlich nach Bagdad und noch öfter solche nach Aleppo gehen.

Aleppo oder Haleb.

Im höchsten Flor stand diese Hauptstadt Syriens vor Auffindung des Seeweges nach Ostindien durch seine Verbindung zu Lande über Persien mit Ostindien; aber auch bis auf die neueste Zeit blieb sie ein wichtiger und nächst Smyrna der bedeutendste Handelsplatz der asiatischen Türkei; doch sollen das furchtbare Erdbeben von 1822, das die Stadt und die ganze Umgegend zerstörte und vielen Tausenden das Leben kostete, ihren Wohlstand sehr erschüttert, Bedrückungen von Seiten der türkischen Statthalter und Pest und Kriege in den letzten Jahren den Handel geschwächt und seine 200,000 Einw. bis auf 60,000 vermindert haben. Indessen ist Aleppo noch immer eine Hauptniederlage von europäischen, türkischen, persischen und indischen Waaren und der Mittelpunkt des Verkehrs zwischen dem persischen Meerbusen und dem Mittelmeer, indem Karawanen von hier durch Kleinasien nach Smyrna und Constantinopel, ferner nach Armenien und über Bagdad und Bassora selbst bis Persien gehen, während sie durch die Mekka-Karawane von Damaskus mit Arabien, Aegypten und den Barbareskenstaaten und mittels der Häfen von Latakia und Skanderum oder Alexandrette zur See mit Europa in Verbindung steht. Dabei hat die Stadt, wie Damaskus, ebenfalls sehr wichtige Baumwollen-, Seiden-, Teppich- und Shawlsfabriken, viele Färbereien, Gerbereien, Goldfaden-, Brocat- und Treffenfabriken und eine Menge Bazars.

Venedig und Marseille hatten schon zur Zeit der Kreuzzüge mehrere Etablissements für den Handel nach Indien an der syrischen Küste gegründet, und bis auf die neuere Zeit, oder bis zu Ende des vorigen Jahrhunderts (1798), genoß vorzüglich der letztere Platz, der jährlich an 30 Schiffe nach diesem Lande sandte, die größten Begünstigungen und Vortheile bei dem Verkehr mit Aleppo. In den letzten Jahren wußte England immer mehr die Marseiller u. A. von dem dortigen Markte zu verdrängen und auch diese Vortheile sich zuzuwenden, indem es einen Generalconsul für Aleppo ernannte und nicht nur hier, sondern auch in Latakia, Beirut, Tripolis, Akre und selbst in Damaskus Handelshäuser gründete, die von London und Liverpool abhängen, so daß der ganze englische Handel mit Syrien, der sonst über Livorno geführt wurde, jetzt direct geführt wird, während der Han-

del der Marseiller meist durch arabische Kaufleute in Marseille und Livorno geht.

Durch die Karawanen von Bagdad, welche zweimal im Jahre in Aleppo ankommen und abgehen, erhält man persische Teppiche, indische Shawls, Musseline, Seidenwaaren, Perlen, Diamanten, Ziegenhaar, Wolle, Tabak, Moschus, Rhabarber, Aloë, Galläpfel ꝛc., und durch die Mekka-Karawanen, neben indischen und ägyptischen Producten, vorzüglich Mokkakaffee und arabisches Gummi. Die nach Europa gehenden Waaren sind außerdem die s. g. meist rohen levantischen: Baumwolle, Seide, Ziegenhaar, Olivenöl, Krapp, Saffran, Gelbbeeren, Tabak (der s.g. Dschebel von Latakia der beste), Gummi, Wachs, die feinsten Badeschwämme von Beirut und Latakia, getrocknete Früchte und mehrere Droguen. Dagegen erhält Syrien Manufacturwaaren aller Art, besonders aber auch viel Eisen- und Stahlwaaren, Quincaillerie, Papier, Glas, Porcellan und Colonial- und Farbewaaren.

* * *

Andere durch Betriebsamkeit und Handel ausgezeichnete Städte der Levante sind:

Angora, Brussa und **Tokat** in Natolien;

Akre, Beirut und **Tripolis**, Handelshäfen in Syrien (hier auch die kleinen Hafenplätze Sur und Said, einst Tyrus und Sidon der Phönizier);

Bassora oder **Basra** (Handelshafen) und **Bagdad** am Tigris in Babylonien;

Diarbekir und **Mossul** in Mesopotamien;

Erzerum oder **Arzerum** in Armenien.

Zu bemerken sind auch noch mehrere von der Natur reich begabte Inseln vor den Küsten Kleinasiens, als: Cypern, Rhodus, Patmos, Samos, Skio oder Chios, Metelino oder Lesbos ꝛc., die, obschon in der Cultur vernachlässigt, doch durch ihre Ausfuhr von Wein, Rosinen, Feigen, Oel, Wachs, Honig, Mastix, Badeschwämmen ꝛc. nicht unwichtig sind.

Handels-Geographie

von

Afrika.

Aegypten.

Dieses vom Nil durchflossene und vom rothen Meer bespülte, schon in der alten Zeit unter den Pharaonen und Ptolemäern mächtige, reiche und durch seine geschichtlichen Erinnerungen merkwürdige Land hat, in Folge der durch seinen jetzigen Beherrscher, den Pascha oder Vicekönig Mehemed Ali herbeigeführten Reformen, gegenwärtig nicht nur neues Interesse, sondern durch die Ereignisse der letzten Jahre auch eine politische und commercielle Bedeutung erlangt.

Handelsproducte Aegyptens.

Der Reichthum Aegyptens, schon im Alterthume, wo es Griechenland und Italien mit Getreide versorgte, berühmt, besteht noch jetzt in den Erzeugnissen des Ackerbaues, und viel verdankt in dieser Beziehung das Land seinem jetzigen Beherrscher, der so viele neue Zweige der Industrie eingeführt und durch großartige Anpflanzungen geschätzter Handelsproducte dem Verkehr des Landes neues Leben gegeben hat.

Die wichtigsten Handelsartikel sind jetzt:

Baumwolle von guter Qualität, die sogenannte Maco- oder Jumel- und Sea-Island-Maco-Baumwolle, die längs dem Nil bis nach Oberägypten hinauf gebaut wird und deren Ausfuhr, von bereits jährlich **200,000** Ctr., gegenwärtig dem Lande den größten Gewinn bringt. Es ist dies bekanntlich ein neuer Culturzweig, den das Land dem Mehemed Ali verdankt, der mit Hilfe des Franzosen Jumel seit **1821** die neuen bessern Baumwollenpflanzungen durch amerikanischen (Pernambuco- und Georgia- oder Sea-Island-) Samen begründet hat, indem alles, was bis dahin in Aegypten gebaut worden war, als Kurzwolle, weder in Qualität noch Quantität großen Werth hatte. — Die gute ägyptische Baumwolle geht größtentheils nach Frankreich und England.

Indigo, mit dem es wie mit der Baumwolle gegangen. Mehemed Ali ließ aus Asien Pflanzer kommen, um den Indigo im Großen anzubauen und zu bereiten, was hauptsächlich in Oberägypten um Fayum und bei Damiette im Nildelta Unterägyptens geschieht, wo man jetzt jährlich über **20,000** Ctr. gewinnt.

Reis, der jetzt in Menge (**500,000** Ctr.) ebenfalls im Nildelta in der Gegend von Damiette und Rosette, aber auch in Sennaar in Nubien stark gebaut wird.

Getreide, namentlich Weizen und Gerste, die man von jeher in ungeheuern Quantitäten ausführte und weshalb auch Aegypten schon im Alterthume die Kornkammer Griechenlands und Italiens genannt wurde, bilden jetzt, wo die Cultur mannigfaltiger geworden und die Baumwollen- und Reispflanzungen so sehr an Ausdehnung gewinnen und weit besser rentiren, nicht mehr die Hauptproducte, obschon noch immer jährlich für **300,000** Thlr. zur Ausfuhr kommt.

In großer Menge baut man aber Durrah, eine Art Hirse, weil er wenig Mühe und keine Bewässerung kostet. Das Mehl gibt zwar nur geringes Brot, das aber doch gern von den Fellahs oder niedern Classen genossen wird.

Zucker, dessen Anbau der Vicekönig ebenfalls wieder aufgenommen und dessen Ertrag mit jedem Jahre sich steigert. Schon **1833** soll eine einzige Siederei **10,000** Ctr. Raffinad geliefert haben.

Opium, ein neues, gegenwärtig ebenfalls gewinnvolles Product. Mehemed ließ durch Pflanzer aus Smyrna Opiummohn in der Thebais anbauen und gewann schon im

J. 1832 40,000 Oka, während früher eine große Quantität zu hohen Preisen eingeführt wurde.

Hanf und **Flachs**, von welchem erstern die Ausfuhr schon auf 150,000 Ctr. gestiegen ist, während von letzterm im J. 1842 erst 40,000 Ctr., dabei aber auch bedeutende Quantitäten Leinsamen zur Ausfuhr kamen.

Tabak von guter Qualität (100,000 Ctr.), der stark nach dem südlichen Europa geht.

Saffran, Safflor und **Krapp**, wovon ebenfalls mehrere tausend Centner ausgeführt werden.

Sesam, zu Oel, der hier in Menge in den Handel kommt, und Sesam- wie auch Ricinusöl. — Man gewinnt jetzt hier auch Olivenöl, und bei dem Gedeihen der neuen Pflanzungen wird Aegypten bald kein Oel mehr von Italien und Griechenland brauchen.

Gummi, arabisches, das stark aus dem Innern und von den Küsten des rothen Meeres hier in den Handel kommt. — Von andern Droguen sind hauptsächlich Sennesblätter, Weihrauch und Myrrhen zu nennen.

Von animalischen Producten bilden nur Häute und Felle, besonders viel Ziegenfelle, Wachs und Badeschwämme, aber auch Straußfedern, Elephantenzähne, Rhinozeroshörner, Schildkrot und Perlmutterschalen aus dem südlichern Afrika noch Ausfuhrartikel.

Von Mineralien sind für den Handel hier nur Salpeter, Salmiak, Salz, Natron und ganz neuerdings schöner Alabaster aus Brüchen, die erst **1843** durch einen Europäer entdeckt wurden, bemerkenswerth.

Gewerbsindustrie Aegyptens.

Nächst der Landwirthschaft wurden die Fabriken ein Hauptaugenmerk Mehemed Ali's. Aus allen Gegenden wurden Handwerker und Künstler in Dienst genommen, Maschinen aus Europa eingeführt ꝛc., und so entstanden in und um Kairo und Alexandrien Spinnereien, Webereien in Seide, Baumwolle (Calicos, Indiennes), Wolle (Tuche, Camelotts) und Leinen, Färbereien, Druckereien, Saffiangerbereien, Stückgießereien, Zucker- und Salpetersiedereien, Rumbrennereien, Tapeten-, Glas-, Waffen-, Eisen-, Stahl- und chemische Waaren, besonders Farben-, Salmiak- und Schießpulverfabriken, sowie Schiffsbau- u. a. Gewerbsanstalten; auch bereitet man viel Rosenöl und Rosenwasser in Fayum

und führte bereits seit mehrern Jahren Baumwollengarne und gewebte Zeuge nach dem südöstlichen Afrika und nach Asien aus. Indessen mag dieses gewaltsam geschaffene Manufactur- und Fabriksystem dem Landbau viele Hände entziehen, die mit weit mehr Nutzen als in diesen Anstalten verwendet werden könnten; denn ein Land, das weder Holz, Eisen oder Kupfer noch Steinkohlen hat, kann unmöglich im Fabrikwesen mit andern hierin begünstigten Ländern concurriren oder bei solchen Unternehmungen gewinnen, und man kann nur die Fortschritte angeben, welche das Land auch in dieser Beziehung gemacht hat.

Die erste Fabrik, welche Mehemed Ali errichtete, datirt vom J. 1826. Seit dieser Zeit wurden mehrere Jahre hindurch unausgesetzt neue gebaut. Besonders wichtig wurden die Baumwollenmanufacturen, deren man im J. 1837 in Kairo und der Umgegend schon 30 zählte. Die Hauptfabrik ist in Bulak, einer Vorstadt von Kairo und wird Malta genannt, weil die meisten Arbeiter anfänglich aus Maltesern bestanden. Sie wurde von dem oben genannten Franzosen Jumel errichtet, und es finden sich bei derselben Werkstätten für alle Handwerker, die zu einer solchen Anstalt nöthig sind. Sehr einträglich sind auch die großen Salpeterfabriken, deren der Vicekönig seit 1834 bereits 6 durch einen römischen Chemiker einrichten ließ und die jährlich 20,000 Ctr. Salpeter liefern.

Handel Aegyptens.

Auch ohne die Umgestaltungen im Innern und ohne die außerordentliche Thätigkeit Mehemed Ali's, durch welche Aegypten in der letzten Zeit auf's Neue eine gewisse Cultur, Selbstständigkeit und commercielle Bedeutung erlangt hat, würde das Land, wegen seiner Lage, für alle Zeiten Wichtigkeit für den Welthandel haben, da es die natürliche Niederlage zwischen Indien und Europa ist, was denn auch jetzt lebhafter als je gefühlt wird.

Länger als irgend ein anderes Land hatte Aegypten den ersten Rang im Welthandel behauptet; denn bekanntlich ging Jahrhunderte lang der Handelsweg von Europa nach Ostindien durch dieses Land und das rothe Meer. Allein gegen Ende des 15. Jahrh. wurde, in Folge der Auffindung des Seeweges nach Indien ums Cap, dieser Weg verlassen und die große Wasserstraße vorgezogen, welche gestattete, die Handelsgüter direct zu beziehen. Die längere Dauer der Reise kam damals wenig in Anschlag, und so blieb Aegypten drei Jahrhunderte lang von dem großartigen Handelsverkehr fast ganz abgeschlossen und von der Politik der europäischen Mächte wenig beachtet.

Erst Buonaparte's Scharfblick erkannte, daß Aegypten noch immer der Schlüssel zum Welthandel sei, und die Besitznahme

desselben sollte Frankreich zur ersten Handelsmacht erheben. Doch England durchschaute noch zeitig genug, welche Gefahr hier seinen orientalischen Handelsinteressen drohte und machte daher gewaltsame Anstrengungen, um die französische Macht aus Aegypten zu verdrängen. Nach Beendigung des langen Kampfes mit Frankreich und namentlich seitdem man die Zeit als das kostbarste Gut schätzen gelernt, hat Englands Politik den Plan einer nähern Verbindung mit seinem reichen Ostindien nie wieder aus dem Auge verloren, in Folge dessen jener kürzere Weg dahin durch Aegypten und das rothe Meer von ihm wieder in Anregung gebracht und trotz aller Schwierigkeiten auch endlich wieder eröffnet wurde, so daß seit einigen Jahren wirklich wiederum eine regelmäßige Verbindung zwischen Europa und Ostindien durch Aegypten stattfindet und Alexandrien und Kairo Stapelplätze des englischen Verkehrs in diesem Lande geworden sind.

Dieser Weg nach Ostindien, wie er jetzt wieder wie zur Zeit der Venetianer im Mittelalter für den Verkehr geöffnet ist, geht aus den europäischen Häfen nach Alexandrien, von da auf dem von Mehemed Ali wieder hergestellten Canal Mahmudieh nach dem Nil bei Atfe oder Fuah, dann 36 Stunden weit den Nil hinauf nach Kairo, von hier in östlicher Richtung in Wagen, bisher auch zum Theil auf Kameelen, 36 Stunden weit durch die Wüste nach Suez am rothen Meer, und durch dieses endlich, über die Häfen Dschidda, Mokka und Aden an diesem Meere in Arabien, nach Bombai (s. d. S. 82), Ceylon, Madras und Calcutta in Ostindien.

Von Suez, wo die Dampfschiffe der britischen Compagnie von Ostindien ankommen und Passagiere nebst Güterfracht von England an Bord nehmen, beträgt die Entfernung bis Bombai noch fast 700 deutsche Meilen. Durch Verwendung und auf Kosten der orientalischen Dampfschifffahrtsgesellschaft von Bombai wurden vor Kurzem in der Wüste zwischen Kairo und Suez (18 deutsche Meilen) Stationshäuser erbaut, wo die Reisenden und Thiere sich erholen können, und in diesem Jahre 1845 ist zwischen England und Aegypten ein Postvertrag in Bezug auf diesen Transit abgeschlossen worden. In Kurzem sollen nun zwei Monatsposten, pr. Dampfschiff, von England (London) nach Indien abgehen.

Im Vergleich mit dem Wege um's Cap der guten Hoffnung ist dieser Weg über Aegypten um vieles näher; denn Alexandrien kann von England aus in 14 bis 15 Tagen und von Marseille und Triest aus in 7 bis 8 Tagen mittels Dampfboot erreicht werden. Die Reise durch Aegypten nach Suez kann man in 3 Tagen zurücklegen und von Suez in 16 bis 18 Tagen nach Bombai gelangen, wenn alle Umstände günstig sind. Die ganze Entfernung beträgt aber etwas über 6000 englische oder von England über Gibraltar (etwa 260), Malta (210), Alexan-

drien (180), Kairo (25), Suez (18), Aden (280) bis Bombai (360) zwischen 13 und 1400 deutsche Meilen. Von Bombai nach Calcutta wird die Fahrt in 10 bis 11 Tagen zurückgelegt.

Das sicherste und beste Mittel, den Handelsverkehr zwischen Europa und Ostindien über Aegypten zu leiten, bietet allein eine Verbindung des mittelländischen mit dem rothen Meere, sei es unmittelbar durch einen Durchstich des 12 deutsche Meilen breiten Isthmus oder der Landenge von Suez, oder mittelbar durch einen Canal oder wenigstens durch eine Eisenbahn vom Nil nach dem rothen Meer. Da nun die Zweckmäßigkeit und Nothwendigkeit der Ausführung eines solchen Unternehmens sich immer mehr herausstellte, so bemühte man sich von Seiten Englands, seit Beilegung der ägyptischen Wirren, Mehemed Ali dafür zu bewegen, der denn auch dieses Project in Berathung gezogen und, nach den allerneuesten Nachrichten, gegenwärtig bereits die Wüste zwischen Kairo und Suez behufs einer Eisenbahn nivelliren lassen soll. Da der Passagier- und Waarenzug durch Aegypten ungeachtet der bisher willkürlichsten Erhebung der Fahrpreise von Seiten der ägyptischen Transitgesellschaft immer mehr in Gang gekommen ist, so läßt sich ermessen, welche Erweiterung der Verkehr nach Herstellung einer erleichterten Communication nehmen werde.

Was den Handel Aegyptens selbst betrifft, so ist als Merkwürdigkeit etwas ganz Eigenthümliches in der Staatsverwaltung des Landes zu erwähnen, nämlich im Pascha Mehemed Ali einen Herrscher zu sehen, der Herr von allem Grund und Boden ist und der allein mit allen von demselben gewonnenen Producten Handel treibt. In Folge dieses despotischen Systems befiehlt und läßt er durch seine Agenten anordnen, was gebaut werden soll, und ebenso müssen ihm alle Producte, deren ausschließlichen Verkauf er sich vorbehält, zu Preisen abgelassen werden, welche er selbst bestimmt. Fremde Kaufleute, welche in Aegypten handeln wollen, müssen sich deshalb an den Pascha und seine Agenten wenden, und sie finden in den Magazinen von Kairo und Alexandrien alle ägyptischen Erzeugnisse aufgespeichert und zu den Preisen, die der Pascha selbst festsetzt, zum Verkauf aufgestellt.

Auf gleiche Weise verhält es sich mit den Fabriken: auch sie werden nur im Interesse der Regierung unternommen und betrieben, und der Pascha, wie er der alleinige Großhändler Aegyptens ist, so will er auch der einzige Fabrikherr des Landes sein, und verkauft als solcher Mannfacturwaaren, die er entweder selbst hat machen lassen, oder die er aus Europa erhandelt, wieder an seine Unterthanen.

Seit dem J. 1843 soll, auf Betrieb der Europäer, namentlich der Franzosen und ihres Generalconsuls in Aegypten, der Handel mit den meisten Erzeugnissen des Landes freigegeben, nach den allerneuesten Berichten von diesem Jahre 1845 aber das Monopolsystem wieder eingeführt und der ägyptische Aus-

fuhrhandel fast ausschließlich in den Händen von drei vom Vicekönig begünstigten griechischen Handelshäusern sein.

Einfuhrartikel Aegyptens. Aegypten erhält aus Europa: eine Menge Manufactur- und Fabrikwaaren aller Art, sowie Färbestoffe, Tabak, Thee, Zucker, Gewürze, Bauholz, Holzkohlen, Maschinen, Munition und andern Kriegsbedarf; aus Asien außerdem noch Kaffee (Mokka), rohe Seide, Shawls, Opium, Balsam, Rosenöl u. m. Droguen; aus dem innern Afrika: Gummi, Elfenbein, Straußfedern, Goldstaub und Sklaven.

Ausfuhrartikel Aegyptens. Dagegen gibt Aegypten an Europa ab: Baumwolle, Indigo, Reis, Weizen, Gerste, Hülsenfrüchte (Erbsen, Bohnen, Linsen), Häute, Felle, Wolle, Hanf, Flachs, Lein-, Sesam- und Ricinussamen, Lein- und Sesamöl, Kaffee aus Arabien, Tabak, Saffran, Safflor, Krapp, Curcume, Straußfedern, arabisches Gummi, Wachs, Elephantenzähne, Schildkrot, Perlmutterschalen, Badeschwämme, Salz, Salpeter, Salmiak, Soda, Natron, Rum, Datteln, Tamarinden, Weihrauch, Myrrhen, Sennesblätter u. a. Droguen.

Der Großhandel mit europäischen Waaren ist ausschließlich in den Händen europäischer Handelshäuser in Aegypten, und an der Spitze des europäischen Handelsstandes stehen die Consuln der verschiedenen Mächte, welche die Privilegien des Handels bewahren und überall zu Rathe gezogen werden. Die bedeutendsten Geschäfte treiben Alexandrien und Kairo und ersteres ist wegen des guten Hafens der Hauptplatz für dieselben. Kleinere Häfen sind dann noch Damiette und Rosette am mittelländischen und Suez und Kosseir am rothen Meer.

Karawanenhandel wird auch in Aegypten mit den benachbarten Ländern, und zwar von Kairo und Suez nach Syrien (Damask, Aleppo), Nubien (Darfur, Schendi), Abyssinien (Massuah) und nach der Berberei, auch von Kenné am Nil nach dem Hafen Kosseir am rothen Meer getrieben; doch leidet derselbe durch die von dem Vicekönig auferlegten Beschränkungen und durch sein Monopol.

Ueber den Umfang des ägyptischen Handels sehe man die hier folgenden Handelsplätze.

Alexandrien oder Alexandria

(türk. Iskanderieh).

Diese befestigte Hauptseestadt des ägyptischen Handels, so genannt von ihrem Gründer, Alexander d. Gr. (332 v. Chr.),

der nach der Zerstörung von Tyrus diesen Platz den östlichen und westlichen Ländern zum Mittelpunkt des Welthandels bestimmte, liegt 3 Meilen von der westlichen Mündung des Nils ins Mittelmeer und 25 Meilen von Kairo, war 6 Jahrhunderte hindurch der erste Handelsplatz der Erde und ist, neben Smyrna, noch immer der wichtigste Handelsplatz im Orient. Vor der Richtung des Handels nach Indien ums Cap und zur Zeit des ausgedehnten Handels von Venedig soll sie 300,000 Einw. gezählt haben, jetzt wird sie höchstens 50,000 umfassen, worunter an 6000 Europäer. Jene Größe und Bedeutung kann Alexandrien wieder erlangen, wenn der Handel nach Indien, wie zur Zeit der Venetianer, seinen Weg allgemein wieder durch's mittelländische und rothe Meer nehmen wird. Eine Erleichterung dazu bietet bereits der Canal Mahmudieh, der Alexandrien mit dem westlichen Nilarm und dadurch mit Kairo verbindet. Diese künstliche Wasserstraße hatte schon im Alterthume bestanden, war aber in den Stürmen der neuern Zeit verfallen und wurde erst durch Mehemed Ali im J. 1820 von neuem geöffnet, was dem Handel von Alexandrien und Kairo eine große Erweiterung gab.

Im J. 1843 kamen im hiesigen Hafen 1410 Schiffe an, und zwar 350 griechische, 226 englische, 226 syrische, 202 östreichische, 145 türkische, 135 ägyptische, 44 französische und 34 toscanische. Der Werth der Einfuhr belief sich auf 190½, der der Ausfuhr auf 191½ Mill. Piaster, von welcher Summe auf England 57, auf die Türkei 37, auf Frankreich 23, auf Oestreich 21, auf Syrien 16, auf Toscana 15, auf die Berberei 12, auf Griechenland 6 Millionen kamen. Gegen das J. 1842 war die Einfuhr von 1843 um 56 Mill. Piaster geringer. — Die Ausfuhr von Baumwolle war in diesem Jahre mit 39, Reis mit 16, Weizen mit 15½, Leinsaat mit 8½, Sesam mit 6, Datteln mit 6, Flachs mit 4½, Leinwand mit 4, Natron mit 3, Perlmutterschalen mit 2¼, Soda mit 2 und arabischer oder Mokkakaffee ebenfalls mit 2 Mill. Piastern angegeben. — Eine Anstalt von colossalem Umfange soll das Arsenal Alexandriens sein, bei welchem ungeheure Magazine mit allem angefüllt sich vorfinden.

In Alexandrien ist kürzlich die Bank für Aegypten errichtet worden, bei welcher der Vicekönig am meisten interessirt ist.

Auch hier findet sich, wie in Kairo, Constantinopel und Smyrna, ein sogenanntes Frankenquartier mit zahlreichen, von Europäern bewohnten und ganz im europäischen Styl gebauten Privathäusern.

In Alexandrien sind nicht nur von den europäischen Großmächten, sondern auch von allen Seestaaten Europa's, sowie von den Vereinigten Staaten Nordamerika's Generalconsuln angestellt, die zugleich als politische Agenten fungiren.

Ueber Alexandrien, Kairo und Suez unterhalten seit einigen Jahren die Engländer von Europa aus eine regelmäßige Verbindung mit Ostindien, wohin man auf diesem Wege (von England aus gerechnet) in 4 Wochen gelangt, wogegen der Weg um's Vorgebirg der guten Hoffnung 4 Monate dauert.

Kairo oder Kahira.

Diese Hauptstadt von ganz Aegypten und gewöhnliche Residenz des Vicekönigs Mehemed Ali, am rechten Ufer des Nils, über welchen eine Schiffbrücke führt, ist nicht nur die größte, sondern durch ihre 300 Moscheen, Paläste und vielen Bazars auch die prächtigste Stadt in ganz Afrika und zählt vielleicht an 300,000 Einw. und unter diesen Leute von verschiedenen Nationen; daher denn auch viele Quartiere der Stadt nach den Nationen benannt sind, von welchen sie bewohnt werden, wie das Juden-, Türken-, Mamelucken-, Berbern-, Kopten-, Syrer-, Armenier-, Griechen- und Franken- oder Europäer-Quartier.

Kairo ist für den Handel von großer Wichtigkeit; denn es bildet den Mittelpunkt eines außerordentlichen Verkehrs mit den obengenannten wichtigen Landesproducten und den mancherlei Fabrikaten der Stadt und Umgegend.

Der größte Handelsverkehr findet sich in der Vorstadt Bulak, welche neben den großen Fabrikanstalten auch den Hafen enthält, der die Lagerstätte für alle Waaren ist, die ein- und ausgeführt werden, und von wo aus die Güter theils den Nil hinunter bis in die Häfen von Damiette und Rosette, theils auf den Canal Mamudieh nach Alexandrien in's Mittelmeer gehen. Ebenso wird von hier aus auch der lebhafte Handel nach Suez (s. oben), Syrien, Arabien und selbst über das rothe Meer hinaus getrieben, und kommt die Verbindung des Nils mit dem rothen Meer durch eine Eisenbahn zu Stande, so erhält Kairo eine große Bedeutung für Europa und wird ein Stapelplatz der Erzeugnisse Indiens. Eine englische Gesellschaft hat schon jetzt hier und zu Atfe, unterhalb Kairo an der Einmündung des Mahmudieh-Canals, aber auch zu Alexandrien und Suez Entrepots bauen lassen, die dazu dienen, indische sowohl als englische Waaren für den Durchgangs- wie für den Binnenhandel mit Aegypten und den Sudanländern darin niederzulegen, und der Vicekönig soll eine Telegraphenlinie von hier nach Suez angelegt haben.

Bereits seit 1843 gehen 5 Dampfboote auf dem Nil: 3 einer englischen Gesellschaft gehörende und 2 ägyptische.

Wie Alexandrien, hat auch Kairo ein großartiges Arsenal mit Stückgießerei, Dampfmaschinen- und Waffenfabrik, ferner eine Militär-, Genie- und Artillerie-, sowie seit Kurzem auch eine polytechnische Schule mit europäischen Lehrern.

Damiette oder Damiat.

Diese im fruchtbaren Nildelta Unterägyptens, am rechten Ufer des östlichen Nilarmes, 2 Stunden von der Mündung desselben gelegene Handelsstadt, mit einem Hafen, der nur für mittlere Fahrzeuge zugänglich ist und etwa **25,000** Einw., hat starke Ausfuhr von Reis und Indigo, welche Handelsproducte hier in Menge gebaut werden und für welche der Vicekönig große Magazine erbauen ließ; und da sich hier die Hauptniederlage aller zur See aus Syrien nach Aegypten gehenden Waaren befindet, so ist auch der Handel mit syrischen und levantischen Producten nicht unbeträchtlich.

Zwischen Damiette und **Rosette,** bei welcher letztern Stadt und Hafen der westliche Nilarm mündet, ist die schöne Ebene des **Delta,** welche von jeher durch eine so kräftige und mannigfaltige Vegetation ausgezeichnet war, jetzt aber durch die Thätigkeit des Vicekönigs eine noch weit größere Wichtigkeit erlangt hat. Weizen, Mais, Reis, Hirse, Hanf, Flachs, Baumwolle, Indigo, Saffran, Safflor, Zuckerrohr, Feigen, Datteln, Orangen u. a. Südfrüchte gedeihen in größter Fülle, hauptsächlich aber hat seit einigen Jahren die Cultur des Indigo, der hier so gut gedeiht, große Ausdehnung erhalten, so daß in kurzer Zeit **10** Indigofabriken errichtet wurden, welche unter Leitung von Indianern stehen und bereits starke Ausfuhr liefern. Ebenso erweitert sich immer mehr die Baumwollen- und Seidencultur.

Oestlich von Damiette, an der syrisch-ägyptischen Grenze, liegt zwischen Palmengärten der feste Platz El Arisch, zur Zeit der Römer ein großer Stapelplatz für die nach Europa bestimmten Waaren aus Arabien.

Zwischen Rosette und Alexandrien liegt das geschichtlich merkwürdige Dorf und Fort Abukir, mit eine Rhede, wo **1798** Nelson die französische Flotte zerstörte, Buonaparte aber darauf einen glänzenden Sieg über das vereinigte englisch-türkische Landungsheer erfocht.

Suez.

Diese kleine Hafen- und Handelsstadt am gleichnamigen nördlichsten Golfe des rothen Meeres treibt Transitverkehr mit Arabien und Syrien, ist aber besonders wegen der seit einigen Jahren von den Engländern eingerichteten regelmäßigen Dampfschifffahrtsverbindung mit Bombai oder Ostindien, sowie wegen der in Aussicht stehenden Eisenbahn nach Kairo für den Handel von Bedeutung. S. Seite **136.**

Südlich am rothen Meer befindet sich der kleine Hafenplatz **Kosseir**, welcher Küstenhandel und Verkehr mit Arabien treibt und wo die aus dem innern Afrika kommenden Karawanen oder Mekkapilger nach der gegenüberliegenden arabischen Küste sich einzuschiffen, aber auch die zwischen Suez und Ostindien fahrenden englischen Dampfschiffe anzulegen pflegen.

Nubien und Abyssinien oder Habesch

(das alte Aethiopien).

Die Producte, welche diese, ebenfalls vom Nil durchflossenen und am rothen Meer liegenden, zum Theil Aegypten unterworfenen und von ägyptischen Statthaltern hart gedrückten Länder dem Handel bieten, sind: Weizen, Datteln, Tamarinden, Gummi, Aloë, Zibeth, Moschus, Wachs, Myrrhen, Weihrauch, Sennesblätter, schwarze Wolle, Schaf- und Ziegenfelle, Häute, Elephantenzähne, Rhinozeros- und Büffelhörner, Schildkrot von den benachbarten Inseln, Straußfedern, Ebenholz, Goldstaub, Salpeter und viel Salz; auch gewinnt man Tabak und Baumwolle, und der Kaffee, dessen Vaterland Abyssinien ist, wächst wild in den westlichen Gebirgen dieses Landes. Die Ausfuhr dieser Handelsartikel geschieht meist durch Karawanen arabischer Kaufleute aus Kordofan, Darfur und Gondar im Innern, aus Sennaar und Schendi am Nil und aus Suakim und Massuah am rothen Meer, indem diese das nordöstliche Afrika durchziehen und jährlich nach Tunis und Tripoli in der Berberei und nach Kairo in Aegypten, aber auch nach Mokka und Dschidda in Arabien gehen, wo mehrere dieser Erzeugnisse, hauptsächlich von den Engländern und Franzosen, gegen europäische und indische Waaren ausgetauscht werden.

Ein guter Erwerbszweig, namentlich für Schendi in Nubien, ist Salz. Die reichen Salinen, welche das ganze Land bis Sennaar hinauf mit Salz versorgen, finden sich in dem Gebiet von Bonida und sind Eigenthum des Aegypten zinsbaren Beherrschers von Schendi, dem sie eine namhafte Summe eintragen. Die Handelsleute aus Sennaar kaufen es in großen Massen für die Märkte in Abyssinien und vertauschen es gegen Sklaven und Gold.

Von Gewerbsindustrie sind diese Länder fast ganz entblößt; daher es für den europäischen Handel von Wichtigkeit ist,

mit ihnen, wenigstens mit Abyssinien, wohin Aegyptens Herrschaft weniger reicht, in Handelsverbindungen zu kommen, was denn auch bereits England von seinem Hafen Aden in Arabien aus zu benutzen weiß und, wie Frankreich, zu diesem Zwecke durch Reisende, die es gegenwärtig dort hält, sich auch Kunde von dem Innern des Landes verschafft.

Massuah

ist der am meisten besuchte Hafen und wichtigste Handelsplatz Abyssiniens; er liegt auf der gleichnamigen Insel vor der Küste im rothen Meer, hat indische Factoreien, steht aber seit **1814** unter der Oberherrschaft des Vicekönigs von Aegypten, der hier eine Besatzung unterhält. Außer den zahlreichen Landesproducten werden von hier auch viel Sklaven nach dem nahen Arabien und Persien ausgeführt.

Ostafrikanische Länder am indischen Ocean.

Es sind dies die südlich von Abyssinien gelegenen Küstenstrecken mit demselben Handel wie in diesem Lande, bei welchem noch immer wie im Alterthume Goldsand (Waschgold) und Elfenbein die Haupttauschmittel bilden. Sie heißen:

die Küste **Adel** oder **Zeila** mit den Hafenplätzen Zeila und Berbera;

die Küste **Ajan** und **Zanguebar** mit den Hafenplätzen Magadoxo, Melinde, Mombaza, Zanguebar und Quiloa;

die Küste **Mozambik** und **Sofala***) mit den alten Ansiedelungen der Portugiesen und den Hafenplätzen gleiches Namens;

die Küste **Natal** oder die Kaffernküste, mit der britischen Niederlassung Port Natal, einer Dependenz der britischen Capcolonie unter einem Vicegouverneur.

---

*) An diesen Küsten, der Insel Madagascar gegenüber, war von jeher und ist noch heute der Eintausch von Goldsand besonders bedeutend, und im Lande Sofala, dem alten Ophir, holte wahrscheinlich König Salomo sein Gold.

Einen großen Theil des Küstenverkehrs vermitteln hier die portugiesischen Factoreien, deren Zahl und Bedeutung früher, zur Zeit der Blüthe des portugiesischen Handels nach Ostindien, weit größer war. Jetzt scheint Sklavenhandel nach Brasilien und Westindien das Hauptgeschäft der Portugiesen zu bilden, indem die frühern Punkte für denselben an den Küsten von Ober- und Niederguinea durch die englischen Kreuzer zu unsicher geworden zu sein scheinen.

Mozambik ist der Mittelpunkt alles portugiesischen Handels in diesen Gewässern und der Sitz eines portugiesischen Generalcapitäns.

Melinde, früher ebenfalls ein portugiesischer Platz, wo von alten Zeiten her schon ziemlich viel Handel stattfand und wo die Portugiesen bei ihrer ersten Fahrt um Afrika zuerst Kunde von der Nähe Ostindiens und Führer dahin erhielten, indem dieser Ort schon mit Indien in Verkehr stand, ist jetzt im Besitz der Araber, welche schon **1698** die Portugiesen vertrieben.

Das Capland.

(Englische Colonie.)

Die Portugiesen, welche zuerst die Südspitze Afrika's besuchten und von **1497** an das Cap der guten Hoffnung auf ihrem Weg nach Ostindien umfuhren, gründeten hier keine Niederlassung. Erst um **1600** siedelten sich die Holländer an, um eine Mittelstation auf ihren Fahrten nach Ostindien zu haben, und gründeten **1653** die Capstadt, die sie mit eingewanderten Colonisten bevölkerten; daher denn auch jetzt noch die Mehrzahl der dasigen Bewohner holländischen Stammes und deren Muttersprache allgemein ist. Im J. **1795** spielte aber Kriegsglück diese Colonie den Briten in die Hände, denen sie auch im Frieden von **1814** von Holland förmlich abgetreten werden mußte. Seitdem, namentlich aber seit **1820**, hat sich die Zahl der Bevölkerung durch Einwanderung hier vielfach vermehrt und der Anbau sehr erweitert. Die Sklaverei ist auch hier abgeschafft, und es leben nun gegen **20,000** Hottentotten als freie Leute unter englischem Schutz, bei welchen sich mehrere, zum Theil sehr blühende Herrnhuter-Colonien finden, deren Missionen immer weiter ins innere Afrika vordringen. Auch Deutsche finden sich in ziemlicher Anzahl hier und bilden schon seit längerer Zeit in der Hauptstadt eine protestantische Gemeinde.

Producte und Handel des Caplandes.

Landbau und Viehzucht sind die Hauptbeschäftigung der Colonisten und Boden und Klima dem Anbau so günstig, daß hier die Producte der verschiedensten Zonen in vorzüglicher Güte gedeihen. Die Hauptproducte sind namentlich:

Wolle. Unter den neuen Concurrenten für Wollproduction macht das Cap, wie es scheint, die schnellsten Fortschritte; denn die Wollausfuhr steigt mit jedem Jahre, indem die Schafzucht auf Kosten der Weincultur sich hier immer mehr verbreitet.

Schon gegen das Ende des vorigen Jahrhunderts sandte man die erste Schiffsladung Merinosböcke zur Veredlung der Capschafe mit Fettschwanze und sprödem Haar hierher; allein die holländischen Colonisten widersetzten sich der Einführung dieser feinwolligen statt der fettschwänzigen Schafe, deren Fettschwanz sie für vortheilhafter als die feine Wolle hielten, und verkauften daher diese Merinosböcke an ein englisches Schiff, das nach Neu-Süd-Wales ging, welchem Umstande Australien sein Gedeihen verdankt. Der damalige holländische Gouverneur am Cap hatte jedoch einige dieser Widder an einen Colonisten verkauft, der durch sie eine veredelte Heerde gebildet, und als im J. **1803** ein neuer Gouverneur die Schafzucht auf dem Cap verbessern wollte, kaufte er die Widder dieser Heerde, vertheilte sie unter die Colonisten, erließ alle Steuern auf die Weiden der veredelten Heerden und that sonst alles, um diesen Industriezweig emporzubringen. Indessen waren die Fortschritte langsam; denn die Wollausfuhr betrug im Jahre **1816** erst **96**, **1820**: **138** und **1830**: **334** Ctr. Allein von dieser Zeit an wurde die Zunahme beträchtlich. Reiche Colonisten trieben seitdem die Schafzucht im Großen und führten aus Neusüdwales und aus Sachsen Widder in großer Anzahl ein, so daß die Ausfuhr von feiner Wolle **1835** auf **1000**, **1838** auf fast **5000**, **1840** auf **9000** und **1842** auf mehr als **16,000** Ctr. stieg, von welcher letztern Quantität **12,000** Ctr. nach England gingen. Etwa zwei Drittel von dieser Wolle kamen aus Algoabai, d. h. aus der östlichen Provinz des Caplandes, wohin sich die englische Einwanderung vor allem wendet, auch das Land zur Schafzucht vorzugsweise geeignet ist. Im J. **1842** wurden dort allein **64** neue veredelte Heerden zur Schur gebracht.

Schon im J. **1841** soll die Zahl der Schafe hier auf nahe **4** Mill. Stück gestiegen sein.

Für gewisse Berggegenden glaubt man die peruanischen Alpaca's (s. unten Peru) sehr geeignet, und die Regierung hat eine Prämie auf deren Einführung gesetzt.

Wein. Früher bildete derselbe den bedeutendsten Ausfuhrartikel des Caps, jetzt ist Wolle der wichtigste geworden; denn noch vor **10** Jahren betrug der Werth der jährlichen Weinausfuhr gegen **100,000**, im J. **1842** aber nur noch **40,000** Pfd. Sterl. Er wird aus weiter Ferne zur Capstadt zum Handel gebracht, doch sind die besten Weindistricte in der Nähe derselben, wo namentlich auch der berühmte Cap-Constantia-Wein im Süden derselben bei dem Dorfe gleiches Namens (allein der echte nur in geringer Quantität) gewonnen wird.

Weizen, der hier eine besondere Schwere erlangt und in so großer Quantität gebaut wird, daß er jetzt, ebenso wie Mehl, von welchem allein im J. **1843** über **8000** Ctr. verschifft wurden, einen Hauptausfuhrartikel bildet und große Ladungen davon nicht nur nach Brasilien (Rio Janeiro) und nach den britischen Inseln Mauritius und Ascension, sondern auch nach London gehen können.

Außer diesen Hauptartikeln liefert die Capcolonie noch zur Ausfuhr: Pökelfleisch, Talg, Kerzen oder Lichte, Butter und besonders viel Häute (**1843** gegen **60,000** Stck.) und Hörner (über **125,000** Stck.) von der starken Hornviehzucht; ferner Thrau, Wallrath, Felle (**300,000** Stck.) und Fischbein vom Wallfisch- und Robbenfang; außerdem Tiger-, Panther- und Leopardenfelle, Elephantenzähne, Rhinozeroshörner, Schildkrot und Straußfedern, und als ein nicht unbedeutender Ausfuhrartikel ist die Capsche Aloë zu betrachten, die in großen Quantitäten nach Europa kommt und eine der bekannten drei Hauptgattungen ist, welche am meisten consumirt werden. Auch Tabak baut man schon in mehrern Districten, und Baumwolle, Kaffee und Thee wurden erst kürzlich hierher verpflanzt, auch die Seidenzucht versucht, und Cochenille ist schon seit **1831** hier einheimisch.

Die Gesammtausfuhr soll im J. **1843** den Werth von **330,000**, die Gesammteinfuhr über **800,000** Pfd. Sterl. betragen haben. — Bei der Ausfuhr waren die Hauptartikel: Wolle mit **78,000**, Häute und Felle mit **58,000**, Wein mit **44,000** und Weizen und Mehl mit **17,000** Pfd. Sterl. angegeben.

Mit dem neuen Gouverneur, Gen. Maitland, scheint eine neue Periode für die Capcolonie zu beginnen. Eine seiner ersten Verfügungen (**1844**) bestimmt Geldmittel zur Beförderung der Einwanderung, und dem Unternehmer wird für jeden gelandeten

britischen Einwanderer eine Prämie aus Staatsmitteln, und zwar nach 3 Classen (bis auf 22 Pfd. Sterl.) gezahlt.

Capstadt oder Capetown.

Diese befestigte Hauptstadt des ganzen Caplandes und Sitz des Generalgouverneurs, an der Tafelbai, mit 25 bis 30,000 Einw., ist als Erfrischungsort und Vermittelungsstation für die Fahrt und den Handel nach Ostindien, China, Australien und Amerika von großer Wichtigkeit, indem sowohl die Kriegsschiffe als die Handelsflotten hier, wo die Stürme oft entsetzlich toben, einen sichern Ruhepunkt finden und nach langer Reise sich mit frischen Lebensmitteln und Wasser versorgen können; daher denn auch in diesem Hafen immer ein starker Verkehr stattfindet, namentlich seitdem in der neuesten Zeit der Handelsverkehr hier freier geworden und die Capstadt, wo Fremde aus allen Welttheilen sich finden, als Freihafen allen Nationen geöffnet ist. Man findet hier Schiffswerfte und große Schiffsmagazine und jährlich laufen zwischen 2 und 300 Schiffe (meist Ostindien- und Neuhollandsfahrer) ein. Besonders lebhaft ist der Verkehr mit der englischen Zuckerinsel Mauritius vor der Ostküste Afrika's im indischen Ocean, welche größtentheils von hier mit Getreide, Mehl u. a. Lebensmitteln versorgt wird, und ebenso mit Brasilien (Rio Janeiro), wohin dieselbe Ausfuhr stattfindet.

Ein anderer, seit 1820 gegründeter und aufblühender Freihafen dieser Colonie ist Port Elisabeth an der Algoabai, und ein völlig sicherer Ankerplatz für Kriegsschiffe der Hafen Simonsstadt an der Simons- oder falschen Bai.

Constantia, Dorf und Landsitz des Gouverneurs, mit dem bereits oben erwähnten berühmten Weinbau, liegt in der Nähe der Capstadt.

Seit 1842 hat auch nach dieser Colonie von England aus eine regelmäßige Dampfschifffahrt begonnen.

Nieder-Guinea

oder

Angola und Benguela.

Obgleich diese Negerreiche an der Westküste Afrika's von den Portugiesen, die sie entdeckten und zum Theil sich unterwarfen,

schon seit dem Ende des 15. Jahrhunderts besucht werden, so sind dieselben doch noch sehr unbekannt, und ebenso scheint auch der Handel mit den Erzeugnissen dieser Gegenden (Gold, Silber, Kupfer, Pfeffer, Kaffee, Zucker, Elfenbein, Wachs, Häute, Sandelholz ꝛc.) nie bedeutend gewesen zu sein. Jetzt besitzen die Portugiesen hier nur noch die Seeplätze Loanda im Reiche Angola und Benguela im Reiche gleiches Namens, von welchen aus sie noch immer starken Sklavenhandel, namentlich nach Brasilien treiben; daher denn an kein Aufblühen dieser Colonien zu denken ist, so lange dieser Fluch noch auf ihnen lastet. — Dasselbe gilt von Mozambik und Sofala oder den portugiesischen Niederlassungen an der Südostküste Afrika's.

Unmittelbar an der nördlichen Grenze der portugiesischen Niederlassungen sollen **1844** die Franzosen die Niederlassung am Gabun gegründet und in wenigen Monaten **500** Ctr. Elfenbein und **1000** Tonnen Sandelholz nebst einer Menge Wachs gegen Flinten, Pulver und Rum eingetauscht haben.

Ober-Guinea

oder

die Biafara-, Benin-, Sklaven-, Gold-, Zahn- oder Elfenbein-, Körner- oder Pfeffer-, Liberia- und Sierra-Leona-Küste.

Dieses ausgedehnte Land mehrerer meist noch unbekannter Negerstaaten am großen Meerbusen von Guinea, an deren Küsten die Europäer seit langer Zeit lebhaften Tauschhandel treiben, wurde ebenfalls von den Portugiesen, und zwar auf Veranlassung und im Auftrage Prinz Heinrichs des Seefahrers, um die Mitte des **15.** Jahrhunderts entdeckt und mit Niederlassungen versehen; doch wurden sie im J. **1637** von den Holländern verdrängt, die sich nun, und bald auch Engländer, Dänen, Franzosen, Spanier und gegenwärtig auch Nordamerikaner hier ansiedelten und Forts und Factoreien oder Handelsetablissements, namentlich an der Küste des goldreichen Negerreiches Aschanti, die daher den Namen Goldküste erhalten hat, gründeten, und erst kürzlich noch (im J. **1842**) wurde mit dem Beherrscher des genannten Reiches von

Seiten Hollands ein Freundschafts- und Handelsvertrag abgeschlossen.

Die wichtigsten Factoreien in den europäischen Niederlassungen an der Goldküste, in der Richtung von Osten nach Westen, sind folgende:

Christiansburg, Besitzung der Dänen;

Cape-Coast-Castle, Besitzung der Engländer;

Elmina, Besitzung der Holländer;

und an der Pfefferküste:

Colonie Liberia, Niederlassung der Vereinigten Staaten von Nordamerika, seit **1821** von der nordamerikanischen Colonisationsgesellschaft für freigelassene nordamerikanische sowie von Sklavenschiffen befreite Neger gegründet, mit der Hauptstadt und Hafen Monrovia an der Mündung des Mesuradoflusses;

Colonie Sierra-Leona, Niederlassung der Engländer, schon **1787** von Privaten gegründet, seit **1825** aber von der Regierung in der Absicht übernommen, den Sklavenhandel zu unterdrücken und in Afrika Civilisation durch freie Neger zu verbreiten, die man von Amerika und von weggenommenen Sklavenschiffen hierher bringt und durch Unterricht Landbau und Gewerbe bildet, mit der Hauptstadt und Hafen Freetown an der Mündung des Sierra-Leonaflusses,

in welchen sämmtlichen Niederlassungen auch die Gouverneure der betreffenden Nationen ihren Sitz haben.

Ausfuhrartikel Guinea's: Goldstaub, Gummi, Copal, Kautschuk, Wachs, Elfenbein, Schildkrot, Cocosnüsse, Palm- und Cocosnußöl, Ambra, Zibeth, Guineapfeffer, Straußfedern, Tiger-, Panther- und Leopardenfelle, Büffelhäute, Roth- und Ebenholz und mehrere Droguen; auch findet man Wolle, Baumwolle, Indigo, Reis und Kaffee. Sonst bildeten Sklaven den wichtigsten Handelsgegenstand.

Einfuhr. Die europäischen Austauschartikel sind hier besonders: Baumwollen-, Wollen- und Leinenzeuge, Stahl- und Eisenwaaren, namentlich Feuergewehre, Säbel und Messer, Schießbedarf, Tabak, Glas- und Holzwaaren, Sonnenschirme, Spielzeug ꝛc., neben welchen Bernsteinketten, Glaskorallen und Rum und Branntwein eine Hauptrolle spielen.

Die englische Civilisations-Gesellschaft hat nach dem Mißlingen der Niger-Expedition (s. Theil I. S. 68) beschlossen

zur Cultivirung des Innern von Afrika, die gegenwärtig unter der Leitung von Methodisten-Missionären an den Mündungen des Niger an der Beninküste Guinea's stattfindet, Ackerbau zu verbreiten und freigelassene, aus Westindien hierher gebrachte Negersklaven unterrichten zu lassen. Mehrere Negerfürsten haben bereits dem Sklavenhandel entsagt und suchen sich durch Landesproducte zu verschaffen, was sie sonst durch Sklaven erlangten. Statt der Sklaventransporte sieht man jetzt große Züge von Palmölverkäufern an den Niger wie an dem Gambia und Senegal kommen, so daß die Palmölausfuhr nach England, die mit der Verminderung des Sklavenhandels gleichen Schritt hält, im J. **1842** bereits **500,000** Ctr. betrug.

Man sehe über diese Ansiedelungen in Guinea den Artikel **Colonien** im **I.** Theile dieses Werkes, S. **142** ff.

Senegambien.

Dieses nach den Flüssen Senegal und Gambia benannte und mit portugiesischen, englischen und französischen Niederlassungen versehene Küstenland Westafrika's bietet dem europäischen Handel im Wesentlichen die nämlichen Producte wie das eben genannte und an dasselbe stoßende Guinea, zu welchem es selbst im weitesten Sinne gerechnet wird.

Die wichtigsten Factoreien der Europäer, in der Richtung von Süden nach Norden, sind hier:

Cacheo und **Bissao**, Besitzungen der Portugiesen an der Mündung des Domingoflusses;

Bathurst, James und **Jillifri**, Besitzungen der Engländer an der Mündung des Gambia;

St. Louis oder **Senegal**, Besitzung der Franzosen an der Mündung des Senegal;

Portendik, Besitzung der Engländer, in welcher aber zugleich auch die Franzosen und Portugiesen eine Niederlassung haben.

Die älteste Colonie an dieser Küste ist das französische St. Louis oder Senegal, und für den französischen Handel daselbst besteht noch immer die Handelsgesellschaft von Galam.

Senegalgummi und neuerdings **Palmöl** bilden das Hauptgeschäft an dieser Küste, und beide Artikel kommen in immer größern Massen auf den Markt, in dem Maße als die Bedürfnisse steigen, an welche sich die rohen Bewohner des innern Afrika's mehr und mehr gewöhnen. Daher denn auch jetzt in der Nähe der europäischen Besitzungen sich Stämme ansiedeln, die zuvor meist nomadisch lebten, was ein sicheres Zeichen ist, daß der durch den Sklavenhandel zerrüttete innere Zustand Afrika's allmälig sich verbessern und mehr Sicherheit der Person und des Eigenthums eintreten wird, als bei den frühern Sklavenjagden möglich war.

Den Haupthandel in Gummi haben die Franzosen, und ihre Ausfuhr, die meist nach Bordeaux und Marseille geht, soll jährlich nahe an **3** Millionen Franken, auch die der Engländer jährlich gegen **30,000** Ctr. betragen. Neben Beiden sind auch die Maroccaner stark in diesem Geschäft.

Der Handel der Franzosen am Senegal hat in den letzten Jahren bedeutend zugenommen: es gingen jährlich gegen **50** Schiffe dahin, und Aus- und Einfuhr, die **1830** erst **5** Mill. Franken betragen, soll jetzt auf fast **11** Millionen gestiegen sein. Der Handel mit Palmöl wird hauptsächlich von den Engländern getrieben.

Außer diesen Artikeln tauscht man hier, wie an den eben genannten Küsten, Goldstaub, Elfenbein, Wachs, Häute, Felle, Pfeffer, Baumwolle, Straußfedern, Ambra ꝛc. ein, und die europäischen Tauschwaaren dagegen sind ebenfalls die in dem vorstehenden Guinea genannten.

Die Berberei.

Dieses Land der Berbern oder der Küstenstrich Nordafrika's am atlantischen und mittelländischen Meer bis Aegypten, ehemals auch wohl die Raubstaaten wegen der Seeräuberei, die sie trieben, seit der Eroberung Algiers durch die Franzosen aber aufgehört hat, genannt, hatte in der neuern Zeit, wo die Staaten Europa's an diese Barbaren entweder Tribut zahlen, oder das Mittelmeer meiden mußten, für den Handel weit weniger Interesse als im Alterthume, wo die phönizischen und griechischen Colonien Carthago und Cyrene an dieser Küste blühten; indessen werden die Uebersiedelungen von Frankreich nach Algier, sowie die friedlichen Verhältnisse mit den übrigen Theilen dieses Landes

den Verkehr dahin bald mehr beleben. — Die einzelnen Länder der Berberei sind folgende:

Fez und Marocco.

Dieses sogenannte Kaiserthum und mächtigste Reich der Berberei, Portugal und Spanien gegenüber am Ocean und Mittelmeer im nordwestlichsten Afrika, ist, obschon vernachlässigt in Anbau und Cultur, doch reich an landwirthschaftlichen Erzeugnissen.

Handelsproducte Marocco's.

Ausfuhrartikel sind besonders Getreide, Gummi, Mandeln und Oel, welche Artikel eigentlich die Basis des Geschäfts hier bilden und in großen Vorräthen in den weitläufigen Magazinen zu Mogador verwahrt werden; ferner werden Wolle, deren Ausfuhr erst seit Kurzem vom Kaiser erlaubt wurde und wovon bedeutende Quantitäten nach England und Marseille gehen, viel Wachs, auch Hanf, Baumwolle, Tabak, Sesam, Saffran, Anis, Kümmel, Weihrauch, Henna (ein Strauch, dessen Blätter eine beliebte gelbe Farbe liefern), Rosinen, Feigen, Datteln und Pommeranzenschalen; endlich schöne Pferde, viel Hornvieh, Häute und Hörner, noch mehr Ziegenfelle und ebensoviel Geflügel und Eier sowie Elfenbein und Straußfedern zur Ausfuhr gebracht. Von Mineralien gewinnt man im Atlas Kupfer, wovon etwas ausgeführt wird, auch etwas Gold, Eisen, Steinsalz, Salpeter und sehr gute Walkererde.

Gewerbsindustrie Marocco's.

Diese ist im Ganzen gering, jedoch in den größern Städten in mehrern Artikeln sehr ausgebildet. Ausgezeichnet sind die großen und vortrefflichen Maroquin- oder Saffianfabriken, die das feinste Leder dieser Art liefern, dessen schöne gelbe und rothe Farbe, Festigkeit und Glanz bis jetzt in Europa nur unvollkommen nachgeahmt werden konnten. Ferner webt man vortreffliche Teppiche und Decken, auch Seiden-, Baumwollen- und Wollenstoffe, fabrizirt wollene rothe Mützen oder Fes, Haiks oder weiße wollene Mäntel, Burnusse und Maroquinpantoffeln, die bis nach Vorderasien versandt werden, schöne Gürtel, Schmucksachen von Gold und Silber, Gewehre und blanke Waffen, Pferdegeschirr, auch grobes Papier, ordinäres Schießpulver und Schnupftabak.

Handel Marocco's.

Dieser hat seit einigen Jahren bedeutend zugenommen. Am stärksten bei demselben sind die Engländer, nach ihnen die Marseiller, die Sardinier oder Genua, die Andalusier oder Cadix und Sevilla und die Nordamerikaner betheiligt, und der Gesammthandel Marocco's soll mindestens zu zwei Drittel in den Händen Englands sein; doch wird derselbe nicht direct zwischen Marocco und England betrieben, sondern durch das gegenüberliegende Gibraltar, dem großen Waarenstapelplatze für das südwestliche Europa und für die afrikanischen Gewässer, und zum Theil auch durch das nahe Malta vermittelt. Besonders lebhaft ist auch der Verkehr Marocco's mit dem Innern Afrika's, namentlich mit Timbuktu in Sudan, wohin zahlreiche Karawanen von Marocco, Mogador, Tetuan, Fez und Tafilet mit maroccanischen und europäischen Waaren, besonders mit Stoffen, Quincaillerie, Waffen und Salz gehen, um da andere Kaufleute zu treffen, und den Binnenhandel Sudans, Senegambiens und Guinea's zu betreiben und Gummi, Elfenbein, Goldstaub, Straußfedern und Sklaven einzutauschen.

Der ehemalige Verkehr Marocco's mit den Regentschaften Tunis, Tripoli, Aegypten und Arabien mittels der jährlich nach Mecca wandernden Karawanen hat, in Folge der französischen Occupation auf Algerien, wenn auch nicht aufgehört, doch eine andere Richtung genommen. Die muhammedanischen Pilger ziehen jetzt nach den heiligen Städten Mecca und Medina seewärts und über Alexandrien.

Der Kaiser von Marocco hat eine Menge von Gegenständen als Monopole erklärt; viele sind von ihm verpachtet, während er andere für seine eigene Rechnung verwaltet.

Fez mit 88,000 und **Marocco** mit 30,000 Einw. sind die Hauptstädte des Reiches und die Residenzen des Kaisers und zugleich die wichtigsten Verkehrs- und Industrieplätze im Innern des Landes, der Hauptplatz aber für das Seegeschäft und den Verkehr mit Europa ist

Mogador

am atlantischen Ocean, erster Seehandelsplatz des Landes und Hafen der südlichen Hauptstadt desselben, Marocco, mit 18,000 Einw., darunter 5000 Juden, in deren Händen fast der ganze innere Verkehr sich findet und die auch die Mehrzahl der Monopole pachten. Ueber diesen Hafen gelangen die europäischen Waaren nach den Hauptstädten im Innern, und der Verkehr daselbst ist um so wichtiger, da auch von hieraus Karawanen nach dem innern Afrika gehen. Es kommen hier jährlich gegen 1000 europäische,

meist englische und französische Schiffe an, und die Hauptgeschäfte werden von drei hier etablirten englischen Häusern getrieben, welche für mehrere Millionen Thaler Waaren ein- und ausführen und bei diesem Geschäft durch ihren Schmuggelplatz Gibraltar an der spanischen Küste sehr begünstigt werden.

In Mogador und in der Umgegend sind bedeutende (an **400**) Gerbereien, welche an **6000** Arbeiter beschäftigen und jährlich für mehr als $1\frac{1}{4}$ Mill. Thlr. gutes Leder verschiedener Art verfertigen. Außerdem gehen hier an **2000** Webstühle in Wollen- und Seidenzeugen, ferner über **100** Räder in Seilereien für verschiedenes Tauwerk, und endlich zählt man in diesem Bezirk gegen **50** Waffen- und Quincailleriewaaren-Fabrikanten mit **4** bis **500** Arbeitern, deren jährliche Erzeugnisse zu einem Werthe von **200,000** Thlr. angeschlagen werden.

Ein anderer Hafen des Landes ist das kürzlich von den Franzosen beschossene

Tanger,

ebenfalls am Ocean und am Eingange der Straße von Gibraltar gelegen, mit etwa **9000** Einw., worunter viel Juden und Europäer, das besonders Tauschhandel mit Spanien treibt und Gibraltar mit Mundvorräthen versorgt, übrigens aber für sich wenig commercielle Bedeutung und nur wegen der daselbst residirenden europäischen Generalconsuln, die meist Viceconsuln in Mogador haben, einiges Interesse hat.

Als Häfen am mittelländischen Meer sind zu nennen:

Tetuan oder **Tetovan**, 6 Meilen östlich von Tanger, mit Gewehr-, Pulver- und Tabaksfabriken, dessen Hauptgeschäft mit Gibraltar stattfindet, und

Ceuta, Gibraltar gegenüber, welcher letztere Ort und Hafen jedoch, sowie einige andere befestigte Plätze an dieser Küste (die sogenannten Presidios) schon seit langer Zeit politisch zu Spanien gehören und von diesem als Verbannungsorte für Verbrecher benutzt werden.

Algier oder Algerien.

Seitdem im J. **1830** die Franzosen von diesem ehemals mächtigen militärischen Raubstaate, der bis dahin den europäischen

Handel auf dem Mittelmeere und selbst die Südküsten Europa's beunruhigte, Besitz genommen und die Ansiedelung so vieler französischen u. a. Colonistenfamilien den Anbau in dieser Colonie gefördert, hat der Küstenhandel nach dem Mutterlande Frankreich und nach Italien eine merkwürdige Thätigkeit gewonnen. — Die europäische Bevölkerung soll gegenwärtig auf **80,000** Seelen gestiegen sein, von der allerdings der größere Theil dem Heere angehört. — Während des Jahres **1843** ertheilte die französische Regierung mehr als **14,000** Landbauern und Handwerkern freie Ueberfahrt, und man schätzte den ganzen Zuwachs an Europäern in diesem Jahre auf **18—19,000** Personen. Nach den Berichten aus Frankreich erhält jede Colonistenfamilie, die ein baares Vermögen von **1500** Franken nachweisen kann, freie Ueberfahrt, **600** Fr. Geld, Baumaterialien und **12** Hectaren Land in der Colonie.

Handelsproducte Algiers.

Zu der bisherigen Ausfuhr von Getreide, rohen Häuten, Saffian, Wolle, Hanf, Elfenbein, Straußfedern, Gummi, Hornvieh, Hörnern, Thierknochen, Blättertabak, Gerberrinde, Korallen, Blutegeln, Badeschwämmen, Wachs, Honig, Oliven- und Palmöl, Mandeln ꝛc. ist nun auch Baumwolle gekommen, deren Anbau man ganz frisch mit Samen von Louisiana und Malta angefangen und an welche sich nun bald auch Seide, deren Gewinnung man eifrig betreibt, Wein, Zucker, Reis, Indigo, Saffran, Krapp und Cochenille anschließen werden. Nach den neuesten Berichten soll man in der Provinz Oran jetzt auch **1** Gang auf Gold, **2** auf Silber und mehrere auf Kupfer, Eisen und Blei, und ein Araber auch ein Steinkohlenlager entdeckt haben.

Die Korallenfischerei, hauptsächlich bei dem Hafen La Calle an der Grenze von Tunis, wird weniger von Franzosen, sondern meist von Italienern (Neapolitanern und Toscanesen) betrieben und liefert noch immer einen Ertrag von mehr als **2** Mill. Franken.

Gewerbsindustrie Algiers.

Diese ist noch von geringer Bedeutung, und es muß Europa in dieser Beziehung die meisten Bedürfnisse befriedigen, obschon theils von den Mauren, theils von den Europäern in den Städten verschiedene Gewerbe, namentlich Seiden-, Baumwollen-, Wollen- und Leinweberei getrieben wird. Am besten arbeitet man noch in Leder (Saffian, Corduan) und Waffen, in wollenen und kameelhärnen Teppichen und Decken sowie in Matten.

Handel Algiers.

Einer der sichersten Vortheile, welche Frankreich im Besitze Algeriens finden kann, ist die Beschäftigung für seine Marine, welcher Vortheil um so größer werden muß, weil seit **1842** der Transport zwischen Frankreich und Algier für fremde Schiffe aufgehört hat. — Keine Colonie bietet übrigens das Beispiel eines so schnellen Aufschwunges wie Algier, und in dem Maße als die Waffen die Eroberung sicherten und befestigten, vermehrte sich die Handelsthätigkeit. Denn wenn im J. **1831** nur **338** Fahrzeuge an der Küste Algiers landeten, so kamen **1842** deren bereits über **6000** mit mehr als **500,000** Tonnen Ladung in sämmtlichen Häfen und **1843** allein im Hafen von Algier **1789** Fahrzeuge mit fast **200,000** Tonnen an. Dieser Haupthafen Algier unterhält einen lebhaften Handel mit allen europäischen Ländern am westlichen Theile des mittelländischen Meeres, besonders mit Malta, Sicilien, Neapel, Livorno, Genua, Gibraltar 2c. Betheiligt bei diesem Handel sind nächst Frankreich am meisten England, Spanien, ganz Italien, auch Oestreich durch Triest, Griechenland, die Türkei, Marocco, Tunis und Aegypten. Uebrigens hat der Handelsverkehr Algiers in der letzten Zeit eine weitere Entwickelung der Art genommen, daß zu hoffen steht, der ganze Handel der algierischen Sahara werde sich dahin ziehen; denn es kommen in Algier bereits häufig Karawanen aus dem Innern an, um gegen Gold und die bekannten afrikanischen Erzeugnisse eine Menge europäische Fabrikwaaren einzuhandeln.

Ausfuhr. Eine so junge Colonie kann allerdings der starken Einfuhr nur eine verhältnißmäßige Ausfuhr entgegenstellen; indeß hatte sich diese doch seit **1840** verdoppelt und im Jahre **1842** bereits auf mehr als **7** Mill. Franken erhoben, wobei die rohen Häute, Korallen, Wolle, Blutegel (über **4** Mill. Stück), Knochen und Horn, Blättertabak, Wachs, Gerberrinde, Oliven- und Palmöl die Hauptsummen bildeten.

Einfuhr. Während diese im J. **1835** nur **16** Mill. Franken betragen hatte, stellte sie in demselben Jahre **1842** einen Werth von fast **77** Mill. Fr. dar. — Die Hauptartikel derselben sind Manufactur-, Fabrik- und Colonailwaaren aller Art, Kriegsbedarf und Victualien, auch viel Fische, sowie Salz, Obst, Wein u. a. geistige Getränke.

In Folge dieser außerordentlichen Lebendigkeit in der Handelsschifffahrt wuchs die Marine auch hier mit jedem Jahre mehr an, so daß man jetzt bereits über **1200** Algierische Fahrzeuge, d. h. der Eingebornen oder der dort fixirten Europäer zählt. — Mehrere Dampfschiffe besorgen den Transport zwischen Marseille und auch zwischen Toulon und Algier.

Bei alledem kostet diese afrikanische Colonie dem Mutterlande große Summen und unendlich mehr als sie einbringt, da Frankreich hier mit zahlreichen Feinden unter den Eingebornen zu kämpfen hat, deren Fanatismus hauptsächlich durch den mächtigen arabischen Emir an der Südgrenze, Abd-el-Kader, fortwährend genährt wird, und deshalb eine starke Kriegsmacht in Algerien unterhalten muß; daher denn die Ausgaben für diese Colonie allein für das Jahr **1843** zu nicht weniger als **100** Mill. Fr. angegeben wurden, während dagegen die Einkünfte derselben, soweit sie der Staatsschatz zu beziehen hat, kaum **4** Mill. Fr. betragen haben sollen.

Handelshäfen Algeriens. Diese sind in der Richtung von Westen nach Osten: **Oran, Mostaganem, Scherschel** (erst **1841** eröffnet), **Algier,** Hauptstadt und Sitz des Generalgouverneurs, mit **50 — 60,000** Einw., **Bugia, Philippeville** (neu angelegte Stadt in der Provinz Constantine), **Bona** und **La Calle.** Dieser letztere Platz, La Calle, gehörte schon früher den Franzosen und war Hauptsitz ihrer Korallenfischerei, wurde aber von dem letzten Dey von Algier zerstört, ist aber seitdem wieder hergestellt worden. Die in der Nähe von La Calle liegende, **1830** von dem Dey von Tunis abgetretene kleine Insel Tabarka ist bemerkenswerth durch das gewöhnliche Zusammentreffen der Fischer, die der Korallenfang hier vereinigt, welcher letztere jetzt für Frankreich, das diesen Geschäftszweig immer weniger beachtet, mehr nur ein Zweig der Einkünfte ist und meist von Italienern, jährlich wohl mit mehr als **200** Barken betrieben wird.

Die wichtigsten Städte und Verkehrsplätze im Innern sind: **Constantine** (**1837** von den Franzosen erstürmt) im Osten, **Belida** am Rande der so fruchtbaren und von den meisten Colonisten bewohnten Ebene Metidscha im Süden, und **Maskara,** die ehemalige Residenz Abd-el-Kaders, im Westen von Algier.

Im J. **1844** soll hier auch schon der Bau einer Eisenbahn von Algier nach Belida beschlossen worden sein.

Tunis.

Dieser von einem Dey beherrschte, aber der Pforte zinsbare kleine Staat, mit der gleichnamigen Haupt- und Seehandelsstadt zwischen Algier und Tripolis am Mittelmeer, dessen Seeräubereien durch die neuesten Vorgänge in Algier ebenfalls ein Ende ge-

macht wurde, bietet auch bei der geringen Cultur eine Menge Erzeugnisse gegen fremde Manufactur- und Colonialwaaren für den auswärtigen Verkehr.

Handelsproducte. Die Hauptartikel sind die nämlichen wie in Algier. Es kommen zur Ausfuhr: Getreide (Weizen), Olivenöl, Schlachtvieh, Häute, Hörner und Knochen, Wolle, marinirte Thunfische, Blutegel, Schwämme, Korallen, Wachs, Gummi, Saffran, Orseille, Galläpfel, Elfenbein, Straußfedern, Droguen und Südfrüchte, besonders berühmte Datteln, die einen Hauptmarkt zu Tozer haben. Ferner von Fabricaten: Saffian und Corduan, rothe wollene („tunesische") Mützen oder Fes, die starken Absatz nach der ganzen Levante finden, baumwollene Turbanstoffe, Shawls, Teppiche und Decken, Gürtel, Waffen, geschätzte Oelseife, Rosenöl und Soda oder Barilla.

Gewerbsindustrie. Außer den Mützen-, Turbanstoff- und Teppichwebereien und den Gerbereien und Seifensiedereien soll auch die Verfertigung von Seidenzeugen und Waffen nicht unbedeutend sein.

Handel. Dieser wird lebhaft betrieben und ist sehr ansehnlich, obschon der Seehandel meist in europäischen Händen ist. In Tunis, dessen Einwohnerzahl zu **150,000** Seelen (mit **30,000** Juden) angegeben wird und wo fast alle europäische Nationen ihre Consuln haben, kommen jährlich gegen **300** Schiffe an, aber auch Handelskarawanen aus Marocco, Sudan und Aegypten, die sich hier versorgen, und man schlägt die Einfuhr von Manufacturartikeln (besonders Baumwollen- und Seidenzeugen), Quincaillerie und Colonialwaaren zu **15**, die Ausfuhr in den oben genannten Gegenständen zu **10** Mill. Franken an. Am stärksten betheiligt bei diesem Geschäft sind Marseille, Genua, Livorno, Triest, Constantinopel und England.

Neben **Tunis** sind als Hafenplätze noch zu bemerken: **Susa** und **Biserta,** ersteres für den Handel mit Olivenöl und Seife, letzteres für die Ausfuhr von Weizen; auch **Monastir** und **Cabes.** Der ansehnlichste Handelsplatz aber im Innern ist **Kairwan,** mit **50,000** Einw.

An dem Meerbusen, wo jetzt Tunis liegt, stand einst das weltberühmte, von Phöniziern gegründete Carthago, das als erster Handelsplatz und als Roms furchtbarster Feind lange das Mittelmeer beherrschte.

Tripoli

mit Fezzan und Barca.

Auch dieser östlichste, von einem Dey oder Pascha, welchen Titel der Herrscher dieses Landes jetzt führt, regierte Staat der Berberei, mit der gleichnamigen Haupt- und Seehandelsstadt zwischen Tunis und Aegypten, steht noch, wie Tunis, unter der Oberhoheit der Pforte und hat mit diesem Cultur, Producte und Handel ziemlich gemein.

Wie in Algier und Tunis, war früher besonders auch in Tripoli Seeräuberei die Haupterwerbsquelle der Einwohner und störte den Handel aller Nationen. Ludwig **XIV.** züchtigte Tripoli dafür, indem er diese Stadt zerstören und durch eine Flotte die Schiffe der tripolitanischen Corsaren in den Grund bohren ließ. Dieses Beispiel ahmten aber damals die europäischen Mächte nicht nach, sondern suchten sich durch Friedensverträge, die mit Tributzahlungen verbunden waren, vor den Seeräubereien zu schützen. Den ersten Vertrag schloß Holland **1703**; ihm folgten, zur Schmach Europa's, England, darauf Oestreich, Dänemark, Venedig, Schweden, Toscana und Spanien. Frankreich erneuerte den Frieden von **1685** und die Vereinigten Staaten von Nordamerika beschlossen die Zahl der Verträge **1796**. Durch die neuesten Vorgänge in Algier ist auch den Seeräubereien der Tripolitaner ein Ziel gesetzt worden, und sie scheinen jetzt mehr als früher dem Handel ihre Aufmerksamkeit zuzuwenden.

Handelsproducte. Es sind dieselben wie in Algier und Tunis: Olivenöl, viel gute Wolle, Schlachtvieh, Pferde, Häute, Felle, Hörner, Talg, Butter, Oel, Weizen, Färberröthe, Saffran, Wachs, Honig, Datteln, Galläpfel, Badeschwämme, Seesalz, Saffian und Fußdecken; ferner Handelsgegenstände, die durch Karawanen aus dem Innern nach Tripoli kommen, als: Straußfedern, Elfenbein, Goldstaub, Gummi, Aloë, Sennesblätter u. a. Droguen, und kürzlich hat man zwischen hier und dem Hafen Bengasi Schwefel- und Salzlager aufgefunden, die schon reichen Ertrag geben sollen.

Die Erzeugnisse der inländischen Gewerbsindustrie beschränken sich auf einige Wollen- und Seidenstoffe, auf Teppiche, Leder und Binsenmatten. Im Allgemeinen dienen sie nur zum eigenen Bedarf und kommt äußerst wenig davon in's Ausland.

Handel. Tripoli's Verkehr mit dem Auslande steht zwar jenem der übrigen Barbareskenstaaten an Wichtigkeit nach, doch hat sein Schiffsverkehr in den beiden letzten Jahren bedeutend zugenommen, so daß im J. **1843** in den Seehandelsplätzen Tripoli und Bengasi nahe an **100** Schiffe mehr als im J. **1842** einliefen. Ueberhaupt scheint der Dey oder Pascha von Tripoli,

die Verbesserung der Verhältnisse seiner Regentschaft sich ernstlich angelegen sein zu lassen. So soll er auf der Straße zwischen den reichen Karawanenplätzen Mursuk in Fezzan und Gadames auf einer von Tripoli abhängigen fruchtbaren Oase an der Grenze der Wüste Sahara in Biledulgerid Brunnen graben und neben denselben Karawanenserais und Moscheen erbauen lassen, um den lebhaften Handel von Gadames mit Alexandrien und Kairo und den von Mursuk mit Tunis und Marocco nach Tripoli zu leiten, damit die Kaufleute jener beiden Städte sich mit den ihnen nöthigen Gegenständen in Tripoli versehen und dahin auch die Producte aus dem innern Afrika bringen, die sie in dem Handelsplatze Gat oder Graat in der Sahara einzukaufen pflegen.

Den Hauptverkehr treibt Tripoli mit Malta, von welchem dasselbe durch die Engländer die meisten Manufactur-, Fabrik- und Colonialwaaren erhält, nächstdem mit Livorno, Marseille, Genua, Messina, Triest und besonders auch mit Constantinopel; doch sind auch die Geschäfte mit den Nachbarländern Aegypten, Tunis, Algier und Marocco nicht unbedeutend. — Zu gewissen Zeiten treffen zu Tripoli auch Pilger-Karawanen ein, welche verschiedene europäische Waaren hier einkaufen, um die innern Provinzen damit zu versorgen.

Im J. **1843** kamen hier **369** Schiffe an, und es war in diesem Jahre die ansehnlichste Oelausfuhr, welche jemals stattgefunden hatte, im Werthe von **328,000** Fl. Conv.-M., und der Gesammtwerth des Verkehrs soll sich in diesem Jahre auf etwas mehr als **2½** Mill. Fl. gestellt haben, wovon etwas mehr als **1** Mill. Fl. die Einfuhr und ebensoviel die Ausfuhr treffen.

Die Haupthäfen **Tripoli** (mit **20—25,000** Einw.) und **Bengasi** (östlich von diesem) vermitteln fast ausschließend den Verkehr mit dem Auslande. — Südlich von Tripoli, in der Landschaft Fezzan, treibt **Mursuk**, bei welchem mehrere Karawanenstraßen sich kreuzen, lebhaften Binnenhandel, und in der östlichen Provinz des Landes, dem heutigen Barca, lag einst die berühmte griechische Colonie Cyrene.

Wüste Sahara.

Auch hier sammelt man in den fruchtbaren Oasen zum Austausch für die diese Wüste durchziehenden Karawanen, namentlich von den eben genannten Handelsplätzen Gadames und Mursuk im Osten und von Marocco im Westen, noch mancherlei

Gegenstände, als: viel Salz, Datteln, Häute, Elfenbein, Straußfedern und Goldstaub; auch findet hier ein starker Austausch der Erzeugnisse von Sudan und Guinea, hauptsächlich gegen Salz, sowie gegen europaische und nordafrikanische Waaren statt.

Timbuktu.

Dieser größte Marktplatz in dem noch wenig bekannten innern Afrika oder in Sudan (Nigritien), unweit des merkwürdigen Niger- oder Joliba-flusses gelegen, ist der Mittelpunkt des Tauschhandels für die noch wenig cultivirten innern Länder, wo nicht nur viele Karawanenstraßen, namentlich aus der Wüste Sahara zusammenlaufen, sondern wo man auch zu Wasser auf dem Niger Verkehr treibt und in dessen Waarenlagern man eine Menge indischer und europäischer Fabricate antrifft, hauptsächlich aber alles von der Wüste Sahara kommende Salz für das salzlose Sudan verladen wird.

Die Gegenstände, welche über Timbuktu aus Sudan zur Ausfuhr kommen, sind: Goldstaub und Goldbarren, Elfenbein, Sklaven, Häute, Rhinozeroshörner, Straußfedern, Ebenholz, Gummi, Asa foetida und andere Droguen.

Ueber alle Häfen Nordafrika's gehen europäische Waaren nach Sudan, doch ist dieser Verkehr am stärksten in dem Hafen von Mogador in Marocco, wohin hauptsächlich die Engländer und Nordamerikaner starke Sendungen machen und von wo Karawanen nach mehrern Richtungen ausgehen.

Ostafrikanische Inseln.

Mauritius oder Isle de France.

Große Bedeutung für den Handel mit schon indischen Erzeugnissen hat diese jetzt den Engländern gehörende, vor der Ostküste von Madagascar im indischen Ocean liegende Mascarenen-

Insel mit etwa **110,000** Bewohnern, worunter sonst an **70,000** Negersklaven, die aber, wie überhaupt in den britischen Colonien, in der neuesten Zeit emancipirt worden sind. Sie wurde schon im J. **1505** von den Portugiesen unter dem Seefahrer Mascarenhas entdeckt und von ihm Cerne oder Acerno (blumenreiche) genannt; doch gründeten die Portugiesen, die damals in ihren ostindischen Ansiedelungen genug Beschäftigung und weit glänzendere Aussichten fanden, keine Niederlassung auf ihr. Im Jahre **1598** wurde die Insel von den Holländern erobert, welche sie, ihrem Prinzen Moritz von Oranien zu Ehren, Mauritius oder Moritzinsel nannten, erst **1644** in Besitz genommen, **1712** aber wieder von ihnen verlassen, bald darauf von den Franzosen besetzt, welche sie zuerst colonisirten und Isle de France nannten, **1814** aber im Frieden von Paris an England, das diese Colonie schon **1810** erobert hatte, abgetreten und von diesem wieder Mauritius genannt.

Handelsproducte. Der Anbau hat sich unter der britischen Regierung außerordentlich gehoben und liefert, außer Reis und vortrefflichem Schiffsbauholz, fast alle ostindischen Producte, als: Zucker, Kaffee, Baumwolle, Indigo, Gewürze (Zimmt, Nelken, Muscat und Pfeffer), auch Sago, Gummi, gutes Schildkrot und das schönste Ebenholz. Das Hauptproduct aber ist **Zucker**, der jetzt in solcher Ausdehnung gebaut wird, daß man sogar den Anbau der nöthigsten Lebensmittel aufgegeben hat und diese von Madagascar, dem Capland, und aus Ostindien und Neuholland einführt.

Die Zuckerausfuhr, welche **1818** noch nicht **80,000** Ctr. erreicht, soll gegenwärtig auf **7 — 800,000** Ctr. gestiegen sein, die Kaffeeausfuhr aber, die sonst durchschnittlich gegen **5000** Ctr. betragen hatte, sich in Folge der so starken Zuckerproduction auf **200** Ctr. und ebenso die Baumwollen- und Indigoausfuhr vermindert haben. — Der Werth des Waarenumsatzes in den Häfen dieser Insel, mittels **1010** Schiffen von **242,164** Tonnen, hatte schon im J. **1841** im Ganzen nahe an **14** Mill. Thlr. erreicht, nämlich bei der Einfuhr 8 Mill. und bei der Ausfuhr nahe an **6** Mill. Thlr. Die Einfuhr besteht hauptsächlich in Reis, Weizen und Manufacturwaaren.

Der Hauptort und Sitz des Gouverneurs aller britischen Inseln in diesem Theile des indischen Oceans ist der Seehandelsplatz **Port Louis** (vor **1810** auch Port Napoleon genannt) an der Westküste, mit einer großen Stückgießerei, einer ansehnlichen Metallwaarenfabrik und gegen **30,000** Einw. In der Nähe der Stadt befindet sich der große botanische Garten Montplaisir, in welchem man Gewächse aller Welttheile zu acclimatisiren sucht.

Die östlich von Mauritius gelegene kleine Insel Rodriguez, mit zahllosen Schildkröten, gehört ebenfalls den Engländern.

Hierher gehören auch noch die seit **1814** ebenfalls englischen **Seychellen** oder **Mahé-Inseln** nördlich von Mauritius, mit denselben Erzeugnissen. Die größte derselben ist Mahé mit dem Hafenorte gleiches Namens.

Die **Amiranten**, in der Nähe der Seychellen und von geringer Bedeutung, werden noch immer zu den Besitzungen der Portugiesen gerechnet; doch haben sie, seitdem ihr großer Handel nach Ostindien aufgehört, dieselben verlassen, und sie sollen jetzt von den Engländern wegen der zahlreichen Schildkröten an den Küsten benutzt werden.

Bourbon.

Diese ebenfalls wichtige, neben Mauritius gelegene und den Franzosen gehörende Mascarenen-Insel, mit etwa **120,000** Einw., zur Hälfte Negersklaven, wurde schon **1502** von den Portugiesen entdeckt, **1642** von den Franzosen besetzt und Bourbon, während der Revolution Reunion, später Bouonaparte und Napoleon genannt, **1811** von den Engländern besetzt und im Frieden von Paris **1814** von ihnen an Frankreich zurückgegeben, für welches diese Insel auch deshalb von Bedeutung ist, weil sie eine bequeme Zwischenstation für die französischen Ostindien- und Chinafahrer ist.

Handelsproducte und **Handel.** Bourbon ist, wie Mauritius, reich an indischen Waaren und liefert besonders: Kaffee, der schon **1718** aus Mokka hierhergebracht wurde und so gedieh, daß der Bourbon-Kaffee nur dem arabischen oder Mokkakaffee nachsteht; ferner Zucker, auf dessen Anbau man sich in der neuesten Zeit hauptsächlich gelegt, sehr feine Baumwolle, Indigo, Gewürze, namentlich Gewürznelken (schon an **2000** Ctr. jährlich), aber auch Reis, Mais, Tabak, Gummi, Schildkrot, Ebenholz ꝛc., und hat seit mehrern Jahren mit Mauritius, Madagascar, Mokka, Maskat und Indien Handelsverbindungen angeknüpft. Seit Kurzem wurde von Indien (Pondichery) aus auch die Seidenzucht nach Bourbon gebracht, die in den letzten Jahren schon starke Ausfuhr nach Frankreich gab.

Im J. **1843** sollen von Bourbon **80** Schiffe mit **23,220** Tonnen Ladung in Frankreich angekommen und von Frankreich dahin **113** Schiffe mit **31,669** Tonnen gegangen sein. Die Ausfuhr nach Frankreich wurde in demselben Jahre zu etwas mehr als **22** und die Einfuhr von da zu **16** Mill. Franken angegeben.

Die Hauptartikel der Ausfuhr sind: Zucker, Kaffee, Baumwolle, Indigo und Gewürznelken. Die Einfuhr besteht in Manufactur- und Fabrikwaaren aller Art.

Der Hauptort und Sitz des französischen Gouverneurs ist der Seehandelsplatz **St. Denis** an der Nordküste, mit etwa **10,000** Einw. Andere Orte der Insel sind St. Leu, wo der beste Kaffee gebaut wird, und St. Pierre, wo die Gewürze gedeihen.

Madagascar.

Diese nicht nur große (über **200** deutsche Meilen lange), sondern auch schönste und fruchtbarste Insel vor der Südostküste Afrika's, von welcher sie durch den Canal von Mozambik getrennt ist, soll über **4** Mill. Bewohner zählen. — Die Portugiesen entdeckten dieselbe auf ihrer Fahrt nach Ostindien erst unter Almeida im J. **1506**, beachteten aber, bei dem damaligen Verlangen nach den Reichthümern Indiens, dieses Land, das vor andern colonisirt zu werden verdiente, weiter nicht. Spätere Niederlassungen der Europäer machten kein Glück, weil die Madegassen, wie man im Allgemeinen die Bewohner der Insel nennt, stets bemüht gewesen sind, sich von europäischer Herrschaft gänzlich frei zu erhalten.

Um die Mitte des **17.** Jahrh. hatten die Franzosen hier am südlichsten Theile der Ostküste der Insel die Niederlassung Ste. Lucie mit dem Fort Dauphin und später eine andere an der Nordostküste auf der Insel Ste. Marie gegründet, die jedoch **1830** aufgegeben werden mußten. — Neuerdings, im J. **1841**, soll, nachdem eine **1839** an diesem Theile der Ostküste von der nahen Insel Bourbon aus gebildete Niederlassung abermals gescheitert, von den Franzosen die Insel Nossibé im nördlichen Theile des Canals von Mozambik in Besitz genommen und der dasige Hafen zum Freihafen erklärt worden sein. Die Hauptabsicht bei dieser Besitznahme mag gewesen sein, einen festen Punkt mehr in der Nähe von Madagascar zu haben, auf das Frankreich seine Ansprüche nicht aufgeben mag. Ebenso sollen die Franzosen wieder ganz kürzlich (**1843** und **1844**) den Besitz der Inseln Mayotte, Johanna, Mohilla und Meomro bei Madagascar erlangt haben.

Handelsproducte und **Handel.** Die Insel ist reich an tropischen Producten und erzeugt besonders viel Reis zur Ausfuhr, ebenso Mais und Weizen, Zucker, Kaffee, Tabak,

Baumwolle, Seide, Wein, Ananas, Wachs, Gummi, Copal, Elfenbein, Schildkrot und feine Hölzer, auch setzt man viel Schlachtvieh, Talg, Häute und Felle ab, und an Gold u. a. Metallen sowie an Edelsteinen, Salpeter und Salz soll kein Mangel sein. — Neben Ackerbau, Viehzucht, Fischerei und Bergbau weben die Madegassen auch hübsche Zeuge und verstehen die Metalle zu bearbeiten. Der Verkehr der Insel ist besonders lebhaft mit den nächsten europäischen Colonien, namentlich mit den Mascareneninseln Mauritius und Bourbon, die von hier aus mit Lebensmitteln versorgt werden, da diese ihren fruchtbaren Boden zu immer größer werdenden Zucker-, Kaffee-, Baumwollen- u. a. Pflanzungen benutzen. Ebenso steht Madagascar mit dem Vorgebirg der guten Hoffnung und selbst mit Arabien in Handelsverbindung.

Auch England scheint wieder einen Plan auf Madagascar zu haben, wie die jüngst gegründete Madagascar- und Ostafrika-Compagnie und die Besetzung der Insel Bulama beweist. Es war den Engländern schon früher der gute Hafen Louquez oder Lukes an der Ostküste der Nordspitze Madagascars und ein District Land zur Gründung einer Niederlassung eingeräumt, dieses Besitzthum ihnen aber von Radama's Witwe, die ihren königlichen Gemahl im J. 1828 vergiftet, wieder entrissen und von dieser despotischen Herrscherin alle Christen der Insel furchtbar verfolgt und getödtet worden.

Selbst die Nordamerikaner sollen ihr Augenmerk auf Madagascar gerichtet und, der Wichtigkeit des hiesigen Handels wegen, ganz neuerdings auf der Westküste der Insel, an welcher eine Reihe guter Häfen sich findet, zu Majunga ein Contor angelegt haben und seltsamer Weise Baumwolle und Baumwollenzeuge daselbst absetzen, obgleich die ganze Westküste Madagascars selbst ungemein reich an Baumwolle ist.

Die Hauptstadt und Residenz der Königin, **Tanarive,** 12 Tagereisen im Innern, soll 80,000 Einw. zählen. An der Ostküste war unter Radama's Regierung der 1839 von den Franzosen zerstörte Hafen **Tamatave,** unweit Foulpoint, ein lebhafter Handelsplatz.

Socotora. Diese zu Arabien gehörende und durch ihre Aloë berühmte Insel sehe man S. 122.

Westafrikanische Inseln.

St. Helena und Ascension.

Beide Inseln gehören England. Die erstere oder St. Helena wurde **1502** von den Portugiesen entdeckt, um die Mitte des **17.** Jahrhunderts eine Zeit lang von den Holländern besetzt gehalten, **1651** aber von den Engländern, und zwar für die ostindische Compagnie in Besitz genommen, der sie damals als Erfrischungspunkt für ihre Ostindienfahrer höchst willkommen war; doch hat dieselbe, seitdem England das Capland gehört und seitdem, in Folge der Gefangenhaltung Napoleons auf St. Helena, im J. **1816** auf der nördlicher gelegenen Insel Ascension eine englische Niederlassung besteht, die als Erfrischungsplatz für die Ostindienfahrer in Aufnahme gekommen ist, für England weit weniger Werth als früher. — Die einzige Stadt der Insel St. Helena, mit gutem Hafen und dem Sitz des Gouverneurs, ist Jamestown an der Nordwestküste. Der einzige Ort der Insel Ascension, die besonders wegen ihrer Schildkröten (von 7—800 Pfd.) berühmt ist, wird Georgetown genannt und hat ebenfalls einen sichern Hafen.

Eine weltgeschichtliche Berühmtheit hat St. Helena als Staatsgefängniß Napoleons erlangt, der hier von **1815** bis zum **5.** Mai **1821** gefangen gehalten wurde.

Die Guinea-Inseln

Fernando Po, Prinzeninsel, Annobon und St. Thomas.

Sämmtliche vier Inseln, im Meerbusen von Guinea und in der Nähe des Aequators gelegen, gehörten sonst den Portugiesen, die aber **1777** die drei erstgenannten an Spanien abtraten und nur die wegen Zucker und Baumwolle geschätzte Insel St. Thomas behielten. Sie sind alle fruchtbar, aber noch wenig angebaut, liefern außer Pfeffer etwas Baumwolle, Zucker, Reis und Tabak, auch Ziegenfelle und Büffelhäute, und dienen den Schiffen als Erfrischungspunkte.

Wichtig kann Fernando Po werden, das 1827 die Engländer besetzt, die hier eine Niederlassung und das Fort Clarence an der Nordküste gegründet, indem sie von hier aus Entdeckungen ins innere Afrika unternehmen und den Sklavenhandel dieser Gegend mit Gewalt zu unterdrücken suchen.

Die Capverdischen Inseln

oder

Inseln des grünen Vorgebirges.

Diese portugiesischen Inseln liegen vor der Küste Senegambiens, dem Cap Verd oder grünen Vorgebirg gegenüber, und wurden schon 1449 von den Portugiesen entdeckt. Für den Handel haben sie wenig Bedeutung. Hauptproducte für die Ausfuhr sind: Baumwolle, viel Ziegenfelle, große Quantitäten Schildkrot und Seesalz und jetzt auch Palmöl. Außerdem gewinnt man Reis, Tabak, etwas Indigo, Orseille, Ambra, die man hier häufig auf dem Meere findet, sowie Südfrüchte, Wein und Zuckerrohr und bereitet Zucker, Branntwein und Baumwollenzeuge, die, ebenso wie Baumwolle, zum Theil nach dem Festlande Afrika's gehen.

Wie die nördlicher liegenden canarischen, werden auch, jedoch weniger, die capverdischen Inseln von den nach Ostindien oder Südamerika segelnden Schiffen besucht. Die Hauptinsel ist San Jago mit den besuchtesten Hafenplätzen **Porto Praya,** Sitz des portugiesischen Gouverneurs, und **Ribeira Grande;** die fruchtbarste Insel aber und reich an Erfrischungen für die Seefahrer ist San Nicolo.

Die canarischen Inseln.

Diese fruchtbaren, den Spaniern gehörenden Inseln vor der Nordwestküste Afrika's waren schon den Alten unter dem Namen der glücklichen Inseln bekannt, wurden im 14. Jahrhunderte von den Genuesen von neuem entdeckt und am Ende des 15. Jahrh. von den Spaniern erobert. — Ihr Handelsverkehr ist nicht unbedeutend, wozu neben den schönen Erzeugnissen, die das milde Klima hier gedeihen läßt, vorzüglich auch ihre günstige Lage viel

beiträgt, indem sie häufig von den Ostindienfahrern sowie von den nach Südamerika segelnden Schiffen als Erfrischungsstationen besucht und mit europäischen Manufacturwaaren u. a. Bedürfnissen versorgt werden.

Handelsproducte. Ausgezeichnet ist besonders der Wein von Teneriffa, Canaria und Palma, der stark und meist als Maderawein in den Handel kommt (darunter der Canariensect oder Malvasier von Teneriffa), ferner Branntwein, Zucker (Canarienzucker), Südfrüchte aller Art, Honig, Wachs, Gummi, Drachenblut, Orseille oder Färberflechte (die meiste und beste), Oel, Ziegenfelle, etwas Baumwolle und Seide, seit einigen Jahren auch Cochenille, sowie Seesalz, Schwefel und Bimsstein, der wegen seiner Porosität hier zum Filtrirstein dient, hauptsächlich aber viel Soda oder Barilla (jährlich über **300,000** Ctr.) — Unter den hiesigen großen Schaaren von Vögeln zeichnen sich durch Gesang und Gefieder die bekannten Canarienvögel aus, deren Heimath hier ist.

Die Hauptausfuhr besteht in Wein, wovon es vornehmlich zwei Sorten gibt: Teneriffawein, dem Madera ähnlich, aber nicht ganz von derselben Güte, und Canariensect oder Malvasier, der dem gewöhnlichen spanischen Sect ähnlich ist. Jährlich werden an **20,000** Pipen Teneriffawein ausgeführt, wovon der meiste nach England geht.

Der Haupthafen aller Inseln und die Hauptstadt mit dem Sitz des spanischen Gouverneurs ist **Santa Cruz** auf Teneriffa, der größten und vorzüglichsten der canarischen Inseln, neben welchem der Hafenplatz **Palmas** auf Canaria den meisten Handel treibt.

Man verkehrt hier auch mit Westindien und Südamerika, und **1841** sollen **3500** Canarier nach dem Freistaat Venezuela in Südamerika ausgewandert sein.

Madeira.

Diese schöne und überaus fruchtbare portugiesische Insel vor der Nordwestküste Afrika's, von den Portugiesen schon **1419** aufgefunden und in Besitz genommen, bildete den Anfang der glänzenden Entdeckungen, die der Infant Heinrich der Seefahrer von **1418** bis **1463** leitete und die mit der Auffindung des Seeweges nach Ostindien um die Südspitze Afrika's endigten. Den Namen Madeira (Holz) soll die Insel von ihren dichten Cedernwaldungen erhalten haben, die aber die Entdecker zum Behuf des Anbaues sämmtlich niedergebrannt haben sollen, so daß es hier fast keinen Waldbaum, desto mehr aber Südfruchtbäume und Weingärten gibt.

Handelsproducte. In der ersten Zeit war Zucker, der hier sehr gut gedieh, das Hauptproduct der Insel; als aber das Zuckerrohr in immer größerer Ausdehnung in den westindischen Colonien und in Brasilien angepflanzt wurde und in Folge dessen der Zuckerbau auf Madeira immer weniger Gewinn brachte, so legten sich die Bewohner fast ausschließlich auf den Weinbau, worin sie es bald zu einem hohen Grade von Vollkommenheit brachten; daher denn auch hier der vortreffliche Maderawein, der größtentheils nach England und den englischen Colonien geht, und dessen edelste Sorte, Dry-Madera oder trockener Madera, aus den reifsten, fast schon trockenen Trauben gemacht wird. Da man die Erfahrung gemacht, daß weite Seereisen dem Maderawein zuträglich sind, so nehmen viele englische Ostindienfahrer Maderawein zu ihrer Ladung ein und führen ihn nach Indien und zurück nach Europa, wodurch er zweimal die Linie passirt und dadurch an Güte und Wohlgeschmack gewinnt.

Da der Maderawein auf der Insel Madeira selbst schon sehr theuer ist, so werden in Europa häufig andere geringere afrikanische Weine, namentlich Teneriffa-, Fayal- und Capweine, auch starke spanische Weine für Maderawein gekauft, indem man hier jährlich wenigstens das Zehnfache der gesammten Weinproduction der Insel trinkt, die man zu **25 — 30,000** Pipen anschlägt.

Auf Madeira halten sich mehrere englische Kaufleute des Weinhandels wegen auf, indem in England der Maderawein von jeher den meisten übrigen Weinen vorgezogen worden ist. Indeß scheint sich in neuerer Zeit auch in England der Geschmack mehr als bisher den französischen Weinen zuzuwenden, da in den letzten Jahren der Verbrauch von Maderawein daselbst sich immer mehr vermindert haben soll.

Man bereitet auf Madeira auch viel Branntwein aus geringen Weinen und aus Zucker; der Zucker aber, den man hier noch gewinnt, ist von geringer Beschaffenheit und wird meist nur von den niedern Classen benutzt.

Uebrigens hat Madeira Erzeugnisse wie die canarischen Inseln: schöne Südfrüchte, Honig, Wachs, Orseille, Drachenblut ꝛc., und seit einiger Zeit erbaut man an den Orten, die dem Weinbau nicht günstig sind, auch sehr guten Kaffee.

Die Hauptstadt der Insel und der Sitz des portugiesischen Gouverneurs, mit einem befestigten Hafen an der Südostküste, der als Erfrischungsstation den nach Südamerika und nach dem Caplande segelnden Schiffen dient, ist **Funchal,** mit **20,000** Einwohnern, unter welchen die hier lebenden Engländer, in deren Händen sich noch immer der hiesige Weinhandel befindet, den wohlhabensten Theil bilden.

Nahe bei Madeira liegt die ebenfalls den Portugiesen gehörende und von ihnen **1418** entdeckte Insel **Porto Santo,**

die auch Wein hervorbringt und besonders reich an Rebhühnern sein soll.

Die Azoren oder Terceira-Inseln.

Diese ebenfalls den Portugiesen gehörenden, vor der Nordwestküste Afrika's im Ocean liegenden und von ihnen 1432 entdeckten Inseln werden eigentlich mit Unrecht von mehrern Geographen zu Afrika gerechnet, indem sie von Portugal als ein europäischer Bestandtheil des Königreichs betrachtet werden und in administrativer Hinsicht wie die Provinzen des portugiesischen Festlandes unter der Centralverwaltung in Lissabon stehen. Sie haben im Allgemeinen Klima und Producte mit Portugal gemein und liefern außer Südfrüchten (gegen 200,000 Kisten geschätzte Orangen, Citronen, Mandeln und Feigen von San Miguel ꝛc.), namentlich viel Apfelsinen, die wegen ihrer Fülle und Süße sehr geschätzt sind, sich aber bei weitem Transport nicht halten und daher selten nach dem nördlichen Europa kommen, sondern meist nach Portugal gehen, auch guten Wein, namentlich Fayal, Pico und San Miguel, der zum Theil, besonders der **Fayalwein,** als geringer Madera in den Handel kommt.

Man bereitet auch hier viel Branntwein zur Ausfuhr und bringt außerdem Häute, Schildkrot und viel Cedernholz in den Handel.

Die reichsten Inseln sind San Miguel, Terceira, Fayal und Pico, mit den Handelshäfen der drei erstgenannten: **Punta Delgada** und **Ribeira Grande** auf San Miguel, **Angra** auf Terceira und **Horta** auf Fayal, die auch Seehandel nach England, Nordamerika und Brasilien treiben. — Da die Insel Pico nur Küstenfahrzeuge und Fischerboote aufnehmen kann, so wird ihr Wein über Fayal ausgeführt.

Punta Delgada wird als Hauptstadt der Azoren überhaupt betrachtet, indem sie die reichste und am meisten Handel treibende Stadt auf der ganzen Gruppe ist und 18,000 Einw. hat; allein der portugiesische Gouverneur residirt nicht hier, sondern in Angra auf Terceira.

Handels-Geographie

von

Amerika.

Grönland.

(Man sehe über die dänischen Niederlassungen daselbst den Art. Colonien Theil I. S. 163.)

Russisch-Amerika

oder

die russische Nordwestküste.

(S. ebendaselbst S. 165.)

Sitka.

Die russischen Colonien an der Nordwestküste Amerika's und auf den Aleuten, Fuchs- und kurilischen Inseln haben mit den amerikanischen Colonien anderer europäischer Nationen wenig Aehnlichkeit und lassen sich nur etwa mit den dänischen Ansiedelungen an der Westküste von Grönland, oder mit denen der englischen Hudsonsbai-Gesellschaft vergleichen.

Die von Kaiser Paul 1799 sanctionirten und von Kaiser Alexander 1821 erneuerten Statuten und Privilegien der russisch-amerikanischen Gesellschaft für Pelzhandel wurden 1842 von Kaiser Nikolaus aufs neue bis zum J. 1862 verlängert. Die Compagnie steht unter dem Schutz des Kaisers und hat in ganz Russisch-Amerika ein vor allen russischen Unterthanen ausschließliches Jagd- und Fischfangsrecht und kann neue Niederlassungen und Befestigungen in diesen Gegenden anlegen; auch ist es ihr gestattet, ihre Schiffe, wenn sie es vortheilhaft findet, des Handels wegen nach den neuen eröffneten chinesischen Häfen zu senden.

Die Grenze zwischen dem russischen und englischen Amerika an dieser Küste wurde im J. 1825 abgeschlossen.

Die erste Niederlassung und der Hauptstapelplatz der Compagnie war anfangs auf der Insel Kodjak, wo sie den Hafenplatz St. Paul oder Alexandria, eine andere auf der Halbinsel Alaschka, wo sie das Fort Alexandrowskaja besitzt; doch wurde sie bald südlicher auf **Sitka** oder **Baranow**, eine der Georgsinseln verlegt, weil an diesem Theile der Küste Fischottern in ungeheurer Zahl sich fanden, was der Hauptgrund war, warum man (Baranow) gerade diese Gegend wählte und hier **Neu-Archangel** gründete, das einen Gouverneur unterhält und jetzt eine eigene Colonialverwaltung hat. Der Platz empfiehlt sich jedoch auch noch durch einen sehr guten Hafen, sowie durch seine ungeheure Menge Bauholz und einen Ueberfluß an Fischen in der Bai. Die Fischottern sind seitdem fast ausgerottet, aber die übrigen Vortheile bietet Sitka fortwährend in ungeschmälertem Umfange dar. — Den größten Theil ihres Bedarfs an Lebensmitteln oder an Getreide und Salzfleisch erhält die Colonie aus Californien.

Die Compagnie treibt lebhaften Schiffsverkehr und unterhält von Sitka aus eine beständige Communication mit Ochotsk, Californien, überhaupt mit der Westküste Amerika's, sowie mit den Sandwichsinseln. Die eingesammelten Pelzwaaren werden gewöhnlich über Peter-Paulshafen auf Kamtschatka nach Ochotsk gebracht, wo die Gesellschaft eine Zweigniederlassung hat, von wo sie dann zu Lande nach Jakutsk, Irkutsk, Tomsk, Omsk, Tobolsk, Kasan, Nischnei-Nowgorod, Moskau und Petersburg, wo die Compagnie Contore hat, versendet werden.

Nach neuen aber unverbürgten Nachrichten soll — was sehr zu bezweifeln ist — die englische Hudsonsbai-Compagnie, um die russische Nebenbuhlerschaft beim Pelzwaarenhandel in den chinesischen Seehäfen aus dem Wege zu schaffen, im J. 1842 der russisch-amerikanischen Compagnie auf 10 Jahre die ganze russische Nordwestküste, mit Ausnahme von Sitka und den übrigen Inseln vor der Küste, jährlich für 8000 Pfd. Sterl. abgepachtet haben.

Nach einer andern Angabe soll der jährliche Pachtzins für dieses Küstenland in 2000 amerikanischen Fischotterfellen bestehen.

Britisch-Nordamerika.

(S. d. Colonien Theil I. S. 135.)

Colonie Canada.

Von allen britischen Colonien in Nordamerika hat sich Canada und namentlich Unter-Canada am St. Lorenzstrome am meisten entwickelt und ist für den Handel bereits so wichtig geworden, daß es wegen seiner Bedeutung eine besondere Darstellung verdient.

Die Spanier sollen dieses Land zuerst entdeckt, und weil sie hier nichts gefunden, es Cabo de Nada, d. i. Vorgebirg von Nichts genannt haben, woraus der Name Canada entstanden. Im J. 1534 nahmen es die Franzosen in Besitz und erbauten 1609 die jetzt so blühende Haupt- und Handelsstadt Quebeck am Lorenzstrome; doch mußten sie, nachdem die Engländer in dem von 1755 bis 1763 mit Frankreich geführten Colonialkrieg dasselbe erobert, im Frieden von Paris 1763 nicht nur dieses, sondern auch noch andere Ländertheile in diesem nördlichen Amerika an England abtreten. Seitdem, namentlich aber in den letzten 20 Jahren, hat sich Anbau, Handel und Schifffahrt in dieser Colonie schnell entwickelt, welche günstigen Resultate ihren Grund zum Theil in der schnellen Zunahme der Bevölkerung durch starke Uebersiedelung britischer Unterthanen, besonders aus Irland haben, die seit 1820 immer mehr zunahm und von 1830 bis 1836 allein über 200,000 betrug. — Die Gesammtbevölkerung mag jetzt über 1 Million Seelen betragen, und zwar etwa 650,000 in Untercanada, davon über die Hälfte französischer Abstammung, und an 400,000 in Obercanada.

Handelsproducte. Wie die benachbarten Vereinigten Staaten, so ist auch Canada ein vortreffliches Ackerbauland, und seine Erzeugnisse sind hauptsächlich: herrlicher Weizen, der dem englischen weit vorgezogen wird und ebenso wie Weizenmehl in Menge nach dem Mutterlande in Europa und nach Westindien geht; dann viel Hanf, Flachs und Leinsamen, guter Tabak, Ahornzucker, dessen Bereitung immer mehr zunimmt, viel Schiffsbau- u. a. Holz, viel Breter ꝛc., Theer und Potasche.

Ferner kommen von animalischen Producten zur Ausfuhr: Wolle, Pökelfleisch, Talg, Butter, Hörner, viel Häute von Bisons oder Büffeln, gesalzene Fische, Thran und hauptsächlich canadische Pelzwaaren von Füchsen, Luchsen, wilden Katzen, Wieseln, Hermelinen, Mardern, Iltissen, Eichhörnchen, Bibern, Hasen, Kaninchen, Muscusratten, Fischottern, Waschbären 2c., die ein eben so großes als einträgliches Geschäft bilden*).

Am schwächsten wird der Bergbau betrieben, und die Zahl der Hütten- und Hammerwerke ist noch gering, daher der Bedarf an Eisen- und Stahlwaaren meist von England gedeckt werden muß. Andere Mineralien, die sich hier vorfinden, sind Blei, Steinkohlen und Schwefel; Salz aber, woran Canada Mangel hat, wird theils von den nahen Vereinigten Staaten, theils aus Europa eingeführt.

Die **Gewerbsindustrie** ist hier, wo Ackerbau, Viehzucht, Jagd und Fischerei die Hauptbeschäftigung der europäischen Ansiedler bilden, noch sehr zurück, denn es gibt nicht einmal überall die nöthigen Handwerker, und nur Oelmühlen, noch mehr aber Bretmühlen (zu Beaufort bei Quebeck eine Schneidemühle mit 85 Sägen merkwürdig) und zum Theil auch der Schiffsbau haben Bedeutung.

Der **Handel** mit dem Mutterlande, mit den Vereinigten Staaten und den Indianern, wie auch mit Westindien und Südamerika, ist beträchtlich und concentrirt in den Häfen

Quebeck und Montreal.

Beide Plätze liegen am St. Lorenzstrome, ersteres, mit schönem und geräumigem Hafen, an der 1 Stunde breiten Mündung, letzteres 60 Stunden oberhalb auf einer Insel desselben, und beide zählen bereits **40,000** Einw., deren Industrie sich meist auf Handel und Schifffahrt bezieht; und da alles, was sowohl nach Unter- als Obercanada ein- und ausgeführt wird, durch Quebeck und Montreal passiren muß, so sind die Geschäfte beider Plätze sehr lebhaft. Beide stehen auch mit einander in lebhafter Dampfschifffahrts-Verbindung, indem regelmäßig alle Tage mehrere große Dampfboote auf dem Flusse auf- und abgehen. — In Kurzem wird man von hier zu Wasser auch nach Obercanada oder nach den großen canadischen Seen gelangen können, indem die englische Regierung seit 3 Jahren einen Canal bauen läßt, durch welchen eine Verbindung zwischen dem Lorenzstrom und den Seen Ontario und Erie oder von Cornwall nach Kingston erzielt wird.

---

*) Ueber die vereinigte englische Hudsonsbai- und Nordwest-Compagnie für Pelzhandel sehe man Theil I. S. 137 u. 139.

Quebeck, die Hauptstadt von Canada, ist der Sitz der Gouvernementsbehörden sowohl für Unter- als für das südlichere Obercanada, dessen Hauptstadt der Hafenplatz Toronto am nördlichen Ufer des Ontariosee's ist, Montreal aber der Stapelplatz für den großen Pelzhandel der vereinigten Hudsonsbai- und Nordwest-Compagnie, neben welchem gleichgroße Bedeutung in dieser Beziehung Fort William, Hafen am Obersee in Obercanada hat, von welchen Plätzen die Ausfuhr der Rauchwaaren über Quebeck nach London geschieht. Siehe Theil I. S. 137.

In Quebeck und Montreal kommen jährlich über **1000** große Schiffe von mehr als **300,000** Tonnen Ladung an, deren Einfuhr über **1½** Mill. Pfd. Sterl. beträgt. Die Hauptausfuhrartikel gegen Manufactur- und Fabrikwaaren aller Art sind: Getreide, Mehl, Pelzwerk, Hanf, Fischthran, Bauholz und Potasche.

Sowohl in Unter- als in Obercanada gibt es **3** autorisirte Banken, zusammen mit einem Capital von fast **1** Mill. Pfd. Sterl., und außerdem in Obercanada **2** Privatbanken, die Agricultur- und die Farmers-Bank.

Neufundland.

(S. d. Colonien Theil I. S. 136.)

Die Fischerinseln

St. Pierre, Miquelon und Langley.

(S. ebendaselbst.)

Dieses einzige Besitzthum, das England den Franzosen zur leichtern Betreibung seiner Fischereien, namentlich behufs des ihm bei der ehedem ebenfalls französischen Insel Neufundland noch gestatteten Kabliau- oder Stockfischfangs in Nordamerika gelassen, hat für Frankreichs Handel und Marine in der letzten Zeit viel Bedeutung erlangt, indem die Ausrüstungen für die große Fischerei dahin immer mehr an Ausdehnung zugenommen. Es sind nämlich von **1831—1840** jährlich über **400** Schiffe (durchschnittlich

487) aus französischen Häfen dahin gegangen, und die Ausfuhr von diesen Inseln an getrocknetem und marinirtem Stockfisch, an Wallfisch- und Kabliau- oder Leberthran, sowie an Wallrath und Wallfischbarden oder Fischbein soll durchschnittlich jährlich 9½, im J. 1841 aber fast 14 Mill. (die Ausfuhr von Stockfisch allein fast 7 Mill.), die Verladung aber an Seesalz, Wollenwaaren, Leinwand und Tauwerk nach diesen Inseln in demselben Jahre über 2½ Mill. Franken betragen haben.

Die Vereinigten Staaten von Nordamerika.

Nicht leicht wird die Geschichte ein Land nachweisen können, das in einer so kurzen Zeit des Bestehens so große Fortschritte in Bevölkerung, Production, Gewerbfleiß und in Schifffahrt und Handel gemacht als diese mit jedem Jahre mehr aufblühende Staatenrepublik, deren Bevölkerung durch die immer stärker gewordenen Einwanderungen*) in einem halben Jahrhunderte von 3 bis auf 19 Mill. Seelen gestiegen ist und deren Schifffahrt und Handel alle bekannten Punkte der Erde berührt.

Handelsproducte der Vereinigten Staaten.

Das Land, das nach seiner Entdeckung noch lange unwirthbar lag und das erst seit einigen Menschenaltern der Fleiß europäischer Colonisten Schritt vor Schritt der Wildniß zu entreißen vermochte, bietet, obgleich der größte Theil seines über 100,000 Q.M. großen Gebietes noch nicht europäischer Cultur unterworfen, ja noch nicht einmal bekannt und untersucht ist, seinen fleißigen Bewohnern die reichsten Ernten der Welt und in den Massen und der Mannigfaltigkeit der rohen Erzeugnisse eine reiche Quelle für den Weltverkehr.

---

*) Man konnte in der letztern Zeit die Zahl der Einwanderer zu 100,000 jährlich annehmen; denn allein zur See kamen im J. 1839 über 76,000, im J. 1840 über 125,000 und 1844 fast 85,000 hier an.

Die Haupterzeugnisse und Erwerbsquellen (zum Theil mit Angabe des Gesammtertrags der Union im J. 1842) sind*):

Mais, dessen Vaterland Nordamerika sein soll und der hier ein Hauptproduct bildet, mit dem man auch die meisten landwirthschaftlichen Thiere füttert. Er gedeiht von Maine bis Louisiana oder vom Norden bis zum Süden, am besten jedoch in den westlichen und innern Staaten und gibt doppelt soviel Ertrag als Weizen. — Mit Nutzen werden die Maisstengel hier auch zur Gewinnung von Zucker benutzt. Gesammtertrag **1842**: **387** Mill. Bushels à **3** preuß. Scheffel.

Hafer, der in einigen Staaten einen Hauptgegenstand der Cultur bildet und in Neuyork und Pennsylvanien am stärksten gebaut wird. **130** Mill. Bushels.

Weizen, in dessen Production Ohio obenan steht und allein 1/6 der Weizenernte des ganzen Landes erbaut. **91** 1/2 Mill. Bushels.

Roggen, dessen Anbau sich auf die Staaten Pennsylvanien (über 1/3), Neuyork, Neujersey, Virginien und Kentucky beschränkt.

Die **Mehlbereitung** in den hiesigen Dampfmühlen ist unglaublich hoch und die **Mehlausfuhr** nach Westindien, Mittel- und Südamerika, Spanien, Portugal und gelegentlich auch nach Großbritannien auf mehr als **10** Mill. Dollars gestiegen.

Reis, ein bedeutender Ausfuhrartikel, der im Großen in den beiden Carolina's, in Louisiana und Georgien erzeugt wird. Die vorzüglichste Sorte, der nur der piemontesische in Europa gleichkommt, ist der Carolina-Reis. Production: 8—**900,000** Ctr., Ausfuhr: **300,000** Ctr.

Tabak, der den 8. Theil der Ausfuhr einheimischer Erzeugnisse bilden soll und am meisten in Kentucky, Virginien, Maryland, Ohio, Tennessee und Nordcarolina gebaut wird, dessen Cultur aber auch in Pennsylvanien und Massachusetts zunimmt. Production: **2** Mill. Ctr., Ausfuhr: **60,000** Fässer oder **1** Mill. Ctr. zu einem Werthe von **10** Mill. Doll., wovon Deutschland allein die Hälfte über die Hanseestädte, hauptsächlich über Bremen bezieht. —

---

*) Nach einer neuern Uebersicht soll man von der gesammten Volksmenge der Vereinigten Staaten fast zwei Drittel als zum Landbau treibenden Stande gehörig betrachten können. Der Landbau aber ist theils eigentlicher Acker- und Gartenbau, theils s. g. Plantagenbau, welcher letztere in den südlicheren Staaten, vorzüglich mit Hilfe der Sklaven (Neger und Mulatten) betrieben wird, deren Kauf und Verkauf durch die Landesgesetze gestattet ist; nur aus Afrika selbst dürfen keine neuen Sklaven mehr eingeführt werden.

Im J. **1843** soll Kentucky **100,000**, Virginien **50,000**, Maryland **35,000** und Ohio **15,000** Fässer gewonnen haben, deren Werth zusammen auf **10** Mill. Dollars angegeben wird.

Die wichtigsten Ausfuhrplätze für denselben sind Baltimore in Maryland, Norfolk und Richmond in Virginien und Neuorleans in Louisiana, aber auch Philadelphia, Neuyork und Boston.

Baumwolle, die Hauptwaare des ganzen Landes, deren Ernte hier in kurzer Zeit ungeheuer hoch gestiegen und beträchtlicher ist als die Hälfte der Baumwollenernte der ganzen Welt und alle 9 Jahre sich verdoppelt hat. Die meiste produciren Georgia, Missisippi, Louisiana, Alabama, Süd- und Nordcarolina, auch noch Tennessee, Florida, Maryland, Virginien und fast alle Staaten bis Neuyork hinauf.

Von den beiden hier vorkommenden zwei Hauptsorten von Baumwolle wächst die unter dem Namen **Sea-Island-** oder **Seeinsel-Baumwolle** bekannte feine Sorte, mit schwarzem Samen und langer Faser, längst den Küsten von Südcarolina und Georgia und auf den Inseln vor denselben, die **Upland-Baumwolle** aber, mit grünem Samen und kürzerem Stapel, im Oberlande in einiger Entfernung von der Küste.

Die progressive Vermehrung des Ertrags ist wahrhaft staunenerregend; denn wenn man im Jahre **1761** in der ganzen Union erst **2** Mill. Pfd. gewann, so belief sich im J. **1844** der Ertrag auf **747** Mill. Pfd., zu einem Werthe von **60** bis **70** Mill. Dollars, und zwar in Georgia **186**, Missisippi **162**, Louisiana **129**, Alabama **112**, Nord- und Südcarolina **102**, Tennessee **33**, Arkansas **12**, Florida **8** und in Virginien gegen **4** Mill. Pfund.

Hauptausfuhrplätze für dieselbe sind Charleston in Südcarolina, Neuorleans in Louisiana und Mobile in Alabama, auch Savannah in Georgia.

Flachs und **Hanf,** die ebenfalls zur Ausfuhr kommen; von ersterem wird mehr gebaut, von letzterem aber, der übrigens noch stärker und schwerer als der russische ist und am meisten in Massachusetts (bekannt im Handel Massachusetts-Hanf von Boston), Kentucky, Ohio, Illinois und Indiana gewonnen wird, mehr ausgeführt. — Ebenso ist die Lein- und Hanfsamen-Ausfuhr von Boston und Neuyork nicht unbedeutend.

Zucker, der in allen Staaten, mit Ausnahme von Delaware, gewonnen wird; der bedeutendste Zuckerdistrict ist Loui-

siana, das über 2/3 der ganzen Production liefert, nächstdem Neuyork, Georgia, Westflorida und Alabama. — Der Gesammtertrag soll sich jährlich auf **150** Mill. Pfd. belaufen.

Ahornzucker wird viel in den nördlichen und innern, Maiszucker in den südlichen Staaten gewonnen.

Wein. Auch der Weinbau wird schon in verschiedenen Gegenden mit Erfolg getrieben, am stärksten in Nordcarolina, nächstdem in Pennsylvanien, Virginien, Ohio, Alabama und Indiana, und man schlug in den letzten Jahren das Product bereits zu **150** Mill. Gallonen an. — Zu Vevay in Indiana legten Schweizer Colonisten den ersten Weinberg an und erzielten guten Wein aus Trauben, deren Reben vom Capland und von Madeira stammen. — Die Weineinfuhr von Frankreich ist bedeutend und immer stärker geworden.

Hopfen, dessen Anbau erst **1806** begonnen, sich in den westlichen und nördlichen Staaten mit jedem Jahre erweitert hat und in Massachusetts am stärksten ist, wo auch schon über Boston viel zur Ausfuhr kommt.

Indigo. Der Indigobau, der immer noch in Louisiana und Carolina getrieben wird, ist von keiner großen Bedeutung. Beide Sorten sind hart und schwer und von geringer Güte, daher sie auch nur zum Färben grober Zeuge brauchbar sind; doch ist der Louisiana-Indigo besser als der Carolina. Beide Sorten kommen nicht mehr oder nur selten in geringen Quantitäten nach Europa, und man hat die Indigopflanzungen, da sie schlecht rendirten, immer mehr eingehen lassen und dafür Tabak- und Zuckerpflanzungen angelegt.

Quercitron oder die gelbe Rinde der Färbereiche (Quercus citrina), die am meisten in Pennsylvanien, Maryland, den beiden Carolina's und Georgia sowie im Innern sich findet und immer stärker über Philadelphia (erste Sorte), Neuyork und Baltimore nach Europa kommt, wo sie in den Färbereien den Wau immer mehr verdrängt hat, indem sie weit kräftiger als dieser färbt.

Bauholz. Auch der Holzhandel ist für einen großen Theil der Bevölkerung eine gewinnvolle Beschäftigung. Er wird in größerm oder geringerm Umfange auf allen Strömen betrieben, doch ist der Missisippi mit seinen Zuflüssen der Hauptcanal dieses Verkehrs, und Tausende von Flößen gehen auf ihm herab nach Neuorleans, von wo die große Versendung nach Westindien und Südamerika geschieht. — Louisiana und die übrigen südlichen Staaten bieten auch Farbhölzer, Mahagoni- und Eisenholz.

Wolle, deren Production immer höher steigt. Der Westen namentlich scheint bestimmt, ein großes Wolle producirendes Land zu werden und durch diese Cultur eine eben so große Bedeutung für die Union zu erhalten, wie der Süden durch seine Baumwollencultur. Man schlug die Zahl der Schafe im J. **1843** zu **34** Mill. Stück und die gewonnene Wolle zu **85** Mill. Pfd. an. — Man gewinnt auch viel grobe Wolle von Bergschafen, einer Art Antilopen.

Seide. Auch die Seidenzucht ist im Zunehmen und in einigen Staaten sind Prämien für dieselbe ausgesetzt. Am stärksten ist dieselbe in Massachusetts, Connecticut (hier besonders zu Mansfield) und Pennsylvanien. Jährliches Product erst gegen **50,000** Pfd.

Pelzwerk. In dem nördlichen und westlichen Theile des Landes gibt es auch, wie in den benachbarten britischen Nordamerika, die meisten von den unter Canada S. **174** genannten Pelzthieren, deren Felle als Rauchwaaren hier einen wichtigen Handelsgegenstand bilden und jetzt auch stark nach China verladen werden. Schwunghaft wird dieses Geschäft jetzt auch hier durch Actienvereine, nämlich durch die Südwest-Compagnie, deren Hauptniederlassung zu Michillimakinak im Freistaate Michigan ist, sowie durch die Ashley- oder Missuri-Compagnie von St. Louis am Missisippi betrieben, und Neuyork, Philadelphia, Boston und Baltimore verschiffen viel Pelzwerk nach allen Gegenden der Erde.

Fischereiproducte. Mit der Fischerei beschäftigen sich ebenfalls Tausende und für den Handel ist besonders wichtig der

Stockfischfang. An ihm nehmen besonders die Küstenbewohner der nördlichen Staaten bei Neufundland und an den Küsten von Neuschottland und Labrador stärkern Antheil als irgend eine andere Nation, und zwar mit mehr als **600** Schiffen, die mehr als **16,000** Mann beschäftigen, und sie führen viel getrockneten und gesalzenen Stockfisch sowie Fischrogen und Leberthran nach Westindien und Südamerika, aber auch stark nach Europa aus.

Wallfisch- und **Robbenfang.** Diesen haben die Nordamerikaner schon seit längerer Zeit mit großem Erfolg und größerer Anstrengung betrieben als irgend ein anderes Land und damit schon **1690** begonnen. Er ist daher eben so bedeutend als der Stockfischfang, beschäftigt hier an **700** Schiffe mit einer Besatzung von **7000** Mann und bildet einen Gegenstand von mehr als **7** Mill. Doll. — Die Küsteninsel Nantucket und die Stadt Neu-Bedford in Massachusetts nebst Neu-London in Connecticut

besitzen dabei die meisten Schiffe. Im J. 1844 zählte man 645 Schiffe für denselben, davon lagen 112 in den Häfen und 533 waren mit dem Fange beschäftigt.

Eingebracht werden jährlich durchschnittlich: Wallfischthran 200,000, Spermaceti oder Wallrath zwischen 150 bis 160,000 Barrels.

Auch der Bergbau bietet schon reiche Ausbeute, und zwar:

Gold, das man hier seit 1824 zuerst in Nordcarolina fand. Die Goldregion fängt in Virginien an und erstreckt sich durch einen Theil von Nord- und Südcarolina, Georgia und Alabama nach Tennessee. Den stärksten Ertrag haben bis jetzt die Minen in Nordcarolina (1/2 Mill. Dollars), welche am längsten bekannt und betrieben sind, nächstdem die von Georgia (1/4 Mill. Doll.) gegeben, und in der letzten Zeit haben auch die Minen von Virginien viel Aufmerksamkeit erregt, ganz kürzlich aber hat man in Alabama (Grafsch. Raudolph) eine Goldmine entdeckt, welche die reichste sein soll. Der Gesammtwerth des aus den sämmtlichen Minen der Vereinigten Staaten gewonnenen Goldes soll in den letzten 10 Jahren 30 Mill. Doll. betragen haben.

Von Silber wurde nur etwas in Südcarolina, Ohio und Neuyork gefunden, in letzterem Staate sowie in Neujersey, Pennsylvanien und Missuri auch Zink und Galmei.

Blei, woran die Vereinigten Staaten reich sind. Das meiste wird im Staatsgebiete Wiskonsin oder im Huronenlande bei der Stadt Galena gefunden, wo eine Menge Gruben nach allen Richtungen umher liegen und das Graben und Schmelzen auf die einfachste Weise betrieben wird; dann auch viel in Missuri. Der Haupthandel ist mit St. Louis daselbst am Mississippi, von wo er diesen Fluß hinab nach Neuorleans geht. — Production im J. 1842: 31 1/4 Mill. Pfd.

Ebendaselbst wird auch Kupfer zur Ausfuhr gewonnen, und die ganze Gegend von Wisconsin soll eine metallene Masse zu scheinen.

Eisen, dessen Production, die am stärksten in Pennsylvanien (Pittsburg), Massachusetts, Ohio, Missuri, Neuyork, Maryland und Virginien ist, 1842 gegen 300,000 Tonnen betrug und über 800 Hohöfen beschäftigte.

Steinkohlen, in ungeheurer Menge, von welchen man fast ebensoviel als in England zu Tage fördern soll, die meisten in Pennsylvanien (hier die Pittsburger Kohlenlager berühmt), Maryland, Virginien, Tennessee,

Kentucky und Alabama, die reichsten Lager aber finden sich am westlichen Fuße der Alleghany's, besonders in Missuri, Ohio und Indiana, sie werden aber hier, wo es in so zahlreichen und dichten Urwäldern Holz in Ueberfluß gibt, noch zu wenig beachtet und sind äußerst wohlfeil; doch haben sie bereits ein Menge Fabriken ins Leben gerufen und die Dampfschifffahrt auf dem Ohio, Mississippi und Missuri sehr belebt.

Salz. Die wichtigsten Salzwerke sind zu Sulina in Neuyork, welcher Staat im J. **1843** fast **3½** Mill. Scheffel Salz gewonnen (**1** Mill. Scheffel mehr als **1842**); übrigens haben die innern und westlichen Staaten, namentlich Kentucky und Missuri, viele reiche Salzquellen und Steinsalzlager, während man in den östlichen große Massen Seesalz bereitet.

Natürlichen Alaun und Vitriol haben Tennessee und die beiden Carolina's; Salpeter ebenfalls Tennessee und Missuri, vorzüglich aber Kentucky, wo eine einzige Höhle in der County Waine jährlich allein **60—70,000** Pfd. liefert. Die Marmor-, Granit- u. a. Steinbrüche geben einen Werth von fast **4** Mill. Doll. und beschäftigen über **8000** Menschen.

Gewerbsindustrie der Vereinigten Staaten.

Die veredelnde Industrie konnte hier, wo Landwirthschaft, Jagd auf Pelzwild, Fischerei, Handel und Schifffahrt den größten Theil der Bevölkerung beschäftigen, mit der produzirenden zwar nicht gleichen Schritt halten, doch war ihre Zunahme ebenfalls sehr bedeutend; und wenn auch bisher in manchen Ortschaften selbst an geschickten Handwerkern eben noch kein Ueberfluß war, da bei der Leichtigkeit, mit welcher man hier Grundeigenthum erwirbt, und — da nun einmal der Stand des Landwirths das meiste Ansehn genießt — gern Jeder eine Landstelle zu kaufen und Landwirth (farmer) zu werden trachtet, was natürlich hinsichtlich der meisten Manufactur- und Fabrikartikel das Land lange in Abhängigkeit vom alten Mutterlande England hielt: so hat sich in den beiden letzten Jahrzehnten die Gewerbsthätigkeit auch hier sehr entwickelt und das Land jetzt in vielen Orten Manufactur- und Fabrikanstalten im Großen aufzuweisen, von denen mehrere außerordentliche Fortschritte gemacht und, wenigstens an Ausdehnung, den englischen nahe kommen. Daher sind denn auch die nordamerikanischen Fabricate nicht mehr allein auf ihren eigenen Markt beschränkt, sondern werden seit Jahren schon nach Südamerika, nach West- und Ostindien, nach Afrika, nach der Levante

und selbst nach China und Australien in großer Menge ausgeführt.

Uebrigens unterstützt, neben den vielen Hilfsmitteln, welche das Land hier bietet — Wasserkräfte, Steinkohlen, Holz und Massen anderer wohlfeiler Rohproducte — die rastlose Thätigkeit und Geschicklichkeit, besonders aber der Erfindungsgeist der Nation das Emporkommen der Fabriken sehr, und die fast täglich fortschreitende Verbesserung in den Maschinen und Gewerbseinrichtungen übertreffen die aller übrigen Länder. Man zählt im Lande allein an **4000** Dampfmaschinen, indem diese bei den meisten Gewerben die wichtigsten Dienste verrichten.

Die industriereichsten Staaten sind die nordöstlichen, namentlich Massachusetts, Neuhampshire, Rhodeisland, Connecticut, Neuyork, Neujersey, Pennsylvanien, Delaware, Ohio und theilweise auch Virginien und Maryland, von wo aus die Speculation einzelne Fabricationszweige über alle Theile der Union verbreitete.

Die Hauptfabricate sind:

Baumwollenwaaren. Große Gefahr soll der englischen Baumwollenmanufactur von Seiten der Vereinigten Staaten drohen. Sie legten sich, heißt es, seit mehrern Jahren hauptsächlich auf die Fabrication von gröbern Garn und schweren Zeugen, s. g. Domestiks oder Haustüchern, haben den billigsten Rohstoff im Lande, wodurch sie im Vergleich mit England bedeutend an Transportkosten ersparen, wozu noch die geringern Steuern kommen ꝛc.; und allerdings mag in den ordinären einfachen Stoffen die Concurrenz dieser Amerikaner nicht unbedeutend und England daher auch nicht gleichgiltig sein.

Man zählt hier bereits in Baumwolle über **900** Spinnereien (**1803** erst **4**, **1809** schon **87**) mit mehr als **2½** Mill. Spindeln, über **60,000** Webstühle, die **7** bis **800,000** Ctr. Baumwolle zu einem Werthe von fast **50** Mill. Doll. verarbeiten, und es werden seit mehrern Jahren nicht nur in Westindien und Brasilien, wohin besonders große Sendungen Baumwollenzeuge, auch Calicos und Segeltuch von den Vereinigten Staaten gehen, die wohlfeilern nordamerikanischen Zeuge den englischen vorgezogen, sondern es verschifften in der neuesten Zeit und besonders im J. **1844** Bostoner Häuser bereits ganze Ladungen Baumwollenzeuge nach China, und es soll diese Ausfuhr während der letzten **3** Jahre von **700,000** auf **2** Mill. Doll. gestiegen sein.

Der ausgezeichnetste Platz für diese Manufactur ist **Lowell** in Massachusetts, ein kleines Manchester,

dessen 8 Gesellschaften schon 1840 32 Spinnereien mit fast 200,000 Spindeln unterhielten, die jährlich über 300,000 Ctr. Baumwolle verarbeiteten und deren 6000 Webstühle wöchentlich allein 1—1¼ Mill. Yards oder Ellen Baumwollenzeuge, besonders viel Cattune lieferten. Ein anderer fast ebenso blühender Fabrikort in demselben Staate ist Salisbury, und der Staat Massachusetts allein hatte im J. 1840 bereits 309 Baumwollenspinnereien mit 612,000 Spindeln in Thätigkeit.

Andere blühende Fabrikorte sind Patterson und Camden in Neujersey, Petersburg in Virginien und vor allem Philadelphia in Pennsylvanien, das 1830 schon in diesem Manufacturzweige 10,000 Menschen beschäftigte und für 3¼ Mill. Doll. Waaren lieferte.

Man schlägt den Werth der jährlich in der ganzen Union fabrizirten Baumwollenwaaren zu 50 Mill. Dollars an.

Wollenwaaren. Fast ebenso verbesserte und vermehrte sich in denselben Staaten die Wollenmanufactur und Tuchfabrication, seitdem durch Einführung der Merinos die amerikanische Wolle besser wurde, und man fabrizirt Tuche von den gröbsten bis zu den feinsten Sorten. — Als Fabrikplätze sind auszuzeichnen: Philadelphia, Pittsburg und Lancaster in Pennsylvanien, Somersworth in Neuhampshire, Boston, Salisbury und Worcester, vor allem aber das berühmte Lowell in Massachusetts, welcher Staat überhaupt im J. 1840 schon 203 Wollspinnereien mit 112,000 Spindeln besaß; ferner Neuyork, Trenton und Patterson in Neujersey, Cincinnati in Ohio, Providence und Warwick in Rhodeisland.

Werth der jetzt jährlich fabrizirten Wollenwaaren: 25 Mill. Dollars.

Leinwand wird am stärksten in Rhodeisland und Connecticut, Wachstuch zu Philadelphia und in andern großen Städten,

Seidenwaaren vorzüglich in Connecticut, Pennsylvanien und Ohio gewebt; doch werden noch viel deutsche Leinen und noch mehr französische Seidenwaaren eingeführt.

Leder. In fast 9000 Gerbereien soll man jetzt hier an 8 Mill. Seiten Sohl- und Oberleder zu einem Werthe von mehr als 40 Mill. Doll. bereiten, wovon aber nur wenig zur Ausfuhr kommen soll.

Papier. Man zählt hier über 600 Papiermühlen, fast die Hälfte davon in Pennsylvanien, Massachusetts und Neuyork, wo auch starke Ausfuhr stattfindet.

Tapetenfabriken finden sich in den großen Städten.

Tabak. Richmond in Virginien und Baltimore in Maryland haben allein gegen **150** Fabriken.

Eisen- und **Stahlwaaren.** Zahlreich sind die Gießereien (**500**) und Metallwaarenfabriken in Connecticut, Neuyork, Neujersey, Pennsylvanien, Virginien und Ohio. Die meisten Eisen- und Stahlwaaren liefert aber **Pittsburg** in Pennsylvanien, ein kleines Birmingham (s. S. **197**), das jährlich an **300,000** Ctr. Eisen verarbeitet; dann auch Cincinnati in Ohio, eine der blühendsten Fabrikstädte der Union, die jährlich für fast **4** Mill. Doll. Fabricate liefert.

Gewehre fabrizirt man gut zu Pittsburg und Lancaster in Pennsylvanien, vorzüglich aber auch zu Springfield in Massachusetts und zu Harpersferry (mit mehr als **300** Arbeitern) in Virginien.

Nägel. Auch diese werden hier in großer Menge in mehr als **500** Fabriken bereitet, und es gibt Fabriken, wo man mittels Maschinen täglich **200,000** Stück fabrizirt. Pittsburg in Pennsylvanien ist ein Hauptplatz für dieselben.

Maschinen. Hoch steht Nordamerika neben England in seinem Maschinenwesen, namentlich im Bau von Dampfmaschinen und Locomotiven, die stark ausgeführt werden, und worin es selbst England überflügelt haben soll. Ausgezeichnet sind Philadelphia und Pittsburg in Pennsylvanien, Baltimore in Maryland, Cincinnati in Ohio, Wilmington in Delaware, Louisville in Kentucky u. m. a. Orte.

Merkwürdig ist es, wie schnell man sich in dieser Fabrication emporgearbeitet. Im J. **1831** wurde die erste Locomotive von England eingeführt, da man sie in Amerika nicht zu bauen verstand; sieben Jahre später waren die Engländer vom Markte verdrängt, und nun werden wohl in **40** Fabriken Locomotive gebaut und nach allen Ländern versandt. Im J. **1839** ging die erste nach England und neun andere folgten bald darauf. Norris und Baldwin in Philadelphia beschäftigen in ihren großen Werkstätten über **600** Arbeiter und sind so eingerichtet, um wöchentlich eine liefern zu können.

Glas- und **Glaswaaren.** Im J. **1840** gab es hier bereits **81** Glashütten und **34** Glasschleifereien, die meisten in Pennsylvanien (Pittsburg, Birmingham), Maryland (Baltimore) und Neuyork, die für fast **3** Mill. Dollars Waare und davon auch zur Ausfuhr lieferten.

Porcellan. Die größte Fabrik der Union findet sich zu Philadelphia, und im J. **1840** gab es überhaupt **300** Porcellan- und Steingutfabriken hier.

Holzfabricate wurden schon **1810** für **5½** Mill., **1840** für **15** Mill. Doll. gemacht.

Chemische Waaren liefern Neuyork und Pittsburg viel.

Zucker wird in **1200** Fabriken bereitet, der meiste in Maryland, Pennsylvanien und Neuyork.

Ahornzucker, aus Ahornsaft, macht man in großen Massen in den nördlichen Staaten, besonders in Ohio, Vermont, Kentucky, Virginien, Michigan und Pennsylvanien, und führt davon aus;

Maiszucker, aus den unreifen Aehren und aus den Stengeln des Mais, in den südlichen Staaten;

Rum vorzüglich zu Boston, Baltimore und Philadelphia.

Branntwein. Die Zahl der Branntweinbrennereien hat bis auf die neueste Zeit hier außerordentlich zugenommen, und obschon die Mäßigkeitsvereine, die hier zuerst, schon **1812** entstanden, dem Geschäfte bedeutenden Eintrag gethan, so wurden dennoch im J. **1840** in mehr als **10,000** Brennereien fast **42** Mill. Gallonen Branntwein zu einem Werthe von **20** Mill. Doll. gebrannt.

Whisky. Die größten Brennereien der ganzen Union hat Louisville in Kentucky.

Mehl. Ein außerordentliches Geschäft besteht in dem hiesigen Mehlhandel, und kein Land hat so viele Mühlen, namentlich Dampfmühlen (gegen **5000**) als Nordamerika (in Neuyork, Pennsylvanien, Delaware, Virginien, am Ohio im Innern, hauptsächlich aber bei Baltimore, s. S. **200**, in Maryland), wo man im J. **1840** für **20** Mill. Doll. Mehl gewonnen haben soll, wovon fast die Hälfte, sowie auch viel Brod, nach vielen Ländern, hauptsächlich nach Westindien, Mittel- und Südamerika, ersteres auch nach Spanien und Portugal und zur Zeit des Mangels auch nach andern Ländern Europa's geht.

Groß ist außer den Mehlmühlen die Zahl der Schrotmühlen (gegen **24,000**), der Sägemühlen (fast **32,000**), der Oelmühlen (ziemlich **1000**) und Pulvermühlen (**150**). Wichtig sind ferner noch die vielen und großen Seifensiedereien und Lichtziehereien, die jährlich über **500,000** Ctr. Seife und **200,000** Ctr. Lichte, auch sehr viel Wallrath- oder Spermaceti- und Wachslichte liefern, die stark in den Handel kommen; nicht minder bedeutend die Pech-, Theer- und Potaschsiedereien, die ebenfalls für die Ausfuhr arbeiten.

Besonders großartig hat sich aber hier der Schiffsbau ausgebildet, und die Nordamerikaner haben es in demselben so

weit als die Briten gebracht, ja übertreffen sie vielleicht noch darin.

Handel der Vereinigten Staaten.

Was Thätigkeit und Unternehmungsgeist zu schaffen vermögen, dafür geben die Vereinigten Staaten den stärksten Beleg, und nur mit Bewunderung kann man sehen, wie durch die Ausdauer einer kleinen Anzahl europäischer Ansiedler in einem einzigen Jahrhunderte so Großes geschehen und daß diese Staaten, was den Seehandel betrifft, die zweite Handelsmacht der Welt geworden sind, indem ihre Marine nur von der englischen übertroffen wird. Denn obgleich diese Ostküste Nordamerika's ebenfalls schon am Ende des 15. Jahrhunderts (1497) durch Cabot von England aus entdeckt worden war, so wurden doch in diesem Theile der neuen Welt weit später Colonien von den Europäern gegründet, da weder geschätzte Bodenerzeugnisse, noch Gold und Silber hier wie im spanischen Amerika zu Niederlassungen reizten. Daher blieb Nordamerika mit seinen undurchdringlichen Wäldern und Morästen noch länger als ein ganzes Jahrhundert nach dieser Entdeckung seiner Wildniß überlassen. Denn wenn auch Walter Raleigh mit seinen von England hierher gebrachten Ansiedlern gegen das Ende des 16. Jahrhunderts (1584) eine Niederlassung gründete, die er seiner jungfräulichen Königin Elisabeth zu Ehren Virginien nannte, wo man den Tabak entdeckte, der seitdem so starken Eingang nach Europa fand und mit Fischen, Pelzwerk und Holz einen Handelsverkehr anzuknüpfen gedachte, so verkümmerte doch bei dem Mangel an Lebensmitteln und im Kampfe mit den wilden Indianern die kleine Schaar immer mehr, bis endlich der um die Kunde von Amerika verdiente Francis Drake den Rest derselben auf seiner Heimfahrt von Westindien (1586) mit sich nach England nahm und so das Land von neuem den Indianern verblieb.

Erst zu Anfange des 17. Jahrhunderts gelang es, hier bleibende Niederlassungen zu gründen, nachdem englische Ansiedler im J. 1607 am Jamesflusse den ersten Ort, das noch bestehende Jamestown im heutigen Virginien angelegt, das vom Könige Jakob seinen Namen erhielt, worauf Massachusetts u. a. Landschaften unter dem Namen Neu-England besetzt, 1630 Boston und von Niederländern in ihrer Ansiedelung Neu-Niederland am Hudsonflusse Neu-Amsterdam, das heutige Neuyork erbaut wurde.

Allein wirklich gediehen die Niederlassungen an dieser Küste erst am Ende des 17. Jahrhunderts, als Muth und Freiheitsliebe daselbst ihr Vaterland suchten und fanden, und der edle William Penn, der sich in England an die Spitze der ver-

folgten Quäker gestellt, im J. 1682 mit seinen Glaubensbrüdern in dem vom Könige Karl II. selbst ihm zu Ehren genannten Pennsylvanien ein sicheres Asyl für Leute jedes Glaubens eröffnet, Philadelphia am Delaware gegründet und seiner Colonie eine angemessene Verfassung gegeben hatte, welchem Beispiele bald auch die übrigen Niederlassungen folgten. Diese Verfassung und das bei dem ausharrenden Fleiße der Colonisten sichtbare Gedeihen dieser Colonien zog von nun an eine Menge Auswanderer nicht nur aus England, sondern auch aus mehrern andern Ländern Europa's herbei, was zur Folge hatte, daß die Urbarmachung des Bodens schnell vorschritt und der Handel durch Ausfuhr von Naturerzeugnissen (Getreide, Mehl, Reis, Tabak, Pelzwerk, Fleisch, Häuten, Fischen, Holz ꝛc.) an Umfang gewann.

Noch fehlte aber diesen neuen Colonien Nordamerika's, deren Ansiedlern das Mutterland die Rechte englischer Bürger zugesagt, eine engere Verbindung unter sich, und wenn das Bedürfniß einer solchen schon in der Zeit gefühlt worden war, wo sie durch das Ankämpfen der benachbarten Franzosen im Norden (in Canada) und von Seiten der Spanier im Süden (in Florida) bedroht waren, so mußte der Wunsch einer solchen Vereinigung immer lauter sich aussprechen, da diese neuen Bürger Amerika's, durch das Gedeihen ihres Fleißes und die Fortschritte der Entwickelung ihres neuen Vaterlandes zum Selbstgefühl erwacht, schon lange nur mit Unwillen die Beschränkung ihrer Industrie und ihres Handels, welche ihnen das Monopol des Mutterlandes England auferlegte, ertragen hatten und daher an ihre Emancipation und Unabhängigkeit dachten. Wie verderblich ihnen nun auch ein Bruch mit England werden mußte, so wagten sie doch, aber nur erst nachdem neue willkürliche Verfügungen dieses Landes ihr Rechtsgefühl verletzten, allen Handelsverkehr mit England aufzuheben und sich zur Freiheit zu erheben (1774), und ihr von Frankreich und Spanien unterstützter und von Washington und Franklin mit weiser Umsicht geleiteter glücklicher Kampf entschied nach dem Frieden und der Anerkennung der damals 13 Republiken von England (1783) für das Aufblühen dieser Vereinigten Staaten und legte den Grund zu der politischen und commerciellen Wichtigkeit derselben in der neuesten Zeit.

Von jetzt an begann hier die große Thätigkeit, und überraschend schnell ging die Entwickelung. Durch Anwendung eingeführter Negersklaven erweiterte sich die Bodencultur und der Anbau von Mais, Reis, Baumwolle, Tabak, Zucker ꝛc. außerordentlich, ebenso der Fischfang und Schiffsbau, und es wuchs nicht nur die Zahl der Mahl- und Sägemühlen, auch die von den englischen Fesseln befreiten Manufacturen und Fabriken, denen das Land fast alle rohen Stoffe in Menge bietet, gewannen nun durch Anwendung von Maschinen mit jedem Jahre mehr

Ausdehnung, und um den Verkehr nach Außen zu erleichtern und zu beleben, wurden seitdem Handelsverträge mit den meisten europäischen Handelsstaaten geschlossen; daher denn Industrie und Handel seit dem Anfange des 19. Jahrhunderts hier zusehends sich hoben.

Von wesentlichem Einfluß auf das schnelle Emporkommen der Nordamerikaner war aber unstreitig die nachtheilige Lage, in welche die meisten europäischen Staaten durch den französischen Krieg unter Napoleon und durch dessen Continentalsystem von 1795 bis 1814 versetzt waren, was die unternehmenden Kaufleute der Vereinigten Staaten gut zu ihrem Vortheil zu benutzen verstanden, indem in dieser Zeit nicht nur ihr gewinnvoller Zwischenhandel nach Europa mit ihren eigenen und fremden Erzeugnissen, namentlich mit den von 1810 bis 1814 im Preise so hoch gestiegenen Colonialwaaren eine große Ausdehnung erhielt, sondern daß sie, bei dem Stocken der Handelsschifffahrt fast aller seefahrenden Nationen Europa's, mit Ausnahme Englands, schon zu dieser Zeit ihre Handelsverbindungen nach den meisten wichtigen Punkten der Welt ausdehnten und dadurch die unten genannten Seestädte der Union zu großen Handelsplätzen sich erhoben.

Nach dieser günstigen Conjunctur suchte der Unternehmungsgeist der Republikaner neue Wege und neue Handelszweige auf, und, wie in England, erweiterten sich auch hier die Geschäfte nach dem immer mehr aufblühenden Westindien, namentlich nach dem von Frankreich frei gewordenen Domingo und nach Cuba, sowie nach dem von Spanien abgefallenen Mexico und den übrigen aus dem spanischen Amerika sich bildenden und mit Spanien kämpfenden Republiken, die starker Zufuhren bedurften, hauptsächlich aber auch mit Brasilien, das in derselben Zeit von Portugal sich losgerissen, und schon damals begann die jetzt von den Vereinigten Staaten so schwunghaft betriebene Mehlausfuhr nach diesen Ländern einen wichtigen Verkehr zu veranlassen. Aber auch über den Ocean, nach Europa ging nun ihre Schifffahrt und ihr directer Verkehr; nach dem Mittelmeer, nach der Berberei, nach Aegypten, auf den wiederbelebten Levantehandel und noch weiter, nach Ostindien und China (s. S. 37) richtete sich jetzt ihre Thätigkeit, und bald war die Flagge der Nordamerikaner hochgeachtet in allen Häfen und auf allen Meeren der Erde.

Mit dem immer stärkern Anwachsen der hiesigen Bevölkerung und dem immer mehr sich steigernden Begehr der amerikanischen Rohproducte (Baumwolle, Tabak, Zucker, Reis, Thran, Potasche ꝛc.) in Europa, von welchem Nordamerika noch eine Menge Fabrik- und Kunsterzeugnisse, wie auch viel Wein, Branntwein, Salz ꝛc. bedarf, wuchs der Verkehr besonders mit Frankreich, Deutschland, den Niederlanden, der Schweiz ꝛc., mit keinem Lande aber so außerordentlich

als mit England, so daß dasselbe der Emancipation dieser seiner frühern Colonien jetzt einen Theil seiner Größe im Welthandel verdankt. Denn man schlug im J. 1841 die Einfuhr aus England, ohne die Colonien, zu 46½ Mill., die Ausfuhr nach England zu 49½ Mill. Dollars, mit den Colonien aber jene zu 51, diese zu der ansehnlichen Summe von 62 Mill. Dollars an, während Frankreich in demselben Jahre für 24 Millionen Dollars Waaren (allein für 16 Mill. Doll. Seidenwaaren sowie viel Wein) dahin absetzte und für fast 22 Mill. von daher bezog. Die größten Summen nächst England und Frankreich im Handel mit den Vereinigten Staaten sind für Cuba (Ein- und Ausfuhr zusammen 17 Mill.), Brasilien (10 Mill.), die Hansestädte (7 Mill.) und Mexico (über 5 Mill. Doll.) zu notiren.

Wenn die Gesammtausfuhr der Vereinigten Staaten im J. 1789 erst 10 Mill. Doll. betragen hatte, so stieg dieselbe von Jahr zu Jahr überaus schnell und erreichte im J. 1841 die Summe von 122 Mill., die Gesammteinfuhr aber die von 128 Mill. Dollars. Die Staaten Neuyork, Louisiana, Massachusetts, Pennsylvanien und Maryland treiben den stärksten Handel und die Haupthäfen sind Neuyork, Neuorleans, Boston, Philadelphia und Baltimore.

Auch der Buchhandel ist hier im Steigen, und die literarischen Erzeugnisse der Vereinigten Staaten haben sich in den letzten 10 Jahren mehr als verdoppelt. Man schlägt den Betrieb zu etwa 2 Mill. Doll. an. Der Hauptsitz desselben war bisher Philadelphia, wo gegen 150 Pressen für denselben thätig sind; doch sind jetzt neben ihm auch Neuyork (mit 40 Buchdruckereien und 50 Buchhandlungen) und Boston in dieser Beziehung sehr wichtig.

Die Handelsmarine, die bereits gegen 13,000 Schiffe zählt, ist in stetem Fortschreiten begriffen, und jährlich werden über 800 neue Schiffe gebaut. Wie groß aber überhaupt der Unternehmungsgeist in den Vereinigten Staaten ist, zeigt, daß gegenwärtig hier nicht nur völlig 1000 Dampfschiffe thätig sind, von welchen über 400 allein den Missisippi und seine Nebenflüsse, den Ohio, Missuri 2c. (s. Neuorleans) befahren, sondern daß auch 3500 englische Meilen Canäle und nahe an 4000 Meilen Eisenbahnen hergestellt und im Gebrauch sind. Das Canalsystem des Hudson und Eriesees mit seinen Zweigen macht allein in dem Staate Neuyork eine Strecke von mehr als 500 schon längst vollendeter Canäle aus, während das nach einem noch größern Maßstabe angelegte von Pennsylvanien eine Linie von ziemlich 1300 Meilen bildet. — Schöne Eisenbahnen sind die von Neuyork nach Philadelphia und Baltimore (70 Meilen); die Bahn zur Verbindung des Ohio und des Delaware (350 Meilen); die von Portsmouth in Virginien nach Charleston in Süd-

carolina (245 Meilen); ferner die Bahn von Albany am Hudson in Neuyork über Utica an den Eriesee (450 Meilen), mittels deren man nun in 24 Stunden von Neuyork zum Niagara fahren kann. Noch länger als die genannten Bahnen soll die von Kairo am Ohio in Illinois bis zu den Bleigruben bei Galena im Gebiete Wiskonsin sein, und von der ungeheuern Bahn von Boston nach Neuorleans sind bereits mehrere Sectionen eröffnet. — Bemerkenswerth ist auch, daß, wie von London, Liverpool und Bristol auf der einen Seite, ebenso seit dem Jahre 1838 auch von Neuyork und Philadelphia aus eine regelmäßige Dampfschifffahrt zwischen den Vereinigten Staaten und Europa eröffnet worden ist.

Ob nun schon unläugbar durch diese ungeheure Thätigkeit und das allseitig rastlose Streben Großes, ja Unglaubliches geschaffen worden ist, so ist man doch mehrseitig versucht, die maßlose Gewinnsucht, die hier Hebel und Ziel alles Treibens und Trachtens geworden, an den nordamerikanischen Republikanern zu tadeln und sie zu beschuldigen, daß sie dem Mammon und Materialismus auf Kosten höherer edlerer Zwecke zu sehr huldigen.

Banken. Auch im Bankwesen hat sich der unternehmende Charakter der Nordamerikaner, aber leider in den letzten Jahren zum eigenen Verderben gezeigt. Wie in England, so wurden nämlich auch in den Vereinigten Staaten, wo man namentlich im Innern des Landes, bei dem Ueberfluß an Naturproducten und dem Mangel an Umlaufsmitteln, lange meist nur auf Tausch beschränkt war, eine ungeheure Masse von Banknoten als beliebtes Papiergeld in Umlauf gesetzt, ja die Amerikaner übertrafen in der Banknotenausgabe die Engländer noch. Denn wenn im J. 1792 mit Einschluß der Centralbank zu Philadelphia erst 12 verschiedene Banken mit einem Capital von 19 Mill. Doll. bestanden, so zählte man im J. 1811 bereits 89 mit 52 Mill. Capital, 1830 schon 330 mit 145 Mill., im J. 1837 aber war die Zahl derselben auf mehr als 800 mit einem Gesammtcapital von 378 Mill. Doll. angewachsen, die fast 200 Mill. Doll. in Bankscheinen in Umlauf gesetzt. Eine so übergroße Masse von Papiergeld mußte nothwendig vielfache, den Geschäften nachtheilige Schwankungen und endlich jene schreckliche Krisis herbeiführen, die von 1838 bis 1840 den Handel durchkreuzte und nicht nur die Vereinigten Staaten, sondern auch Europa stark traf, indem die meisten Banken der Union ihre Zahlungen einzustellen gezwungen waren. Nun erst fand man für nöthig, die Erlaubniß, Banken zu errichten und Papiergeld auszugeben, die unvorsichtig von den einzelnen Staaten bisher ertheilt worden war, zu beschränken. — In Folge der zahlreichen Elemente des Reichthums, welche der Boden Amerika's enthält, scheint gegenwärtig das Land aus der finanziellen Zerrüttung sich völlig wie-

der erhoben zu haben, indem alle Stockung aufgehört und die Geschäfte wieder lebhafter als je im Gange sind.

Ausfuhrartikel. Die wichtigsten sind Baumwolle (über 2 Mill. Ballen zu einem Werthe von mehr als 60 Mill. Dollars, davon nach England allein 1½ Mill., nach Frankreich 350,000 Ballen gehen), Tabak (für 12 Mill. Doll.), Getreide (für 12 Mill. D.), Mehl (1½ Mill. Fässer zu 10 Mill. D.), Kartoffeln (für 10 Mill. D.), Fischereiproducte, als: Stockfisch, Thran, Wallrath, Fischbein, Robbenfelle ꝛc. (für 7 Mill. D.), Forstproducte, als: Bauholz, Masten, Breter, Pech, Theer, Terpentin, Potasche ꝛc. (7 Mill. D.), Fleisch (4 Mill. D.), Reis (300,000 Ctr. zu 2 Mill. D.), Zucker (für 2 Mill. D.); außerdem Pelzwerk, Wolle, Talg, Häute, Hörner, Butter, Käse, Hülsenfrüchte, Lein- und Rübsamen, Oel, Hanf, Flachs und Hopfen, Quercitron und Gelbholz, Ipecacuanha, Sassaparille, Sassafras u. a. Droguen; auch Blei, Kupfer, Steinkohlen, Salz, Salpeter, selbst Eis, das in Lohe gepackt jetzt stark nach Ostindien geht, und von Fabrikaten: Baumwollen- und Wollenzeuge, Hüte, Leder und Lederwaaren, Papier, Seife, Lichte, Eisen- und Stahlwaaren, Dampfmaschinen, Locomotive und viel Schießpulver.

Einfuhr. Diese besteht, außer Colonialwaaren und Thee und einer Menge europäischer Manufactur- und Fabrikartikeln, namentlich viel Seidenwaaren von Frankreich, aber auch von China, in Wein von Frankreich, Spanien und Deutschland, in Branntwein (Cognac, Genever), Salz und einer Menge von Gegenständen des Handels mit Indien und China.

Außerdem verdient auch der nicht unwichtige Austausch Erwähnung, der mit den eingebornen, aber nach den westlichen Gebieten verdrängten Indianern getrieben wird. Man liefert ihnen Hemden, grobe Tuche, Schmucksachen, Flinten, Munition, Tomahawks oder Kriegsbeile, Stahlfallen und Schlingen zur Jagd, besonders zum Fang der Pelzthiere, und namentlich Branntwein und Rum, deren Verbreitung und unmäßigem Genuß die starke Verminderung dieser Eingebornen zugeschrieben wird. Eingetauscht werden für alle diese Artikel: Bison- oder Büffelhäute, Pelzwerk, Biberfelle, Talg und geflochtene Matten.

Außerordentlich hoch stiegen in Folge der starken Einwanderungen aus England und Deutschland in den letzten Jahren die Einkünfte der Union durch den Verkauf von Staatsländereien, denn wenn dieselben im Jahre 1824 noch nicht ganz 1 Mill. Doll. betragen hatten, so waren sie im J. 1836 auf 24 Mill. Doll. gestiegen.

Die wichtigsten Plätze für den auswärtigen Handel sind folgende:

Neuyork.

Nur wenigen Plätzen der Erde wurde das Glück einer so schnellen und wahrhaft wunderbaren Entwickelung und eines Emporsteigens zu solcher Größe im Handel zu Theil als Neuyork, das vor **100** Jahren erst **8000** Einwohner zählte und gegenwärtig über **360,000** (darunter mehr als **60,000** Deutsche) umfaßt, mit jedem Jahre größer wird und bereits die volkreichste und erste Handelsstadt nicht nur der Vereinigten Staaten, sondern von ganz Amerika geworden ist. Sie hat für den Handel eine sehr glückliche Lage an einer schönen Bai und auf einer durch Brücken mit dem Festlande verbundenen Insel in der Mündung des Hudsonflusses und wurde erst **1612** von den Holländern unter dem Namen Neu-Amsterdam angelegt.

Neuyork hat Fabriken in Zucker, Tabak, Papier, Tapeten, Gold-, Silber- und chemischen Waaren, namentlich auch in guten Hüten, von denen jährlich für mehr als **1** Mill. Doll. auswärts verkauft werden; auch besitzt die Stadt, als erster Stapelplatz der Vereinigten Staaten, zahlreiche und große Schiffswerften. Weit wichtiger aber ist der Handel des Platzes; denn seine Handelsmarine beläuft sich auf mehr als **400,000** Tonnen. Gegen **110** Dampfschiffe befahren den hiesigen Hafen neben **200** Segelschiffen, **50** die canadischen Seen im Norden, mit welchen Neuyork durch Canäle und Eisenbahnen in Verbindung steht; über **50** Packetboote, seit einigen Jahren auch große Dampfpacketboote, machen regelmäßige Fahrten nach Europa und mehr als **60** sind für die südlichen Häfen der Union (für Philadelphia, Baltimore, Charleston, Mobile und Neuorleans), für Westindien und Südamerika bestimmt. Neuyork ist dadurch der große Spediteur nicht nur für alle Staaten Amerika's, sondern auch für den Handel zwischen Europa geworden, und die Einrichtung des regelmäßigen Abganges der Postschiffe sowohl nach fremden als nach einheimischen Häfen hat namentlich viel beigetragen, seinen Handel so außerordentlich zu heben.

Im J. **1820** gab es in Neuyork erst **4** Schiffe für die regelmäßige sogenannte Packetschifffahrt zwischen diesem Platz und Europa, wovon jeden Monat **1** nach und von England (Liverpool) segelte, bald wurden diese vermehrt und auch andere Linien, nach London, Bristol, Rotterdam, Antwerpen, Havre ꝛc. etablirt, und jetzt gehen zwischen Neuyork und Liverpool regelmäßig **6**, London **3**, Havre **4** Packetboote jeden Monat. Vorzüglich wichtig aber wurde für Neuyork die seit **1838** von England aus nach diesem Hafen begonnene großartige Dampfschiff-

fahrt, durch welche der atlantische Ocean jetzt in 12 bis 14 Tagen durchfahren wird.

Dem innern Handel gewähren die vielen Canäle Erleichterung, welche die Stadt und der Staat Neuyork in den letzten Jahren mit großen Capitalen hergestellt. Man zählt hier überhaupt einige 30 solcher Wasserbauwerke, und unter ihnen ist als besonders ausgezeichnet der im J. 1824 vollendete, 363 engl. Meilen lange Hudson- und Erie-Canal, der mehr als 10 Mill. Doll. gekostet und Neuyork oder den Hudsonfluß bei Albany, wo er beginnt, mit dem Eriesee bei Buffalo und durch diesen auch mit den andern großen canadischen Seen verbindet und dadurch nicht nur den Handel dieser Seen, sondern auch den der Flüsse der Nachbarstaaten auf die Stadt Neuyork concentrirt.

Eben so großartig wurden hier Eisenbahnen ausgeführt, und bereits im J. 1840 zählte man deren im Staate Neuyork allein 27 von einer Länge von 1300 engl. Meilen. Die längste von einer Gesellschaft unternommene Bahn aber ist die vom Hudson zum Eriesee oder von Toppan nach Dunkirk, welche 450 Meilen mißt.

Die Zahl der im J. 1843 im Hafen von Neuyork angekommenen Schiffe betrug 1987 von fast 600,000 Tonnen Ladung, darunter 1362 amerikanische und 271 englische, und der Werth der Einfuhr wurde zu ca. 70 Mill. Doll. angegeben. Die Einfuhr ist hier über die Hälfte stärker als die Ausfuhr, indem die meisten innern Staaten der Union über Neuyork mit europäischen und westindischen Waaren versorgt werden und ihre Ausfuhr meist auf dem Ohio und Missisippi über Neuorleans bewerkstelligen.

Die Einfuhrartikel sind sehr mannigfaltig und umfassen Manufactur- und Fabrikartikel aller Art, besonders viel Metallwaaren, Steingut und Glas, alle Colonial- und Farbewaaren, viel chinesischen Thee und hauptsächlich auch viel Wein und Branntwein von Frankreich und Spanien.

Die Ausfuhrartikel sind: feines Weizenmehl (in manchen Jahren bis zu 400,000 Fässer), Mais und Getreide (an 200,000 Bushels), auch Leinsamen, Tabak und Pelzwerk, Baumwolle und Reis von den südlichen Staaten; ferner Seife (60—70,000 Kisten), Potasche (über 20,000 Fässer), Schmalz, Talg, Lichte, vorzüglich auch Wallrathlichte (überhaupt an 20,000 Kisten) und weit über 1 Mill. Gallons Wallfischthran.

Auch der Handel nach Ostindien und China ist in der neuesten Zeit immer stärker geworden.

Unterstützt werden die Geschäfte durch 20 Banken und einige 40 Versicherungsanstalten. Auch hat Neuyork eine Buchhändlermesse und in 50 Etablissements einen blühenden Buchhandel, der mit dem von Philadelphia wetteifert; auch gegen 40 Buchdrucke-

reien, darunter die große Druckerei der amerikanischen Bibelgesellschaft, sowie eine Universität.

Neuorleans.

Was Neuyork im Norden, das ist in Handelsgröße Neuorleans im Süden. Es erhebt sich aber dieser im Jahre **1681** von Franzosen gegründete Seehandelsplatz des Freistaates Louisiana in niedriger und ungesunder Lage am linken Ufer des nicht weit von hier mündenden tiefen und breiten Missisippi und zählt bereits **110,000** Einwohner, deren Hauptgeschäft der Handel ist; daher denn auch die Gewerbsindustrie, wie in allen Sklavenstaaten, hier noch auf niederer Stufe steht und man eigentlich nur die Handwerke findet, die zum Haus- und Schiffsbau gehören und den größten Theil der Bedürfnisse von Neuyork bezieht. Auszuzeichnen sind nur eine große Papierfabrik, eine große Dampfsägemühle und **9** Baumwollenpressen, von denen die große in ihrem Gebäude gegen **10,000** Ballen Wolle aufnehmen und täglich **500** Ballen pressen kann.

Was den Handel betrifft, so mag nicht leicht ein anderer Platz eine günstigere Lage für denselben haben als Neuorleans. Am äußersten Punkte des längsten Flusses der Welt, steht Neuorleans dem Verkehr mit dem ganzen ungeheuern Gebiete desselben offen und ist der von der Natur bestimmte Stapelplatz für die durch diesen Strom und seine Nebenflüsse bewässerten Länder, d. h. für die ganzen Vereinigten Staaten. Denn auf der rechten Seite des Missisippi können Dampfschiffe Hunderte von Meilen den rothen Fluß, den Arkansas und den Missuri mit seinen Nebenflüssen, auf der linken Seite den wichtigen Ohio und seine Zuflüsse, den Tennessee, Cumberland, Kentucky ꝛc. befahren, und außer diesem ungeheuern Flußgebiet im Rücken hat Neuorleans den mexicanischen Meerbusen, die Küste von Mexico, die westindischen Inseln und ganz Südamerika vor sich. Daher ist denn auch sein Handel äußerst lebhaft und Neuorleans nach Neuyork der größte Ausfuhrhafen der Vereinigten Staaten; denn es laufen jährlich hier über **1400** Schiffe von mehr als **400,000** Tonnen Ladung (**1842**: **1424** Schiffe von **436,945** Tonnen) aus, und die Einfuhr des Platzes wird nur auf **11** Mill., die Ausfuhr aber auf **40** Mill. Dollars geschätzt.

Neuorleans verdankt das schnelle Emporkommen seines Handels zum großen Theil der außerordentlichen Erweiterung der schon seit **1810** begonnenen Dampfschifffahrt auf dem Missisippi und dessen Nebenflusse, dem Ohio, sowie dem Aufblühen der an diesen Flüssen gelegenen innern Staaten der Union. Denn wenn im J. **1810** das erste Dampfboot in Neuorleans ankam und all-

gemeines Staunen erregte, so sollen jetzt hier fast jede Stunde Dampfschiffe ankommen, deren manchmal 50 nebeneinander im Hafen liegen, und die Zahl aller den Mississippi und seine Zuströmungen befahrenden bis auf 450 gestiegen sein, neben welchen noch ebensoviel genannte Flatboats oder Flosse verwendet werden, und im Congreß soll bewiesen worden sein, daß der Werth des Handels der auf diesen drei Flüssen sich bewegt, im J. 1843 über 220 Mill. Dollars betragen habe.

Auch Neuorleans hat angefangen, zur leichtern Verbindung mit den innern Staaten Canäle und Eisenbahnen zu bauen, obschon das Bedürfniß hier weniger dringend ist; von großer Wichtigkeit aber in dieser Beziehung wird für den Platz die theilweise schon vollendete ungeheure Bahnlinie von Boston durch alle innern Staaten der Union bis in den hiesigen Hafen werden.

Ausfuhr. Diese besteht hauptsächlich in Baumwolle, Zucker, Tabak und Reis, neben welchen Hauptartikeln nach der Havana und den Häfen von Mexico und Südamerika bedeutende Ausfuhren von Mehl, Whisky, Rauchfleisch und Salz gehen.

Einfuhr. Diese bilden, abgesehen von den starken Zufuhren auf den Dampfschiffen aus dem Innern, neben Neuyorker fast ausschließend englische, deutsche und französische Waaren. Uebrigens führen die innern Staaten Tennessee, Kentucky und Ohio sehr viel Mehl nach Neuorleans.

Was Louisiana selbst betrifft, so wurde das Land 1682 von Franzosen unter Ludwig XIV. in Besitz genommen, colonisirt und nach dem Könige genannt, im J. 1803 aber von Napoleon (damals noch erster Consul von Frankreich) für 60 Mill. Franken an die Vereinigten Staaten verkauft und schon 1811 in die Reihe der Staaten der Union aufgenommen.

Boston.

Diese Hauptstadt des Freistaates Massachusetts, ebenfalls einer der größten und besten Handelshäfen, an der weiten und inselreichen Bai gleiches Namens gelegen, zählte 1844 etwas über 118,000 Einwohner (darunter 25,000 Deutsche), die ganz besonders durch die obengenannte Industrie (in Baumwolle, Wolle, Leder, Segeltuch, Tauwerk, Papier, Eisen, Glas, Zucker, Rum, Seife, Potasche) sich auszeichnen, neben welcher jedoch Fischerei, besonders Stockfisch- und Wallfischfang, hier von jeher eine Hauptbeschäftigung war. Am stärksten treiben den Wallfischfang die Bewohner von Neu-Bedford in der Nähe von Boston sowie

die von Nantucket, einer kleinen Insel vor der Küste mit der Stadt gleiches Namens, die in manchem Jahre 150 und mehr Fahrzeuge auf den Wallfischfang aussendet und allein 30 Wallrath- oder Spermacetisiedereien besitzt.

Boston selbst hat einen sehr ausgedehnten Handel mit den südamerikanischen Staaten, aber auch mit Europa. Dabei bezieht es von den südlicher gelegenen Staaten der Union, hauptsächlich von Neuyork, Pennsylvanien und Maryland, starke Zufuhren von Getreide, Mais, Reis, Mehl, Grütze ꝛc. wie auch von Baumwolle und Tabak, und gibt dagegen als Rückfracht an 50,000 Fässer Salz- und Rauchfleisch, gegen 160,000 Fässer eingesalzene und gegen 30,000 Ctr. getrocknete und geräucherte Fische sowie viel Fischthran und Spermacetilichte, aber auch Industrieartikel, als: gegen 3 Mill. Paar Stiefeln und Schuhe, 500,000 Ballen Papier, auch Wollen- und Baumwollenstoffe, vorzügliches Segeltuch und Tauwerk, viel Nägel und andere Artikel.

Der Verkehr von Boston ward im J. 1842 durch 9647 Schiffe von fast 2 Millionen Tonnen vermittelt, worunter 6322 Küstenfahrer von 1¼ Mill. Tonnen unter amerikanischer Flagge. Der Gesammtwerth des Handels mit dem Auslande betrug über 25 Mill. Doll., wovon etwa 14 Mill. die Einfuhr und 11 Mill. die Ausfuhr treffen. Gegen das J. 1841 war dies eine Verminderung von 6 Mill. Doll. Die vorzüglichsten Gegenstände der Einfuhr waren über 300,000 Ctr. Zucker und nahe on 200,000 Ctr. Kaffee, außerdem viel Häute, Wolle, Indigo, Hanf von Manilla, Getränke, Thee ꝛc. Die Hauptgegenstände der Ausfuhr: viel Baumwollengewebe, Mehl (180,000 Ctr.), raffinirter Zucker, Kaffee, Bauholz und Faßdauben, Seife, Talg, Kerzen, Thran und Tabak.

Boston macht neben Philadelphia und Neuyork auch die größten Geschäfte im Buchhandel.

Auch von hier gehen neben mehrern Canälen besonders viel Eisenbahnen aus, so nach Worcester, an den Hudson, an den Connecticut, nach Providence, nach Taunton und nach dem berühmten Lowell.

Boston ist auch der berühmte Ort, wo der Freiheitskampf gegen England sich entspann, indem man sich hier im J. 1773 dem drückenden Einfuhrzoll auf Thee widersetzte, was dann die bekannten großen Ereignisse zur Folge hatte. Auch wurde hier der unsterbliche Franklin geboren.

Der Staat Massachusetts hatte im Jahre 1840 bereits 309 Baumwoll- und 203 Wollspinnereien mit mehr als 700,000 Spindeln, 88 Eisenhammer, 99 Papiermühlen, 5 Glashütten und 740 Sägemühlen. — Noch stärker ist in dieser letztern Beziehung der Staat Neuyork; denn hier gab es in dem-

selben Jahre **7000** Sägemühlen und außerdem noch über **2000** Mahlmühlen.

Salem, in der Nähe von Boston, mit starkem Handel nach Ostindien, ist als zweiter Handelshafen im Staate Massachusetts, und das erst seit wenigen Jahren gegründete

Lowell

als eine der bedeutendsten Fabrikstädte der ganzen Union auszuzeichnen. Sie zählte **1830** erst **6500**, im Jahre **1840** aber bereits **26,000** Einwohner, und ihre 8 Gesellschaften, welche hier **32** Baumwollenspinnereien nebst **6000** Webstühlen besitzen, sollen jährlich **300,000** Ctr. Baumwolle verarbeiten und wöchentlich **1** bis **1¼** Mill. Yards Baumwollenzeuge liefern. Dabei fabrizirt Lowell, das seinen Namen von einem Kaufmanne haben soll, der einer der ersten Begründer der Baumwollenmanufacturen in den Vereinigten Staaten war, auch viel Tuch, Teppiche u. a. Wollenwaaren sowie Spinn- u. a. Maschinen zur Ausfuhr.

Philadelphia.

Dieser von William Penn im J. **1682** am Delaware gegründete Seeplatz in dem nach ihm benannten Freistaat Pennsylvanien ist nicht nur die reichste, sondern nach Neuyork auch die bevölkertste Stadt der Vereinigten Staaten und zählte **1844** bereits **302,000** Einw. (darunter über **81,000** Deutsche), deren Zahl mit jedem Jahre steigt. Sie war bis auf die neueste Zeit die Hauptstadt und der Mittelpunkt der großen Angelegenheiten und Thätigkeit der Union; auch wurden hier die Sitzungen des Generalcongresses, der am **4.** Juli **1776** die Unabhängigkeit der Vereinigten Staaten aussprach, bis zu dessen Verlegung nach Washington (im J. **1800**) gehalten.

Was den Handel betrifft, so ist zwar Philadelphia in den letzten **20** Jahren von Neuyork, Neuorleans und Boston überflügelt worden, doch übertrifft es dagegen diese und alle andern Plätze des Staates an innerer Industrie, indem die Fabriken und Manufacturen der Stadt und ihrer Umgebung über **30,000** Menschen beschäftigen und, außer einer Menge Twist aus den vielen Baumwollenspinnereien und großen Quantitäten Baumwollenwaaren (viel Cattune und Strümpfe), auch viel Zucker, Tabak, Leder, Wachstuch, Tuche, Seidenzeuge, Papier, Tapeten, Hüte, Seife, Glas, Porcellan, Bleiweiß, Kutschen, gute Gold- und Silberwaaren, Eisenguß, Nägel u. a. Eisen- und Stahlwaaren

und Spinn- u. a. Maschinen liefern; auch findet man hier viele Dampfmahl- und Schneidemühlen, starke Branntweinbrennerei und Bierbrauerei sowie wichtigen Schiffsbau. Dabei ist der hiesige Buchhandel der erste in ganz Amerika und die Thätigkeit der Presse in mehr als **100** Druckereien sehr groß.

Die Richtung sowie die Gegenstände des Handels von Philadelphia, unter welchen außer Baumwolle, Baumwollenwaaren und Tabak, wie in Baltimore, feines Mehl ebenfalls einen Hauptartikel bildet, sind dieselben wie bei den vorgenannten Plätzen, und ebenso ist von hier aus auch der Handel nach Ostindien und China bedeutend. An dem vortrefflichen Hafen findet sich das große Seearsenal und die Schiffswerft, wo kürzlich das bis **1844** größte aller vorhandenen Schiffe, die „Pennsylvania," vom Stapel gelaufen, die allein an Kaufmannsgütern **3000** Tonnen Last in sich aufnehmen kann. Es laufen hier jährlich **5—600** Schiffe ein und man schlägt den Werth der Ausfuhr zu **6—7** Mill., den der Einfuhr aber zu **16—17** Mill. Dollars an, und der Ertrag der Zölle beläuft sich jährlich auf fast **2** Mill. Dollars.

Wie in den bereits genannten Staaten, wird auch in Pennsylvanien der sehr lebhafte Verkehr im Innern durch Canäle und Eisenbahnen und durch die schnelle Communication zwischen Philadelphia, Pittsburg am Ohio, Baltimore, Neuyork und Boston erleichtert.

Philadelphia ist der Sitz der Nationalbank der Vereinigten Staaten, seit **1840** Unions- oder Staatenbank genannt, und mehrerer andern Banken, Assecuranzen ꝛc., auch einer Münze für die ganze Union, einer Menge wissenschaftlicher und Kunstanstalten sowie des Franklins-Instituts, welches Prämien zur Beförderung der Industrie vertheilt.

Von großer Bedeutung für Pennsylvanien und ganz Nordamerika ist

Pittsburg

am Ohio, der hier durch den Zusammenfluß des Alleghany und Monongahela entsteht, und **56** Meilen westlich von Philadelphia, mit welchem es durch eine Eisenbahn verbunden ist. Der Ort, erst **1784** gegründet, hat zwar nur erst **32,000** Einw. (nach Andern **60,000**), ist aber doch die erste Fabrikstadt der Vereinigten Staaten und beginnt das Birmingham Amerika's zu werden; daher man wohl auch einer der benachbartesten Städte den Namen Birmingham gegeben. Rings um Pittsburg befinden sich die ergibigsten Eisen- und Steinkohlengruben und daher hier eine

Menge Hüttenwerke für Eisen, Stahl, Glas ꝛc. mit Gießereien und Fabriken für Maschinen, Geräthe, Waffen, Nägel und Werkzeuge jeder Art; ebenso viele Gerbereien und Seifensiedereien, auch Wollen- und Baumwollenwebereien, chemische, besonders Bleiweißfabriken und eine große Anzahl Mehl-, Oel-, Papier-, Säge- u. a Mühlen.

Große Vortheile genießt Pittsburg durch seine Lage am Anfangspunkte der so äußerst wichtigen Dampfschifffahrt auf dem Ohio nach dem Missisippi, an deren Spitze es steht und so, durch Vermittelung der Centralstädte Cincinnati in Ohio und Louisville in Kentucky, der natürliche Stapelplatz zwischen dem Norden und Süden der Vereinigten Staaten ist. Der Staat Pennsylvanien hat aber auch nichts gespart, um Pittsburg die Vortheile seiner Lage zu sichern und zu entwickeln, und es ist daher dieser Platz durch Canäle wie durch Eisenbahnen mit der Hauptstadt u. a. Punkten verbunden.

Baltimore.

Dieser vorzügliche Seehafen des Freistaates Maryland, einer der blühendsten Handelsplätze, wurde erst im J. **1729** gegründet und zählte **1844** bereits **164,000** Einwohner (darunter über **52,000** Deutsche), deren Zahl besonders während des französischen Revolutionskrieges, in welchem Baltimore große Geschäfte mit Westindien, namentlich mit Domingo machte, sowie durch Einwanderung mehrerer Tausend flüchtiger Franzosen von dieser Insel zunahm.

Die Industrie ist hier ziemlich dieselbe wie in Neuyork und Philadelphia, jedoch die Beschäftigung in mehr als **100** Getreide-, Tabaks- und Sägemühlen weit überwiegend.

Der Handel des Platzes ist besonders nach Westindien und Südamerika gerichtet. Die Hauptausfuhrartikel sind: ungeheure Massen Maryland- und Kentuckytabak für Europa, Getreide, Leinsamen, Pökelfleisch, Speck, Butter, Whisky, Holz, Eisen, Potasche, vorzüglich aber gutes Weizen-, Roggen- und Maismehl aus den vielen großen Dampfmühlen bei der Stadt, für welches Baltimore der Hauptmarkt nicht nur in den Vereinigten Staaten, sondern vielleicht auf der Erde ist, indem die Ausfuhr in der letzten Zeit jährlich an **600,000** Fässer betragen haben soll. — Die Zahl der hier im J. **1843** angekommenen Schiffe betrug von fremden Ländern **392**, darunter **32** Bremer, und **818** von Küstenhäfen, und die Einfuhr wird zu **8**, die Ausfuhr zu **6** Mill. Dollars geschätzt.

Wie die übrigen großen Handelsplätze, hat auch Baltimore zur Erleichterung des Verkehrs große Werke ausgeführt. So geht von hier ein Canal von 60 Meilen bis zum Columbia am Susquehanna in Pennsylvanien, und ebenso steht Baltimore durch Eisenbahnen mit Washington, Philadelphia und dem Ohio in Verbindung.

Andere nicht unbedeutende Geschäftsplätze der Vereinigten Staaten sind noch:

Charleston, Hafen in Südcarolina, jetzt der Hauptplatz der Welt für Baumwolle, aber auch der Stapelplatz für Carolina-Reis;

Mobile, Hafen in Alabama, ebenfalls wichtig für Baumwoll-, aber auch für Zuckerausfuhr;

Norfolk und **Richmond** am James in Virginien, wichtig wegen Tabaksfabriken und Ausfuhr von Tabak;

Louisville am Ohio in Kentucky, blühender Handels- und Fabrikplatz mit äußerst lebhafter Dampfschifffahrt nach dem Missisippi und nach Neuorleans;

St. Louis am Missisippi in Missuri, wichtiger Stapelplatz des Handels zwischen dem Missuri und Missisippi, mit starker Dampfschifffahrt nach Neuorleans, auch Sitz der Missuri-Pelzhandelscompagnie;

Cincinnati am und in Ohio, Hauptort für den amerikanischen Dampfschiffbau und die Dampfschifffahrt auf dem Ohio zum Missisippi nach Neuorleans;

Patterson in Neujersey, Fabrikstadt wie Pittsburg in Pennsylvanien, mit wichtigen Maschinenbau und Eisen-, Stahl- und Messinghütten;

Pensacola in Westflorida, der Kriegshafen für die Union, mit Seearsenal und Schiffswerft;

Washington am Potomak im Bundesdistrict Columbia, seit 1792 Hauptstadt des ganzen Staatenbundes, Sitz des Präsidenten, des Congresses und der Centralregierung.

Mexico

oder das ehemalige spanische Vicekönigreich Neu-Spanien.

Mit diesem von Ferd. Cortez zu Anfange des 16. Jahrhunderts (1519—21) für Spanien eroberten, von diesem Lande aber seit dem Anfange des 19. Jahrhunderts (1810) abgefallenen und erst kürzlich (1837) von demselben anerkannten Freistaate zwischen den Vereinigten Staaten von Nordamerika und Guatemala, eröffnet sich eine Reihe von Ländern, die drei Jahrhunderte lang als spanische Colonien die Aufmerksamkeit Europa's auf sich gezogen und sowohl für die Culturgeschichte eines großen Theiles von Amerika, als auch für die Entwickelung der Schifffahrt und des Welthandels von großer Bedeutung waren, jetzt aber als 14 unabhängige Bundesstaaten oder Republiken ein noch vielseitigeres Interesse als zur Zeit der spanischen Herrschaft in denselben für die Handelswelt haben.

Handelsproducte Mexico's.

Die Haupterzeugnisse und Tauschartikel des allerdings reichen und fruchtbaren, aber noch zu wenig angebauten und durch die Revolution und den langen innern Kampf für Unabhängigkeit in seiner Entwickelung zurückgebliebenen Landes waren, außer Mais und Reis, von jeher

Baumwolle, die s. g. Molinos-Baumwolle, ein altes einheimisches Erzeugniß, deren Pflanzungen jedoch durch die Unruhen und den vieljährigen Bürgerkrieg, der den Landbesitzer zu Grunde gerichtet, wegen Mangel an Capital sehr in Verfall gerathen sind, so daß die Production von 50,000 bis auf 5000 Arroben herabgesunken ist.

Cochenille, deren Vaterland und auch noch immer Hauptland Mexico ist, obschon dieser Farbestoff jetzt auch in Centralamerika (in Honduras und Guatemala) in guter Qualität erzeugt wird. Die meiste mexicanische Cochenille kommt aus der Provinz Oaxaca (Oajaca), wo die Cochenillezucht in großen Nopalerien oder Cochenillegärten ganze Indianerdörfer ausschließlich beschäftigt und die Ausfuhr derselben, meist über Veracruz, daher auch Veracruz-Cochenille genannt, in der neuesten Zeit sich vermehrt hat und jährlich immer zwischen 4 bis 500,000 Pfd. beträgt; doch ist der Preis seit 1820 bedeutend gesunken.

Vanille, die echte, und zwar die meiste und beste, welche bei den 4 Vanilledörfern Papantla, Misantla, Nautla und Colipa wild wächst und ebenfalls über Veracruz verladen wird.

Zucker, meist für nur den innern Bedarf und nur mit geringer Ausfuhr nach Chile, verspricht wichtig zu werden.

Kaffee, aus der Gegend von Cordova in der Provinz Veracruz, wo er immer stärker angebaut wird und schon seit mehrern Jahren in kleinen Partien über Veracruz meist nach Neuyork ausgeführt wird, wo die Qualität beliebt sein soll.

Indigo und **Tabak** reichen kaum für den eigenen Bedarf hin; letzterer, zum Theil von vorzüglicher Qualität, besonders aus der Gegend von Orizaba und Cordova in der Provinz Veracruz, war bis vor wenigen Jahren Monopol der Regierung.

Minder wichtige Producte sind: Cacao, Piment, mehrere Droguen, besonders Jalappe, Sassaparille und Sassafras, auch China- oder Fieberrinde, Copaiva- und Tolubalsam, sowie Mahagoni und Gelbholz und Grenadill- und Guajakholz. — Die Seidenzucht sowie der Oel- und Weinbau, ehemals um dem spanischen Handel keinen Abbruch zu thun, vom Mutterlande gehemmt, sind erst im Aufblühen.

Um die Mitte des 16. Jahrhunderts wurden, wie in den übrigen spanischen Colonien, auch hier Pferde, Rinder, Schafe u. a. landwirthschaftliche Thiere aus Europa eingeführt, und sie vermehrten sich außerordentlich, so daß wenigstens die Ausfuhr von Ochsenhäuten (auch Bison- und Büffelhäute) und Talg, besonders von der Westküste des Landes, von Californien, von wo aus auch die russischen und englischen Niederlassungen für den Pelzhandel an der Nordwestküste Amerika's nicht nur mit Getreide, sondern auch mit Salzfleisch versorgt werden, nicht unbedeutend, während ebendaher auch viel Pelzwerk, wie Seeotter-, Bären und andere Felle zur Ausfuhr kommen. — Die Schafzucht wird noch sehr vernachlässigt, und es ist daher die Wolle, die man zu groben Geweben verwendet, sehr gering,

Bergbau.

Unter Mexico's Producten nahmen von jeher als Tauschmittel in seinem Verkehr mit Europa die edlen Metalle den ersten Rang ein, und sie waren 3 Jahrhunderte hindurch die Hauptquellen von Spaniens Reichthum; denn aus Mexico's Bergwerken entsprang ein großer, wenn nicht der größte Theil des heute im Welthandel umlaufenden

Silbers und **Goldes**, für welche edle Metalle in der Zeit des blühenden Bergbaues, bis zur Zeit der mericanischen Revolution, über **2000** Minen bearbeitet wurden und die jährliche Ausbeute über $2^1/_4$ Mill. Mark Silber und an **7000** Mark Gold zu einem Werthe von **25** Mill. spanischen Piastern (à 2 Fl. C.-M.) betragen haben soll. — Mexico soll seit der Eroberung oder von **1521** bis **1842** einen Werth von **2500** Mill. Piastern an edlen Metallen geliefert haben. Laut Nachweisungen sind allein von **1690** bis Ende **1830** aus der schon **1535** in der Hauptstadt Mexico gegründeten Münze **1,751,641,494** Piaster hervorgegangen *).

Da der Bergbau während des Krieges ins Stocken gerathen war, so betrug die Ausbeute im J. **1822** nur erst wieder etwas über **5** Mill. Piaster; doch ist derselbe jetzt wieder im Aufblühen, da bereits seit mehrern Jahren fremde Bergwerksgesellschaften, **7** englische, **1** deutsche (der deutsch-amerikanische Bergwerksverein zu Elberfeld) und **2** nordamerikanische (anfangs freilich mit Aufwendung großer Capitalien und wenig Gewinn), die Bearbeitung vieler verlassenen Gruben übernommen und seit **1833** die Gewinne mit jedem Jahre sich vermehrt haben, so daß jetzt der Ertrag an Silber und Gold seine vor der Revolution gehabte Höhe bereits wieder erreicht haben soll.

Die wichtigsten Silber- und Goldbergwerke finden sich in der Nähe der Städte Guanaruato (hier jetzt **18,000** Menschen in den Minen beschäftigt), Zacatecas und Sonora in den Provinzen gleiches Namens. In der erstern Provinz sollen die reichen Silberminen von Valenciana schon **1829** wieder **250,000** Mark Silber und **1100** Mark Gold, und in Zacatecas das englische Silberbergwerk **Veta grande**, jetzt das bedeutendste, von **1826** bis **1834** einen Reinertrag von **14** Mill. Piaster geliefert haben. — Die Engländer besitzen zu Zacatecas eine eigene Münze, wo sie ihre Barren prägen.

Nach neuern Nachrichten wurden die reichsten Gold- und Silbergänge nordwestlich von Zacatecas in der Sierra Madre, wo man im J. **1843** auch die ersten Diamanten gefunden, entdeckt und ein Theil dieses Districts von der britischen **Mexican and south-american mining company** acquirirt.

---

*) Man berechnet, daß allein aus dem vormals spanischen Amerika vom J. **1492** bis **1810** nicht weniger als **533** Mill. Mark Silber und $10^1/_2$ Mill. Mark Gold, zusammen in einem Geldwerthe von fast **6000** Mill. Piaster nach Europa gekommen sind.

Eisen. Durch Auffinden dieses Metalles, das Mexico bisher gar nicht besaß (wie es heißt durch einen Deutschen), wurde endlich, bei dem großen Bedürfnisse desselben für den starken Bergbau, einem drückenden Mangel abgeholfen. Seitdem wurden hier einige Werke und Schmelzen in Betrieb gesetzt, das wichtigste unweit der Hauptstadt Mexico, am Fuße des Popocatapetl.

Alle andern Metalle, selbst Quecksilber mit eingeschlossen, von welchem 1843 neue reichhaltige Lager in der Provinz Xalisco aufgefunden worden sein sollen, finden sich ebenfalls; ebenso Steinkohlen, Vitriol, Schwefel, Salpeter, Alaun ꝛc. sowie Salz in Menge.

Gewerbsindustrie Mexico's.

Da bis auf die neueste Zeit alle Gewerbe aus Eigennutz von Spanien hier stark gehemmt wurden, so ist das Fabrikwesen noch sehr unbedeutend, und kann es auch lange noch bleiben, da Mexico auf Berg- und Landbau hingewiesen ist, und diese hinlänglich sind, ihm alle Bedürfnisse vom Auslande zu verschaffen. Auch liefern Engländer, Deutsche, Franzosen, Nordamerikaner und Andere gegen mexicanische Piaster alle Fabricate in Menge und weit besser und billiger als man sie hier zu bereiten im Stande wäre.

Die meiste Industrie findet sich in den Städten Mexico und Puebla de los Angelos, wo seit einigen Jahren Baumwollenwebereien errichtet worden sind, die selbst hübsche Shawls bereiten, aber ungeachtet der hohen Schutzzölle nicht gedeihen sollen. Ebenso bestehen in Mexico seit 1843 Seidenwebereien unter Leitung von Franzosen und mit französischen Arbeitern und Maschinen; auch fabrizirt man Zucker und selbst Glas und Porcellan, wenn auch nur unvollkommen. Was Mexico gut macht, sind Hüte aus Biber-, Hasen und Vicunnahaar, welche die besten europäischen an Feinheit und Dauer übertrffen; ferner Gold-, Silber- und Lederwaaren, schöne Fayence, gute Seife zur Ausfuhr und Cigarren; auch hat das Land Pulvermühlen, die größte, dem Staate gehörig, zu Santa Fé in dem Gebiete gleiches Namens oder in Neu-Mexico. Ueberhaupt beschränkt sich aber die Fabrication meist nur auf den inländischen Bedarf.

Handel Mexico's.

Früher wurde derselbe nur durch die Spanier getrieben, mit der Losreißung Mexico's aber vom Mutterlande und dem Zu-

sammensturze des veralteten Colonialsystems mit seinen Bedrückungen und hemmenden Monopolen trat eine gänzliche Umgestaltung im mericanischen Handel ein, und Fremde, besonders Engländer und Nordamerikaner, aber auch Franzosen und Deutsche, besonders Bordeaux, Hamburg und Bremen, errichteten in den dem auswärtigen Handel nun geöffneten Häfen Handelshäuser und trieben seitdem dahin lebhafte Geschäfte, die seit der Unabhängigkeit der Republik und der Räumung des letzten Bollwerks der Spanier daselbst, des den Haupthafen des Landes, Veracruz, beherrschenden starken Forts San Juan de Ulloa (1825), und bei der immer leichter gewordenen Verbindung zwischen Europa und Amerika beträchtlich zugenommen haben. England namentlich beeilte sich, die Unabhängigkeit der neuen Republik anzuerkennen und schloß mit ihr schon 1825 einen förmlichen Handelsvertrag.

Was den Handel mit Frankreich betrifft, so hat Bordeaux durch seine geregelte Packetbootfahrt sowie durch seinen Handel mit Wein nach den mexicanischen Häfen einen ziemlichen Umfang in demselben erlangt und ist zugleich der Hauptmarkt für die wichtigste Waarenretour, die Mexico zu machen hat, nämlich für Cochenille, von welcher Bordeaux jährlich für mehr als 3 Mill. Franken aus dem Hafen von Veracruz bezieht; denn seitdem Spanien sein Amerika und mithin Cadix sein Monopol des Cochenillehandels verloren hat, theilen sich hauptsächlich Bordeaux und London in diesen Geschäftszweig. Unter Frankreichs Ausfuhrartikeln nach Mexico verdient Papier noch einer besondern Erwähnung, dessen Verbrauch dort deshalb so groß ist, weil alle Einwohner, selbst die Damen nicht ausgenommen, größtentheils Papiercigarren rauchen.

Einfuhr. Diese besteht hauptsächlich in Manufactur- und in Eisen- und Glaswaaren, in Papier, Weinen und Likören. Sie soll sich auf 14 Mill. Piaster belaufen, wobei die Baumwollenwaaren allein 1/3 betragen. In den letzten Jahren befand sich der Einfuhrhandel wegen der hohen Eingangszölle in einer traurigen Lage. Dabei wurde der Schleichhandel im Großen betrieben und so das Gleichgewicht des Handels im Innern der Republik sehr gestört. Indeß da eben jetzt der Präsident Mexico's, Santa Anna, der durch die erhöhten Zölle den gesunkenen mexikanischen Finanzen einigermaßen aufzuhelfen suchte, in Folge einer abermaligen Insurrection gestürzt ist, so wird man jetzt neue und zeitgemäßere Einrichtungen getroffen haben.

Ausfuhr. Diese bilden die obengenannten Producte: Silber und Gold (in Münzen und Barren), Cochenille, Vanille, Piment, Cacao, etwas Kaffee, Zucker und Baumwolle, dann Häute und Hörner, Farb- und Möbelholz, sowie Sassaparille, Jalappe u. a. Droguen.

Der Gesammtbetrag derselben wird auf 12 Mill. Piaster geschätzt. Vor der Revolution soll sich die Ausfuhr in gewöhnlichen Jahren auf 24 Mill. P. belaufen haben. Der Handel würde bedeutender sein, wenn die Küsten bevölkerter und mehr angebaut wären, und wenn Straßen im Innern des Landes dem Transport mehr Erleichterung verschafften. Denn bis jetzt sind, mit Ausnahme der Straße von Veracruz nach Mexico, die meisten Straßen blose Fußstege, auf denen die Waaren nur mit Maulthieren fortgeschafft werden können, was die Spesen ziemlich beträchtlich macht.

Veracruz.

Diese an der Ostküste Mexico's und am mexicanischen Meerbusen liegende Seestadt ist der vornehmste Handelsplatz des Landes und ziemlich der Punkt, wo Ferd. Cortez im J. 1519 landete und Mexico für Spanien eroberte, noch vor 30 Jahren mit 30—35,000, jetzt in Folge des Befreiungskrieges nur noch mit 16,000 Einw. Die Lage des Platzes ist höchst ungesund und durch das alljährlich hier herrschende gelbe Fieber namentlich für Europäer verderblich. Der Hafen ist weder groß noch tief und dabei finden die Schiffe keinen Schutz gegen die Nordwinde, die hier sehr heftig sind. Trotz allen diesen Nachtheilen aber und dem Wassermangel des Platzes ist Veracruz doch seit Jahrhunderten der Hauptplatz und Mittelpunkt des Verkehrs mit Europa, Nordamerika und Westindien gewesen, und mußte nur durch die Unruhen der Revolution sinken, wobei er viel zu leiden hatte. Denn die Spanier blieben, nachdem sie schon das feste Land geräumt hatten, noch bis 1825 Herren des auf einer Insel dem Hafen gegenüber liegenden starken Forts San Juan de Ulloa, das diesen und die Stadt beherrscht. In dieser Zeit hatte sich der ganze Handel von hier theils in den kleinen benachbarten Hafen Alvarado, theils nach dem nördlicher liegenden Seeplatz Tampico geflüchtet, und erst als die Spanier der Belagerung müde waren, kehrte wieder einiges Leben nach Veracruz zurück; doch haben die Geschäfte hier noch nicht den vierten Theil ihrer frühern Bedeutung erreicht. Ausfuhr 1843: 7 Mill., Einfuhr über 13 Mill. Doll.

Andere Handelshäfen Mexico's an der Ostküste und am mexicanischen Meerbusen sind: **Tampico** oder **Santanna, Alvarado, Campeche** und **Sisal**, an der Westküste aber und am stillen Ocean: **Acapulco, San Blas** und **Mazatlan.**

Mexico,

eine der regelmäßigsten und schönsten Städte der neuen Welt und bis auf die neueste Zeit die Residenz der spanischen Vicekönige, gegenwärtig der Sitz des Präsidenten der Republik, liegt im Innern, etwa **40** Meilen westlich von Veracruz, und soll **250,000** Einw. zählen. Sie hat mehrere Fabriken (s. oben), eine Universität und eine Bergwerksschule (Mineria), die merkwürdigste Münze der Welt (s. oben) und ist Mittelpunkt des Binnenverkehrs.

Colonie Honduras.

Die Engländer haben auch in Mexico Vortheile vor andern Nationen erworben; denn sie besitzen hier an der Hondurasbai auf der Halbinsel und im Staate Yukatan, der sich seit **1843** zur selbstständigen Republik constituirt hat, einen großen Holzdistrict, die Colonie Honduras genannt, mit der festen Niederlassung Balize, im Ganzen etwa mit **5000** Einw., worunter über **2000** jetzt für frei erklärte Negersklaven, die in den dortigen Waldungen jährlich Tausende von Mahagoni- und Campeche- oder Blauholzbäumen fällen, so daß die Ausfuhr von diesen Hölzern nach England bereits vor mehrern Jahren den Werth von mehr als **200,000** Pfd. Sterl. erreicht hatte. Auch dehnen sich seit der Unabhängigkeit des spanischen Amerika's die englischen Niederlassungen und Handelsverbindungen an den Küsten und nach dem Innern mit jedem Jahre mehr aus, und fast täglich kommen Boote der Indianer aus dem Innern nach Balize, um englische Waaren gegen Rohproducte einzutauschen. Die Wichtigkeit dieser Niederlassung liegt demnach noch keineswegs in ihren Erzeugnissen, sondern das Hauptinteresse, welches sich daran knüpft, liegt darin, daß sie als Entrepot für Manufacturwaaren dient, welche von da aus ins Innere von Merico und in die benachbarten Theile von Guatemala eingeschmuggelt werden.

Texas.

Diese neben Louisiana am mericanischen Meerbusen gelegene ehemalige Provinz des Freistaates Mexico, welche im Jahre **1835** von diesem sich losgerissen und bisher als eigene Republik ihre Selbstständigkeit behauptet hat, auch noch immer viele Einwanderer aus Frankreich und Deutschland nach diesem neuen Eldorado lockt, hat sich in der letzten Zeit immer mehr den benachbarten Vereinigten

Staaten von Nordamerika zugewendet, so daß, da Mexico, zu welchem Texas lange in bedrohlicher Stellung stand, zu schwach ist, es zu hindern oder Texas wieder zu erobern, seine Einverleibung in diese Union ganz nahe bevorzustehen scheint.

Die Producte des Landes, das vom landwirthschaftlichen und commerciellen Gesichtspunkt betrachtet einmal viel Bedeutung erlangen kann, dessen Bevölkerung aber erst zu **150,000** Seelen angegeben wird, sind ziemlich dieselben wie in Mexico selbst sowie im anstoßenden Louisiana, und Mais und Baumwolle, die fast ohne Cultur gedeihen, auch Zucker und Reis Haupterzeugnisse, und der Boden gilt allgemein für besser noch als der des Missisippithales; nur ist überhaupt die Cultur des Landes noch unbedeutend, und der Handel, der sich jetzt meist auf die Einfuhr der nöthigsten Bedürfnisse beschränkt, daher noch nicht erheblich; indessen wurde doch **1839** die Ausfuhr nach den Vereinigten Staaten zu mehr als **300,000** und die Einfuhr von daher zu mehr als **1½** Mill. Dollars angegeben.

Austin am Rio Colorado ist die neugegründete Hauptstadt und der Sitz der Regierung von Texas, dessen Hauptstadt bisher Houston zwischen dem untern Laufe des Brazos und Trinidad war,

Galveston aber, auf der gleichnamigen Insel vor der Galvestonbai und der Mündung des Trinidadflusses gelegen, der beste Seehafen, von wo aus Verkehr mit kleineren Schiffen nach den Häfen der Vereinigten Staaten, besonders nach Neuorleans, auch bereits Dampfbootverbindung mit Matagorda, einem zweiten Seehafen am Coloradofluſſe, mit Austin u. a. Orten stattfindet.

Guatemala,

die ehemalige spanische Generalcapitänerie gleiches Namens.

Dieses schon **1502** von Columbus entdeckte und nach der Eroberung Mexico's von Spanien in Besitz genommene Land zwischen Mexico und Columbien erklärte sich erst im Jahre **1821** für unabhängig und gab sich (nachdem es erst eine Zeit lang zu dem mexicanischen Staatenbunde gehört hatte) **1823** eine der mexicanischen ähnliche Verfassung.

Handelsproducte Guatemala's.

Das schönste tropische Klima bietet, neben Reis, Mais und den übrigen europäischen Cerealien, große Quantitäten Zucker, Kaffee, Cacao, Vanille, Tabak, Baumwolle, Indigo, Cochenille, Pfeffer ꝛc. Haupthandelsproducte des Landes sind aber:

Cochenille, welche die neuere Zeit aus dem Nachbarlande Mexico eingeführt und deren Zucht um Guatemala und in Honduras an Ausdehnung bereits der in Mexico gleichkommt und ihre Ausfuhr (gegen **3000** Seronen, unter dem Namen Honduras-Cochenille) die des Indigo im Werthe noch übersteigt, so daß also Cochenille und Indigo jetzt die Haupthandelsartikel Guatemala's bilden.

Indigo, von gleich guter Qualität, dessen Sorte aus San Salvador, allgemein unter dem Namen Guatemala-Indigo bekannt, als der beste in Amerika gilt. Die jährliche Ausfuhr soll gegen **2** Mill. Pfd. zu einem Werthe von $2^1/_2$ Mill. Piaster betragen.

Cacao, der feinste bekannte, dessen Hauptsorte die von Soconusco in der Provinz Chiapa ist, welcher selbst die von Caracas nicht gleichkommt. Dieser kostbare Cacao, von welchem früher kleine Quantitäten an den spanischen Hof gesandt wurden, kommt nicht in den auswärtigen Handel, sondern wird im Lande selbst verzehrt.

Außerdem bietet das Land dem Handel etwas Baumwolle, und Tabak, weniger Zucker, Kaffee und Pfeffer, aber vortreffliche Farbe- und Möbelhölzer (Campeche-, Nicaragua-, Acajou-, Mahagoni- u. a. Holz), besonders in Honduras, viel Balsam (davon die Küste in der Provinz San Salvador am stillen Ocean den Namen Balsamküste führt) und Gummi, auch Chinarinde, Sassaparille u. m. a. Droguen; die starke Viehzucht Häute und Hörner, die Küste von Nicaragua am stillen Ocean Purpurschnecken und Honduras, außer Kupfer, Blei, Eisen, Erdöl und Theer, jährlich auch für mehr als **1** Mill. Piaster Gold und Silber.

Gewerbsindustrie. Das Weben von Baumwollenzeugen ist hier nicht ganz unbedeutend, und man fertigt selbst Musseline und Stickereien, namentlich in der Hauptstadt Guatemala, ebenso, wie in Mexico, Gold- und Silberwaaren und Fayence, und hier und anderswärts viel Indigo, Zucker, Tabak und Cigarren.

Handel. Der Gesammtbetrag desselben wurde schon im J. 1825 zu **11** Mill., in den letzten Jahren nur zu 8 Mill. Piaster angegeben, worunter Cochenille mit $2^1/_2$, Indigo mit **2**,

Cacao mit 1½, Gold und Silber mit 1, Baumwolle mit ½ und Balsam und Tabak zusammen mit ¼ Mill. Piaster.

Die Einfuhr europäischer Manufacturwaaren soll sich seit 1830 hier mit jedem Jahre vermehrt und unter allen Staaten Amerika's Guatemala den niedrigsten Zolltarif haben.

Neu-Guatemala.

Diese, zum Unterschied von der 4 Meilen tiefer im Lande liegenden ehemaligen Landeshauptstadt Alt-Guatemala so genannte jetzige Hauptstadt von Central- oder Mittelamerika, etwa 4 Meilen vom großen Ocean am Vacas gelegen, dessen schiffbar gemachte Mündung seit Kurzem den Hafen der Stadt, Puerto Liberdad genannt, bildet, zählt gegen 50,000 Einwohner und ist einer der lebhaftesten Handelsplätze des Freistaates. Sie wurde erst im J. 1775 nach dem großen Erdbeben, welches Alt-Guatemala zerstörte, erbaut, allein im J. 1830 ebenfalls durch Erdbeben und Ausbrüche der nahen Vulkane, deren das Land mehr als 20 hat, schrecklich verwüstet. Die Stadt hat Fabriken in Baumwollen-, Gold-, Silber- und Thonwaaren sowie in Cigarren und lebhaften Verkehr nach beiden Seeküsten.

Andere Seehandelsplätze am großen oder stillen Ocean sind: der neben Puerto Liberdad gegründete neue Hafen **Istapa** oder **Independencia**, ferner **Realejo** und **San Juan de Nicaragua;** am atlantischen Ocean aber: **Omoa**, der wichtigste Handelshafen des Staates, an der Hondurasbai gelegen, nach welchem allein zwei Drittel der Einfuhr gehen, die von da nach dem Innern versandt wird, sowie **Truxillo** und **San Juan.** — Im Innern ist **San Salvador** (40,000 Einw.) der bedeutendste Handelsplatz und ausgezeichnet durch starken Indigo- und Tabaksbau.

Colonie Santo Thomas.

Die belgische Colonisations-Gesellschaft hat im J. 1843 an der Hondurasbai (etwa 2 Grad südlich von der englischen Colonie Honduras oder Balize) den Hafen Santo Thomas nebst Land zur Gründung einer Colonie daselbst angekauft und will von da eine Handelsstraße nach Guatemala zum Austausch belgischer und einheimischer Producte errichten. Der eigentliche Zweck aber war, Santo Thomas zu einem Centralstapelplatz für den Handel Westindiens, Mexico's, Mittelamerika's und der Küsten des stillen

Oceans zu erheben. Dies klingt allerdings recht gut, nur scheint auch bei diesem Unternehmen die Ausführung weit hinter dem großen Plane zurückgeblieben zu sein, und die schlimmen Nachrichten über die Lage der vielen schon **1843** dahin geführten Colonisten mußten wohl die neuen Tausende, die dahin auszuwandern entschlossen waren, von ihrem Vorhaben abschrecken, indem bei dem zerrütteten Zustande der dortigen Verhältnisse die Colonie vielleicht schon aufgegeben sein könnte.

Columbien

oder

die Freistaaten Neugranada, Venezuela und Ecuador,

ehemals

das spanische Vicekönigreich Neugranada und die Generalcapitänerie Caracas.

Dieses durch die Landenge von Panama mit Guatemala zusammenhängende, übrigens aber von Peru, Brasilien und dem britischen Guiana begrenzte und vom großen Ocean im Westen, vom caraibischen Meer im Norden und vom Orinocofluß im Innern bewässerte nördlichste Land der südlichen Hälfte Amerika's, das schon **1493** von Columbus entdeckt und später ebenfalls von den Spaniern besetzt und colonisirt wurde, erhob sich im J. **1819** unter dem Namen Columbien zur Republik, bestand aber als solche nur bis **1831**, in welchem Jahre sie in die drei noch jetzt bestehenden Freistaaten Neugranada, Venezuela und Ecuador zerfiel.

Handelsproducte Columbiens.

Reich ist hier, wie in Mexico und Guatemala, die Natur an herrlichen Erzeugnissen, die denen jener Länder ziemlich gleich sind und wichtige Gegenstände für das überseeische Geschäft bilden. Neben Getreide, Reis und Südfrüchten sind für den Handel wichtig:

Kaffee, der unter den ausgeführten Waaren Columbiens den ersten Platz einnimmt und im Handel unter dem Namen

La Guayra und Columbia, aus Venezuela und Neugranada, bekannt ist. Ernte 1842: 400,000 Ctr., wovon fast drei Viertheile nach Frankreich, das Uebrige nach den Vereinigten Staaten (40,000 Ctr.), nach Hamburg (30,000 Ctr.) und England (20,000 Ctr.) verladen wurden. Weniger liefert Ecuador.

Cacao, für welchen Columbien, namentlich Venezuela, das Hauptland auf der Erde ist, indem dasselbe nicht nur den meisten, sondern auch den feinsten liefert, der unter dem Namen Caracas, neben diesem aber ebensoviel feiner Esmeraldas und Guayaquil aus Ecuador in den Handel kommt. Der rothe ist 30 Procent theurer als der graue. Ertrag 1841 allein in Venezuela: 130,000 Ctr., Ausfuhr gegen 80,000 Ctr., im Werthe zu 1½ Millionen Thlr., aus Ecuador über 100,000 Ctr. — Seit 1835 sind neue Pflanzungen entstanden, so daß der Ertrag sich bald höher stellen wird.

Baumwolle, columbische, geringer als die nordamerikanische, die meiste (unter dem Namen Caracas, La Guayra, Varinas, Portocabello- und Cumana) aus Venezuela, Santa Marta und Savanilla aus Neugranada. Ausfuhr 1841 aus Venezuela: 20,000 Ctr., Werth ¼ Mill. Thlr. Weniger aus Ecuador.

Tabak edler Art, s. g. Canaster, unter dem Namen Varinas, Orinoco, Cumana, La Guayra, Thomas d'Angostura, Maracaibo ꝛc., der meiste aus der Provinz Varinas im Orinocogebiet des Freistaates Venezuela. (Ernte 1841: 54,000 Ctr.); doch liefert auch Ecuador Tabak und Cigarren zur Ausfuhr.

Zucker aus allen drei Freistaaten, aber nicht in großen Quantitäten; der meiste aus Venezuela über Caracas und La Guayra, von welchen Plätzen auch Rum zur Ausfuhr kommt.

Indigo, besonders Caracas-Indigo in 3 Sorten, aber sämmtlich geringer in Qualität als der ostindische; daher auch Anbau und Ausfuhr gesunken. Ausfuhr 1841: 5000 Ctr., Werth 700,000 Thlr.

Gold aus den Anden, besonders in Choco, Popayan, Mariquita, Cauca und bei der Hauptstadt Bogota in Neugranada.

Platin, welches edle Metall hier zuerst im J. 1736 gefunden wurde; das meiste kommt aus den goldführenden Gängen von Santa Rosa in der Provinz Antioquia, aus dem Departement Cauca und von Bogota im Innern und von Escuanda in der Provinz Choco am großen Ocean in Neugranada.

Smaragde aus den reichen Gruben von Muzo und Somondoco nördlich von Bogota in Neugranada, aus wel-

chen die meisten in Europa und selbst in Asien befindlichen Smaragde stammen sollen; aber auch aus den Gruben bei dem Hafen Esmeraldas am großen Ocean im Freistaate Ecuador.

Jetzt gibt es auch hier, wie in Mexico, englische Gesellschaften, welche den Bergbau in Neugranada auf mehrern Punkten lebhaft betreiben, und man soll bereits auch Kupfer, Eisen, Blei und Quecksilber zu Tage fördern.

Andere geringere Handelsartikel sind noch: Vanille, Zimmtcassie, Cochenille, Gummi, Kautschuk, Wachs, Tolubalsam aus Neugranada, Hanf, getrocknete Ochsenhäute und Hörner, Mahagoni-, Guajak- und Gelbholz, Dividivi, eine Hülse, welche die Gerber und Färber anwenden (Ausfuhr: 10—12,000 Ctr.), und von Droguen: Chinarinde, die meiste aus der Provinz Loxa in Ecuador und aus Popayan in Neugranada, spanischer Pfeffer, Cassie, Sassaparille, Sassafras ꝛc.

Gewerbsindustrie. Diese beschränkt sich meist nur auf geringe Woll- und Baumwollweberei in den größern Städten.

Handel Columbiens.

Der Handelsverkehr dieses südamerikanischen Gebietes könnte von weit größerem Umfange sein, wäre der Anbau in demselben wie anderwärts mehr vorgeschritten und wäre dieser Theil Amerika's, der schon so sehr durch den langen Revolutionskampf gelitten hatte, nicht bis auf die neueste Zeit durch bürgerliche Kriege heimgesucht und in seiner Entwickelung aufgehalten worden. Indessen nimmt seine Bedeutung für den Handel jetzt von Jahr zu Jahr zu, und Venezuela namentlich, die reichste, bestgelegene und in jeder Beziehung am meisten vorgeschrittene der drei Republiken, die ehemals unter Bolivars Dictatur den columbischen Gesammtstaat bildeten, ist unter allen Staaten des ehemaligen spanisch-amerikanischen Festlandes der einzige, der aufgehört hat, die Beute militärischer Factionen zu sein. Man nähert sich einer vernünftigen Handelspolitik, hat die Zölle vereinfacht, das Tabaksmonopol aufgehoben und mit mehrern Staaten Handelsverträge geschlossen, und der Verkehr, theils direct nach den Häfen dieses Landes, theils über den dänisch-westindischen Freihafen St. Thomas, der ein Hauptstapelplatz für den Handel zwischen Deutschland und Columbien ist und allein nach La Guayra in Venezuela jährlich 15 bis 18 Schiffe sendet, ist immer beträchtlicher geworden, und neben England und Frankreich, welche die Märkte Venezuela's hauptsächlich bestreiten, die Vereinigten Staaten (in Mehl), Dänemark (Altona und St. Thomas), Hamburg und Bremen dabei am meisten betheiligt.

Ausfuhr und **Einfuhr Venezuela's.** Nach den neuesten Berichten aus Caracas ist der Handel hier im raschen Steigen, soll sich in den letzten Jahren verdoppelt und 1843 die Ausfuhr 14 Mill., die Einfuhr 10 Mill. Thlr. betragen haben. Die Hauptgeschäfte werden in Kaffee (400,000), Cacao (100,000), Baumwolle (18,000), Tabak (11,000), Zucker (10,000) und Indigo (5000 Ctr.) gegen Manufactur- und Fabrikwaaren, Mehl u. a. Lebensmittel, Fische, Wein, Cognac und Genever gemacht.

In Caracas, der Hauptstadt Venezuela's, wurde 1841 eine Bank unter dem Namen Nationalbank von Venezuela mit einem provisorischen Capital von 2½ Mill. Piaster errichtet.

Im J. 1841 sollen hier 3500 Canarier aus Afrika eingewandert sein.

Der Gesammtverkehr der Republik Neugranada mit dem Auslande, bei welchem Gold, Platin und Edelsteine (für mehr als 3 Mill. Thlr.) den Hauptwerth bilden und nächstdem Baumwolle am wichtigsten ist, wird zu 6 bis 7 Mill. und der der Republik Ecuador, die ihr Hauptgeschäft in gutem Cacao macht, noch nicht zu 3 Mill. Thlr. angegeben.

Columbische Handelshäfen,

in Venezuela:

La Guayra, der Hafen der Hauptstadt **Caracas** und der wichtigste Handelsplatz von ganz Columbien;

Porto Cabello, Maracaibo und **Coro** oder **Venezuela** westlich und

Cumana und **Barcelona** östlich von La Guayra und alle am atlantischen Ocean gelegen;

in Neugranada:

Cartagena am Busen von Darien, der Haupthafen der Republik, ebendaselbst;

Rio Hacha und **Santa Marta** östlich, **Portobello** und **Chagres,** Freihäfen, westlich von jenem, ebendaselbst, und

Panama und **Buenaventura** an der Westküste Amerika's und am großen oder stillen Ocean;

in Ecuador:

Guayaquil und **Esmeraldas,** beide wichtig für Cacao-Ausfuhr, an demselben Ocean;

Verkehrsplätze im Innern:

Thomas d'Angostura oder **de Guiana** und

Varinas, berühmt in Tabak (Canaster), in Venezuela;

Santa Fé de Bogota, die Hauptstadt mit Gold- und Platinagruben in Neugranada und

Quito und **Loxa,** ersteres die Hauptstadt, letzteres ein Handelsplatz für geschätzte Chinarinde in Ecuador.

Panama-Canal.

Schon seit mehrern Jahren ist wiederholt in öffentlichen Blättern die Rede davon gewesen, daß es im Werke sei, die den Isthmus oder die Landenge von Panama in der Republik Neugranada zu durchstechen und so mittels eines schiffbaren Canals den atlantischen mit dem stillen Ocean zu verbinden, was allerdings den Welthandel sehr erleichtern und für den Verkehr Europa's mit China, Ostindien und Australien von sehr wichtigen Folgen sein würde. Allein das große Project steht (gerade so wie der Plan einer Durchstechung der Landenge von Suez in Afrika) noch immer nicht auf dem Punkt der Ausführung; daher man nur mit Mißtrauen die Nachrichten über solche wiederholt auftauchende neue Projecte aufnimmt. Indessen scheint doch, nach dem, was in der letzten Zeit in dieser Beziehung kund geworden, die Sache jetzt ernstlich in Betracht gezogen zu werden, und es soll wirklich einer französischen Gesellschaft, die sich mit einer andern von Columbiern für diesen Zweck verbunden, von Seiten der Regierung in Neugranada das Privilegium zu diesem Unternehmen ertheilt worden sein. Zu wünschen ist nur, daß nicht wieder, wie schon früher, das Dazwischentreten der Handelseifersucht der Engländer oder Nordamerikaner die Ausführung störe.

Peru,

der Haupttheil des ehemaligen spanischen Vicekönigreichs gleiches Namens.

Dieses von **1531** an durch die Pizarro's für Spanien eroberte Land zwischen Columbien (Ecuador), Brasilien und Bolivia fand erst im J. **1823** in Bolivar seinen Befreier von der spanischen Herrschaft, in Folge dessen es sich **1825** ebenfalls zum unabhängigen Freistaat erhob, der sich jedoch in Folge einer Revolution im J. **1836** in **2** Freistaaten, in Nordperu mit der Hauptstadt Lima und in Südperu mit der Hauptstadt Cusco trennte.

Handelsproducte Peru's.

Peru's Schätze — eine Benennung, die sprichwörtlich geworden ist — bestanden von jeher hauptsächlich in

Gold und **Silber** aus den vielen Bergen der Andenkette oder Cordilleren, von welchen edlen Metallen die Spanier gleich nach ihrem Auftreten in diesem Lande ungeheure Massen erpreßten und nach Europa brachten. Denn wem ist es unbekannt, daß der unglückliche Inka Atahualpa dem goldhungrigen Pizarro, der ihm bereits **64** Mill. Piaster entrissen hatte und den er dennoch ums Leben brachte, als Lösegeld für seine Befreiung seinen ganzen Kerker mit Gold angefüllt anbot. — Soviel aber auch die Spanier in **300** Jahren an Gold und Silber aus Peru wegführten, und wie sie auch die alten Bewohner dieses Landes zwangen, die Ausbeute ihrer Minen auszuliefern, so soll dennoch die Menge des hier im Schoße der Erde ruhenden edlen Metalles noch größer sein.

Nach Humbold lieferte Peru zu Anfange des **19.** Jahrhunders jährlich aus etwa **60** Minen **3400** Mark Gold und aus mehr als **700** Minen über **600,000** Mark Silber, am Werthe über **6** Mill. Piaster. Doch seitdem Peru sich der spanischen Herrschaft entzogen, war der Bergbau auch hier sehr in Verfall gerathen, und erst in der neuesten Zeit unternahmen es englische Bergwerksvereine, denselben fortzusetzen.

Die besten Gold- und Silberminen sind die von Juan de Oro, Puno und Lambas am Titicacasee, sowie die von Pasco und Cusco, wohin schon im J. **1819** behufs des Bergbaues Dampfmaschinen von England transportirt wurden, und es sollen im J. **1841** die Goldwerke wieder gegen **2000** Mark Gold, die reichen Silberwerke von Lauricocha in der Nähe von Pasco aber allein **357,000** Mark Silber geliefert haben.

Platin gewinnt man hier ebenfalls in mehrern Goldbergwerken, desgleichen

Quecksilber aus den berühmten Gruben von Guanca Velica im Depart. gl. N. zwischen Lima und Ayacucho, welche von **1570** bis **1789** über **1** Mill. **(1,040,000)** Ctr. geliefert haben sollen.

Kupfer. Ein neuer Betriebszweig ist die Ausbeutung der reichen Kupferminen, die einen neuen Ausfuhrgegenstand verschaffen. Im J. **1836** gingen schon **3000** Ctr. Kupfer über den Hafen Arica nach England.

Smaragde aus dem Tunkathale, neben den columbischen jetzt die meisten im Handel vorkommenden.

Außerdem gewinnt man: Zinnober, Schwefel und Salz, hauptsächlich aber viel Soda, die meist nach England geht, (Ausfuhr 1831 erst 44,000, 1841: 250,000 Ctr.) und Salpeter, der besonders in dem Hafen von Iquique geladen wird und welche letztern beiden Artikel einen Haupttheil der Rückladung nach Europa bilden.

Neben den Mineralien liefert Peru für den überseeischen Handel:

Baumwolle, unter dem Namen Lima- und Piura- oder Payta-Baumwolle, deren Preis und Cultur steigt, seitdem ein englisches Haus in Tacna eine Maschine zum Ausscheiden des Samens aus derselben etablirt hat. Im J. 1841 gingen bereits 27,000 Ctr. nach England.

Schafwolle, von welcher im J. 1843 allein nach England 2½ Mill. Pfd. ausgeführt wurden.

Alpaca- und **Vicogne-** oder **Vicunnawolle.** Die erstere erregt jetzt die allgemeine Aufmerksamkeit und kommt seit einigen Jahren immer stärker nach Europa, wo sie zu Modestoffen verarbeitet wird. Sie ist seidenartig, bräunlich oder auch ganz schwarz von Farbe, so daß sie nicht gefärbt zu werden braucht, und kommt vom zahmen Alpacathier oder Zwerglama, auch Paco genannt, das kleiner als das gewöhnliche Lama ist, in den Anden von Panama bis zur Magellansstraße lebt, in Peru aber besonders stark gehalten wird. Man hat das Thier bereits in Schottland einheimisch gemacht und kürzlich auch in Belgien die Naturalsirung desselben versucht. — Im J. 1843 gingen von hier bereits 3 Mill. Pfd. Alpacawolle nach England.

Die Vicogne- (Vigogne-) oder Vicunnawolle kommt vom wilden Vicunna- oder Vicugnathier, ebenfalls eine Art Lama, das in Heerden auf den höchsten Bergen der Anden in Peru, Chile und La Plata lebt, ist ebenfalls seidenartig glänzend, braunroth von Farbe, und wird, wie die Alpacawolle, zu feinen Zeugen, Tüchern, Teppichen, Hüten, Strümpfen und Handschuhen gebraucht. Früher durfte sie nur nach Spanien verkauft werden und erst 1822 erhielt England die erste direct von Lima.

Die Guanuco- und Lamawolle, jene vom Guanucothier oder großen wilden, diese vom gewöhnlichen

zahmen Lama, ist geringer als die Vicogne- und Alpacawolle und wird dieser oft beigemischt.

Zucker, von welchem erst seit **1834** Sendungen von Lima nach Europa kommen.

Cacao, von welchem **1841** gegen **12** Mill. Pfd. zur Ausfuhr kamen.

Chinarinde auch Fieber- und Peruvianische Rinde genannt, von welcher die Huanuco von der gleichnamigen Stadt im Handel als die beste Sorte gilt.

Dann liefert Peru noch: Vanille, Peruvianischen Balsam, Vicunna-, Chinchilla- und Seehundsfelle, wenig Kaffee (von Arica), Tabak, Hanf ꝛc. und endlich einen neuen Ausfuhrartikel von der höchsten Wichtigkeit für Peru, nämlich:

Guano (Huano) oder Peruanischen Vogeldünger, der in Peru schon längst angewendet wurde und dessen Ausfuhr und Verbrauch immer mehr zunimmt, namentlich scheint der Handel mit demselben in England von großer Bedeutung werden zu wollen, indem nach Berichten aus Peru einige englische Häuser auf eine Lieferung von **120,000** Tonnen (fast $2^1/_2$ Mill. Ctr.) zu **6** Pfd. Sterl. pr. Tonne abgeschlossen haben, die binnen **3** Jahren nach Großbritannien verschifft werden sollen. Er kommt hauptsächlich von der Küsteninsel Iquique sowie von der Chinche-Insel. In England und Frankreich, wo seit dem Jahre **1841** dieser animalische Dünger mehrfach zum Ackerbau angewendet und dadurch die Ueberzeugung gewonnen wurde, daß er die **2**-, **3**- und **4**fache Wirkung des gewöhnlichen Düngers thut, ist dieses Product bereits zum einträglichen Handelsartikel geworden.

Jetzt bezieht England auch viel Guano von der Insel Itschaboe oder Ichaboe vor der Südwestküste Afrika's, die **20** Fuß hoch mit diesem Dünger bedeckt ist. Im J. **1844** sollen **30** englische Schiffe dahin abgegangen sein, um Guano zu holen. Er kommt von einer Art Fettgans (Penguin).

Gewerbsindustrie. Wie in den übrigen südamerikanischen Republiken, ist auch in Peru der Kunstfleiß nicht bedeutend, und nur die Städte Lima, Cusco, Arequipa, Pacasmayo, Moyobamba und Piura fabriziren Wollen- und Baumwollenstoffe, viel Corduan und Seife, feine Hüte aus Vicognewolle und gute Gold- und Silberwaaren, Caxamarca im Departement Truxillo auch Eisenwaaren, Gewehre u. a. Waffen; auch macht man viel Confituren und bereitet aus Trauben den beliebten Pisco-Branntwein in den Städten Pisco und Jca, die jährlich an **600,000** Flaschen nach Lima liefern.

Handel Peru's.

Der Handel zur See wird besonders mit England, den Vereinigten Staaten von Nordamerika, mit Frankreich und Hamburg, aber auch mit den am stillen Ocean gelegenen südamerikanischen Freistaaten getrieben, für welche letztere Peru oder der Hafenplatz Lima, bei seiner Lage in der Mitte der Südseeküste, durch die seit **1840** errichtete Dampfschifffahrtsverbindung mit Chile (Valparaiso) und Columbien (Panama) um so mehr der Mittelpunkt des Verkehrs in diesen Gewässern geworden ist; doch trieben die Peruaner selbst mit ihren gewöhnlich zu Guayaquil in der columbischen Republik Ecuador gebauten Fahrzeugen bisher meist nur Küstenhandel, besonders nach Chile.

Der Verkehr mit den Nachbarstaaten im Innern geht über Truxillo im Norden, besonders aber über Arica, welcher Hafen jetzt das Entrepot der Republik Südperu ist; doch werden alle Geschäfte, da Arica ein sehr ungesunder Ort ist, in Tacna gemacht, das **6** Stunden weit im Lande liegt, wo die Chefs aller Handelshäuser leben und in Arica nur ihre Agenten haben. Alle eingeführten Waaren werden daher nach Tacna dirigirt, und von dort aus versieht sich ein Theil von Niederperu und Bolivia, sowie die Waaren dieser Länder, welche zur Ausfuhr über Arica bestimmt sind, in Tacna ihren Expeditionsort haben. Im J. **1840** befanden sich hier **7** englische, **2** französische und **2** nordamerikanische Handelshäuser.

So lange Peru noch Spanien gehörte und von Vicekönigen regiert wurde, war Lima der Waarenstapelplatz der ganzen Westküste sowie der innern spanischen Länder Südamerika's; allein in der neuesten Zeit haben Valparaiso in Chile und Buenos Ayres in La Plata einen großen Theil des ehemaligen Verkehrs an sich gerissen, und da der Freistaat Bolivia, das ehemalige Oberperu, sich seit Kurzem einen eigenen Hafen angelegt, so hat Peru und namentlich der Seeplatz Arica auch von dieser Seite verloren.

Aber ungeachtet dieser Concurrenz und ungeachtet der fast fortwährenden Kriegsunruhen, die bis auf den heutigen Tag das Land erschüttern, haben die Geschäfte hier doch anhaltend zugenommen, so daß man gegenwärtig den Werth der jährlichen Einfuhr Peru's zu **12—13** Mill. und den der Ausfuhr zu **13—14** Mill. Thlr. anschlagen kann. Die stärkste Ausfuhr besteht in Gold und Silber, namentlich in letzterem; denn im J. **1840** wurde die Ausfuhr der eigentlichen Güter noch nicht zu **3** Mill., die Ausfuhr von Gold und Silber aber zu **10½** Mill. Thlr. angegeben.

Im Vergleich mit den Ausfuhren zur Zeit der spanischen Herrschaft ersieht man eine bedeutende Steigerung der eigent-

lichen Güterausfuhr, die damals durchschnittlich nur gegen 1 Mill. Thaler betrug. Diese Vermehrung hat ihren Grund hauptsächlich in den Fortschritten, die in der Gewinnung von Baumwolle, Wolle und Soda durch englische und französische Capitale herbeigeführt wurden. Aber auch der durchschnittliche Betrag der Gold- und Silberausfuhr war in den Jahren 1790—1795 um 1¼ Mill. Thlr. geringer als in der letzten Zeit, und vermehrte sich erst in den Jahren von 1800—1810, in welchen Peru der höchsten Blüthe unter spanischer Herrschaft genoß. Von weit größerem Belange aber müßte die Zunahme der Production und der Geschäfte Peru's sein, wenn Ordnung und Friede im Lande herrschten und, da Geld und Kenntnisse den Inländern fehlen, die Fremden genügende Garantien für ihre hier angelegten Capitale hätten.

Die Zölle sind in Peru sehr hoch (bei manchen Artikeln selbst über 50 Proc.) und treffen die Einfuhr sowohl als die Ausfuhr; daher denn auch die Douanen-Einnahme allein von Lima (Callao) jährlich zu mehr als 1¼ Mill. Piaster angegeben wird.

Schon im J. 1839 bildete sich hier mit Unterstützung von Seiten der Regierung eine Handelsgesellschaft unter dem Namen „Asiatische Compagnie", deren Zweck war, die Entwickelung der nationalen Interessen durch directen Handel Peru's mit Asien und den spanischen Philippinen (Manilla) zu befördern.

Ausfuhrartikel: Gold, Silber, Smaragde, Kupfer, Zinnober, Schwefel, Soda und Salz; ferner Cacao, Zucker, Baumwolle, Schafwolle, Alpaca- und Vicunnawolle, Vicunna-, Chinchilla- und Seehundsfelle, Pisco-Branntwein, Chinarinde, Perubalsam und Guano.

Einfuhr. Diese bilden, wie überall in Amerika, hauptsächlich englische, französische und deutsche Manufactur- und Fabrikartikel, darunter viel französische, aber auch chinesische Seidenwaaren; ferner Papier von Spanien und Italien, Wein von denselben Ländern und besonders von Frankreich, Mehl und Weizen von den Vereinigten Staaten und von Chile, Indigo aus Guatemala, Tabak aus der Havana, Talg aus Californien und Chile, Strohhüte und Cigarren von Manilla, Quecksilber aus Spanien und China.

Der Haupthandelsplatz des Landes ist

Lima.

Diese von den Spaniern unter Pizarro 1535 gegründete Hauptstadt Peru's, mit etwa 70,000 Einw. liegt in fruchtbarer und gut angebauter Gegend, etwa 3 Stunden vom Meere, am Küstenflusse Rumac, an dessen Mündung ihr sicherer und stark befestigter Vor- und Freihafen **Callao** sich findet, in welchem

sich die Spanier bis **1826** behaupteten und über welchem Lima seinen Seehandel treibt. Nach diesem Callao, das wie Lima selbst wiederholt von heftigen Erdbeben zerstört und **1834** zum Freihafen erklärt wurde, führt von der Hauptstadt eine schöne mit Orangericalleen besetzte Kunststraße.

Lima hat eine Münze und besitzt auch schon einige Fabriken, namentlich in Silberzeug, Leder, Baumwollen- und Seidenstoffen; allein weit wichtiger ist sein Handel, indem Lima durch seinen Hafen Callao mit allen Häfen des stillen Oceans von Chile bis Californien und, wie schon erwähnt, seit **1840** auch durch Dampfschifffahrt mit Valparaiso und Panama in Verbindung steht. Bei der hiesigen Wohlhabenheit herrschte von jeher in Lima großer Luxus; daher denn feine Modewaaren und Luxusartikel hier sehr begehrt sind und meist mit Vortheil abgesetzt werden.

Lima hat auch eine der berühmtesten und ältesten Universitäten in Amerika (**1551** gestiftet).

Andere Handelshäfen neben Callao sind: **Truxillo, Pacasmayo** und **Payta** (Hafen für **Piura**) im Norden, und **Pisco, Islay** (Hafen für **Arequipa** und **Cusco**, mit starker Gold- und Silberausfuhr), **Arica** und **Iquique** (Hafen für die Salpeterausfuhr) im Süden von Lima.

Bolivia,

ein Theil des ehemaligen spanischen Vicekönigreichs Peru und als solcher Hoch- oder Oberperu genannt.

Dieser von Peru, Brasilien, Paraguay, La Plata und Chile umgebene und nur mit einem schmalen Streifen Land den großen Ocean berührende Freistaat wurde erst im J. **1825** gebildet und nahm, dem Sieger Bolivar zu Ehren, den Namen Bolivia an.

Handelsproducte Bolivia's.

Das von dem höchsten Gebirgsrücken der Anden oder Cordillerenkette durchzogene und daher sehr rauh gelegene Land erlangte als Binnenland noch nicht die Cultur wie die Nachbarstaaten; indessen hat man hier, wie in Peru, nur in geringern

Quantitäten, Mais, Reis, Cacao, Baumwolle, Kaffee, Zucker, Wein, Südfrüchte, Chinarinde, Balsame und Farbhölzer, auch Häute, Felle und Talg, und seit 1841 ist auch für Bolivia das Guano ein wichtiger Ausfuhrartikel geworden. Wie in Peru ist aber auch hier

Silber das Hauptproduct; nur bietet das Land bei weitem nicht mehr so viel als früher.

Der Mittelpunkt der ehemals so reichen Silberminen, die während 300 Jahren, von 1545 an, 1500 Mill. Thlr. Ausbeute gegeben haben sollen, ist der merkwürdige, über 16,000 Fuß hohe Cerro de Potosi im Departement Charcas oder Chuquisaca, an welchem in ganz wüster und unfruchtbarer Gegend über 12,000 Fuß hoch die berühmte Bergstadt **Potosi** liegt, die zur Zeit ihrer höchsten Blüthe, zu Anfange des 17. Jahrhunderts, mehr als 150,000, jetzt aber nur noch etwa 15,000 Einw. zählt, da in Folge der Revolution und des langen Bürgerkrieges auch dieses Land sehr verwüstet und der Bergbau lange unterbrochen wurde. Doch ist dieser merkwürdige Berg, der in allen Richtungen durchbrochen ist und an 5000 Grubenöffnungen haben soll, noch immer nicht erschöpft; denn die hiesigen Werke sollen in der neuesten Zeit noch immer jährlich 70—80,000 Mark Silber geliefert haben.

Neu aufgefundene Silberminen, ganz im Norden des Landes, sind die von Salcedo am Titicacasee im Depart. La Paz, welche von Engländern bearbeitet werden.

Andere hiesige Bergbauproducte sind:

Gold, und zwar sehr feines, das sich im nördlichsten Theile des Landes, an der Grenze von Peru bei La Paz findet, wo der nahe Berg Illimani große Schätze dieses edlen Metalls enthalten soll, und neuerdings lassen Engländer reiche Goldminen zu Tipuani am Titicacasee bearbeiten, und befahren, zur leichtern Communication mit den jenseitigen Ufern und den daran liegenden Ortschaften, merkwürdigerweise in einer Höhe von 18,000 Fuß diesen See mit einem Schiffe das sie an demselben gebaut haben.

Kupfer und **Zinn,** deren Ausbeute aus den Bergwerken von Corocoro und Oruro in den Departt. La Paz und Chuquisaca in den letzten Jahren sehr zugenommen haben soll. Schon im J. 1836 konnte die erste Ausfuhr von 3000 Ctr. Kupfer und ebensoviel Zinn geschehen.

Smaragde von Illimani am Titicacasee sollen seit Kurzem ebenfalls die Engländer neben ihren Goldminen daselbst aufgefunden haben.

Gewerbsindustrie. Da Viehzucht, Land- und Bergbau, Jagd und Fischerei hier die Hauptbeschäftigung sind, so steht die veredelnde Industrie noch auf niederer Stufe, obschon auch hier Wollen- und Baumwollenzeuge gewebt, Leder und Seife bereitet und an mehrern Orten geringe Thon- und Glaswaaren gemacht werden. Der bedeutendste Fabrikort des Landes ist **Oropesa** im Depart. Cochabamba, mit ansehnlicher Baumwollen- und Wollenweberei, Leder- und Glasfabrikcation und 25,000 Einw.

Handel Bolivia's.

Seitdem dieses Oberperu sich zu einer eigenen Republik erhoben, hat auch sein Handelsverkehr einen veränderten Gang genommen. Denn wenn früher das Land seine Bedürfnisse vom Auslande nur über Südperu, und zwar über den Hafen Arica und über Tacna (s. S. 220) erhielt, so suchte der nun unabhängige Staat, um die hohen Transitzölle und sonstigen Beschwerden zu vermeiden, in dem seit 1829 neu angelegten einzigen kleinen Hafen **Cobija** oder **Puerto de la Mar,** auch kurzweg **La Mar,** der für einen Freihafen erklärt wurde und immer mehr in Aufnahme kommt, einen Ausweg, sich mit dem Auslande in unmittelbare Verbindung zu setzen, und seitdem hat das Land über diesen Platz seinen hauptsächlichsten Verkehr mit Valparaiso in Chile, von woher dasselbe stark mit Lebensmitteln versorgt wird, sowie mit Arica in Peru. Daneben steht Bolivia oder die Stadt Potosi mittels des Flusses Pilcomayo, der in den Parana, den Haupt-Quellenfluß des La Plata fällt, jetzt auch mit Buenos Ayres in der Republik La Plata in Handelsverbindung.

Um seinen Hafen Cobija zu schützen und emporzubringen, erhebt die Republik nur einen sehr geringen Zoll von den Gütern, welche über denselben eingeführt werden, wogegen die über die peruanischen Plätze Arica und Tacna eingehenden in Arica einen Transitzoll an Peru und dann einen Eingangszoll an Bolivia selbst zahlen müssen. In Folge dieser Erleichterungen im Zoll haben sich hier nun fremde Kaufleute niedergelassen, und es kommen seitdem die Käufer aus dem Innern, statt wie früher nach Tacna und Arica, meist nach Cobija, um gegen spanische Piaster oder Gold und Silber in Barren europäische Waaren einzutauschen.

Im Jahre **1841** kamen in Cobija bereits **69** Schiffe von **21,000** Tonnen an, und am stärksten sind bei diesem Handel England, Frankreich, die Vereinigten Staaten, Chile (Valparaiso), Peru (Arica) und Ecuador (Guayaquil) betheiligt.

Aus- und Einfuhr. Die Hauptartikel der Ausfuhr sind Silber, Kupfererz, Schaf- und Vicognewolle,

Chinchillafelle, Chinarinde, Cascarille und Huano, deren Gesammtwerth zu etwa 3 Mill., der der Einfuhr aber von Manufacturartikeln, Queckſilber und diverſen Waaren, theils aus dem Entrepot von Valparaiſo in Chile, theils als Tranſit durch den Hafen Arica in Peru, zu faſt 4 Mill. Thlr. angeſchlagen wird.

Seit Eröffnung des Hafens von Cobija iſt Potoſi die Hauptniederlage der fremden Waaren geworden, die dahin auf Maulthieren transportirt werden.

Handelsplätze. Außer den bereits genannten Orten **Cobija** oder **La Mar** am Ocean und **Potoſi** und **Oropeſa** im Innern, iſt der wichtigſte die Stadt **La Paz**, nicht weit vom Titicacaſee über **11,000** Fuß hoch am Berge Illimani gelegen, mit **40,000** Einw., die lebhaften Handel mit Peru und nach dem Innern treiben; ferner **Cochabamba**, der Stapelplatz für den Verkehr mit der nördlichſten Provinz des Landes, den Moros (Mojos) oder nördlichen Pampas.

Die Hauptſtadt des Freiſtaates und der Sitz der Regierung iſt **Charcas** oder **Chuquiſaca** am Cachimayo, wegen der in ihrer Nähe entdeckten Silberbergwerke auch Plata (Silber) oder La Plata genannt, mit **25,000** Einw.

Chile,

die ehemal. ſpan. Generalcapitänerie gl. N.

Unter allen ehemals ſpaniſchen Ländern Amerika's fühlte dieſes von den Spaniern unter Valdivia's (Pizarro's Feldherrn) Anführung im J. **1540** eroberte lange ſchmale Küſtenland vor den La Plataſtaaten am ſtillen Ocean mit zuerſt das Bedürfniß der Unabhängigkeit; es brach daher ſchon **1810** die alten Bande, welche ſeine Betriebſamkeit und ſeinen Handel lähmten, und erhob ſich nach glücklichem Kampfe **1818** zur Republik, die unter allen im ehemaligen ſpaniſchen Amerika entſtandenen Republiken ein einigermaßen geordneter Staat zu nennen iſt und vor allen Bedeutung für den Handel erlangte.

Handelsproducte Chile's.

Die Bodencultur bietet hier keine tropiſchen Gewächſe, ſondern beſchränkt ſich auf die Producte Europa's, die aber auch, in Folge der fortſchreitenden Civiliſation und der Einwanderun-

gen aus Europa, den Vereinigten Staaten und von Neuholland, sowohl beim Land- als beim Bergbau jedes Jahr beträchtlich zunehmen.

Weizen ist das Hauptproduct des Landes; daher denn auch viele Ladungen und ebenso ansehnliche Quantitäten **Mehl** nicht nur nach der ganzen Westküste Südamerika's, sondern auch nach Brasilien (Rio Janeiro) und selbst nach Neusüdwales in Australien verschifft werden, wo sie mit den Zufuhren der Vereinigten Staaten in diesen Artikeln concurriren. — Ebenso werden Hülsenfrüchte, besonders Bohnen stark ausgeführt.

Andere Erwerbsquellen sind: Hanf, Vicogne- und Schafwolle, Vieh, gesalzenes und gedörrtes Fleisch, Schinken von der Insel Chiloë, Ochsenhäute, Talg, Wallfischthran, Wallrath, Fischbein, Seehunds-, Otter- oder Nutriafelle, Schildkrot, Bau- und Möbelholz, Sassaparille u. a. Droguen, auch Huano, welches im nördlicheu Theile des Landes, nahe an der Grenze von Bolivia vorkommt und die Ausfuhrproducte noch um einen Artikel vermehrt, und der Oliven-, Wein- und Tabaksbau wird immer beträchtlicher.

Viel wichtiger aber ist der Bergbau und sehr bedeutend die Ausbeute an

Kupfer und **Silber.** Der Thätigkeitsgeist hat sich hier, unterstützt von kundigen Europäern, auch britischen Bergwerksgesellschaften, mit Eifer auf die Ausbeutung der Minen geworfen, der durch die gewonnenen Schätze immer neue Nahrung erhält. Es haben namentlich die Städte Coquimbo, Huasco und Copiapo, sämmtlich in der durch Bevölkerung, Handel und Industrie wichtigen Provinz Coquimbo, deren Kupfer- und Silberreichthum viele Capitale nach diesen Punkten zieht, in den letzten Jahren in Folge neuer Betriebsmethoden einen noch immer wachsenden Aufschwung genommen, und wie Coquimbo der Mittelpunkt der Kupferausbeutung ist, die man jährlich zu **125,000** Ctr. (früher nur **25,000** Ctr.) in Barren und zu **3—400,000** Ctr. Kufererz anschlägt, so ist Copiapo der der Silberminen, von denen viele neue erst im J. **1832** entdeckt wurden; und wenn unter der spanischen Herrschaft die Ausbeute an Silber im Durchschnitt jährlich noch nicht **24,000** Mark betrug, so liefern die Minen gegenwärtig schon fast achtmal diese Quantität zur Ausfuhr, nämlich über **200,000** Mark, und man berechnet, daß der Hafen von Copiapo von **1832—1844** für **15** Mill. Piaster Silber nach Europa geschickt hat.

Auch einige Goldminen gibt es in derselben Provinz, und fast alle Flüsse, die von den Anden kommen, führen Gold.

Salpeter und **Schwefel** geben jetzt ebenfalls den nach Europa zurückkehrenden Schiffen einige Ladung.

Steinkohlen hat man hier auch in großer Ausdehnung bei Talcahuano, dem Hafen von Concepcion ganz im Süden des Landes aufgefunden, und sie werden bereits zur Dampfschifffahrt benutzt.

Gewerbsindustrie. Diese hat sich zwar in den letzten Jahren überraschend schnell gehoben, ist aber doch noch unbedeutend und beschränkt sich, da der größte Theil der Bevölkerung mit Landbau, Viehzucht, Bergbau, Jagd und Fischerei beschäftigt ist, zur Zeit nur auf die unentbehrlichsten Handwerke, auf Woll- und Baumwollweberei, Gerberei, Töpferei, Seifensiederei, Fabrication von Kupfergeschirr, mancherlei Geflechten, Weinbereitung, Branntweinbrennerei 2c.

Handel Chile's.

Chile kommt jetzt schnell empor, und sein Handel, der schon sehr blühend ist, steigt in dem Verhältnisse als der Wohlstand der Bevölkerung zunimmt und übertrifft bereits den von Peru und andern Nachbarstaaten. Die Ruhe, welche das Land seit mehrern Jahren genoß, eine geregelte Verwaltung als Folge derselben und zweckmäßige und liberale Maßregeln gegen die Fremden haben seit einiger Zeit viel dazu beigetragen, den Verkehr, welchen Chile als Entrepot für andere Staaten trieb, zu vermehren. Es besuchen aber auch schon seit mehrern Jahren in Chile gebaute Schiffe Australien, Ostindien und China, und im J. **1841** gingen wenigstens ein Dutzend Schiffe von **3 — 500** Tonnen Gehalt mit Weizen und Mehl nach Neuholland. Selbst nach England sandte man auf die Nachricht von der dortigen Mißernte einige Ladungen Weizen.

Eine Menge fremder Fahrzeuge, welche die Küsten der Südsee besuchen, nehmen jetzt in Coquimbo, Huasco und Copiapo als Retouren, oder um ihre Ladung voll zu machen, Kupfererz ein, das man mit Vortheil nach England und den Vereinigten Staaten absetzt. Endlich werden die hiesigen Häfen auch dadurch belebt, daß die zum Robben- und Wallfischfang in der Südsee ausgerüsteten nordamerikanischen, englischen und französischen Fahrzeuge häufig hier einlaufen, um sich mit Lebensmitteln zu versehen oder zu repariren.

Seit **1840** ist auch zwischen Chile (Valparaiso), Peru (Lima) und Columbien (Panama) eine Dampfschifffahrtsverbindung durch Engländer hergestellt worden.

Die Einfuhr von Fabricaten, Takelwerk u. a. Schiffsgeräthschaften, von Zucker, Reis, Tabak, Thee, Wein, Branntwein, Stockfisch, Queckſilber, Salz ꝛc. ſoll ſich jetzt auf **15** Mill. Thlr. jährlich belaufen. Die Engländer und die Franzoſen und nächſtdem die Vereinigten Staaten und Hamburg haben dabei das Hauptgeſchäft.

Ausfuhr Chile's.

Allein der Werth der in den Jahren **1840—42** ausgeführ-Metalle wird zu **30½** Mill. Fl. C.M. wie folgt angegeben:

Kupfer	in Barren	252,652	Quint.	8 Mill. Fl.
Kupfererz	"	905,032	"	9½ "
Gold	"	16,590	Mark	4½ "
Silber	"	430,066	"	8¼ "

Der Haupthandelsplatz der Republik iſt

Valparaiſo.

Einer der wichtigſten Häfen an der Weſtküſte Südamerika's, der in den letzten Jahren ſich immer mehr gehoben, was ſchon daraus hervorgeht, daß ſeine Einwohnerzahl von **1812** bis jetzt von **5000** auf **50,000** (worunter **5000** Fremde) ſich vermehrt hat, welcher Zuwachs zum Theil ſeinen Grund in der vermehrten Ausbeute der Kupfer- und Silberbergwerke hat.

Bis zum J. **1810** war die Schifffahrt nach dieſer ganzen Weſtküſte Südamerika's in den Händen der Spanier, welche die Handelsartikel von Europa nach Lima in Peru ſandten, von wo dieſelben auch nach Valparaiſo verführt wurden. Jetzt, wo die Beſtellungen aus den innern Provinzen beträchtlich zugenommen und Valparaiſo der Sammelplatz vieler Schiffe, namentlich der auf der Fahrt ums Cap Horn nach und von Neuholland (Auſtralien), Oſtindien und China befindlichen geworden iſt, machen beſonders die Engländer, Nordamerikaner, Franzoſen, Holländer, Hamburger u. A. hier gute Geſchäfte. — Der hieſige Markt iſt jetzt auch mit chineſiſchen Seidenwaaren jährlich ſtark befahren, was den franzöſiſchen viel Abbruch thut.

Große Schiffswerften und öffentliche Waarenhäuſer wurden hier errichtet, und gegen **50** Handelshäuſer treiben mit meiſt hier gebauten Kauffahrern Handel im Großen. Noch weit bedeutender muß aber der hieſige und überhaupt Chile's Handel werden, wenn der Canal von Panama oder eine Eiſenbahn über den Iſthmus von Darien zu Stande kommt. Schon jetzt beſteht (ſeit **1840**) eine durch Engländer unterhaltene Dampfſchifffahrt zwiſchen beiden Orten.

Im J. **1842** lieferten die Zölle in Valparaiso allein einen Ertrag von **1,372,523** span. Piastern. Nach neuern Berichten von diesem Platze waren im Zolltarif von **1844** an ansehnliche Ermäßigungen eingetreten.

An diesen Hafen schließt sich zunächst

Santiago.

Da von Valparaiso nach der **1541** von Valdivia gegründeten Hauptstadt des Landes eine gute Landstraße führt und beide Orte in lebhafter Postverbindung mit einander stehen, so kann man den erstern gewissermaßen als den Vorhafen dieses etwa **20** deutsche Meilen von demselben im Lande am Maypocho oder Maypo liegenden Platzes ansehen. Santiago macht ansehnliche Geschäfte nach Valparaiso, hat wie dieses öffentliche Waarenhäuser, eine Münze, über **60,000** Einw. und ist Sitz des Präsidenten der Republik.

Andere Hafenplätze neben Valparaiso sind:

Coquimbo oder **La Serena**, nördlich von Valparaiso an der Mündung des gleichnamigen Flusses, mit **12,000** Einw., in dessen Nähe die wichtigen Kupferminen sich finden und über welchen dieses Metall verladen wird.

Copiapo, die nördlichste Stadt des Landes, in deren Nähe die neuentdeckten reichen Silberminen sich finden.

Concepcion mit dem Hafen Talcahuano, an der Südgrenze des eigentlichen Chile, mit starkem Getreide-, Mehl- und Talghandel. Endlich:

Valdivia,

südlich von jenem, im Lande der freien Araukanen, die den zwischen dem eigentlichen Chile und der Insel Chiloë liegenden Küstenstrich bewohnen, der deshalb auch wohl Araucania, sonst aber Süd-Chile oder das indianische Chile genannt wird. Es ist einer der besten Häfen des Landes, wo man starken Handel mit gesalzenem und gedörrtem Fleisch sowie mit Häuten, Getreide, Mehl und Seesalz treibt.

La Plata oder Argentina,

der Haupttheil des ehemal. span. Vicekönigreichs Rio de la Plata.

Nachdem von den Spaniern schon im J. **1515** der La Platastrom an der Ostküste Südamerika's gefunden und bald darauf das Land an demselben besetzt worden war, wurde **1535** von diesen die Seehandelsstadt Buenos Ayres an seiner Mündung gegründet und später zum Sitz eines Vicekönigs erhoben. Erst im J. **1816** erklärten sich auch die vereinigten Provinzen des Rio de la Plata für unabhängig und bildeten seitdem einen jetzt von Chile, Bolivia, Paraguay, Brasilien und Uruguay umgebenen, im Südosten den atlantischen Ocean berührenden und im Süden an Patagonien stoßenden Freistaat. Allein keinem Theile des ehemaligen spanischen Amerika's ist die Losreißung vom Mutterlande so verderblich gewesen als den La Plata-Provinzen, indem seitdem die Bevölkerung des ganzen Landes und der Stadt Buenos Ayres insbesondere fast ohne Unterbrechung durch innere Unruhen und Parteienkämpfe, sowie durch Kriege nach Außen und Blokirung seiner Küsten sehr gelitten und auch gegenwärtig noch Eingeborne und Fremde der willkürlichsten und barbarischsten Behandlung des jetzigen Dictators Rosas ausgesetzt sind, der als Präsident des sogenannten Freistaates agirt und dessen Händen die ganze Regierung anvertraut ist.

Producte und Handel La Plata's.

Im nördlichen Theile des Landes finden sich zwar noch die Producte der heißen Zone: Zuckerrohr, Baumwolle, selbst Indigo, mit welchem man namentlich in der Provinz Tucuman einen gelungenen Versuch gemacht haben soll; auch wird im westlichen Theile starker Wein- und Tabaksbau getrieben; doch kommt von alle dem nichts zur Ausfuhr und steht der Landbau im Allgemeinen hier noch auf niedriger Stufe, da Viehzucht allein den größten Theil der Landbewohner beschäftigt und die Haupterwerbsquelle des Landes ist. Die ungeheuern Pampas-Ebenen im Innern bieten zur Weide ausgedehnte Fetttriften oder Savannen, die zum Theil mit **10** Fuß hohem Gras und Disteln bedeckt sind und oft meilenweit das Vordringen hindern. In diesen Pampas leben, größtentheils im wilden Zustande, Millionen Rinder und Pferde, deren Stamm durch die Spanier hierher gekommen, wo sie sich, frei der Natur überlassen, in diesen Wildnissen so ungeheuer vermehrt haben.

Die Gauchos oder nomadisch in den Pampas lebenden

halbwilden Viehhirten (gewaltige Jäger und Reiter und bekannt durch ihre Geschicklichkeit mit der Riemenschlinge oder dem Lasso, womit sie das Wild fangen) nähren sich hier, wo Brod noch ein Luxusartikel ist, fast ausschließlich von Rindfleisch, das auf dem Lande so zu sagen gar keinen Werth hat, indem meist nur Haut, Fett und Hörner der geschlachteten Thiere benutzt werden und selbst die Benutzung des Fettes sich erst aus neuerer Zeit datirt, wo man, namentlich um Buenos Ayres, Talgsiedereien in Menge errichtet hat.

Die starken Ochsenhäute von hier, im Handel als die besten unter dem Namen **Buenos Ayres-Häute** bekannt, werden, theils getrocknet, theils eingesalzen, in ungeheurer Menge nach allen Gegenden verführt, und man schlug bisher die Ausfuhr derselben zu **600,000** Stück jährlich an.

Neben diesen Ochsenhäuten, dem Haupthandelsartikel des Landes, besteht die Ausfuhr noch in Hörnern, Talg und Talglichten, Fett, Wachs, getrocknetem und gesalzenem Fleisch und Pökelzungen; dann in bedeutenden Partien Pferdehäuten und Pferdehaar und kleinern Partien Schaf- und Ziegenfellen, in Otter- oder Nutria- und Chinchillafellen sowie in beträchtlichen Quantitäten Schafwolle (wohl an **60,000** Ctr.)

Neben dem Handel mit den Producten des eigenen Landes wurde bisher von Buenos Ayres aus auch der Verkehr zu Lande zwischen den Staaten Peru und Chile mit Nordamerika und Europa vermittelt und Gold und Silber, Vicognewolle und Chinarinde aus Peru, Kupfer und Silber aus Chile, sowie Tabak, Wachs und Paraguaythee aus dem Innern gebracht. Doch hat dieser sonst wichtige Zwischenhandel sehr abgenommen, seitdem die Nordamerikaner, Engländer u. A. in der neuesten Zeit so häufig die Südspitze Amerika's umfahren und directen Verkehr mit den südamerikanischen Häfen am stillen Ocean (mit Valparaiso und Lima) treiben.

Der Zustand des Handels von La Plata oder Buenos Ayres ist aber überhaupt ein trauriger zu nennen, indem das Land noch immer unter dem Joche eines Despotismus schmachtet, der weder Gesetze, noch Völker- und Menschenrecht achtet, und der Krieg mit den benachbarten Republiken Uruguay und Paraguay, über welche der Präsident Rosas eine Art Souveränetät beansprucht und sie zum Anschluß an die La Platarepublik zwingen will, noch immer fortdauert.. Ebenso weigert sich derselbe, den Handelsverkehr auf den Flüssen Parana und Uruguay, zu welchen man nur durch den Rio de la Plata gelangen kann, freizugeben.— Man hofft nun auf Englands, Frankreichs und Brasiliens Dazwischenkunft; auch sendet gegenwärtig (April **1845**) Spanien Schiffe dahin, um dort die spanischen Interessen zu schützen.

Den stärksten Verkehr mit La Plata treibt, wie überall,

England, das in Folge seines im J. 1825 mit dieser Republik abgeschlossenen Handelsvertrags vor Andern hier Vortheile genießt und das Land, in welchem die Gewerbsindustrie sich nur erst auf die unentbehrlichsten Artikel erstreckt, mit den meisten Manufactur- und Kurzwaaren versorgt. Nächst England machen die Vereinigten Staaten, die auch schon eine Menge Baumwollenwaaren, besonders aber Mehl und Stockfisch hierher absetzen, sowie Brasilien, aber auch Frankreich (in Galanteriewaaren und Wein) und die Hanseaten (in Leinwand und Glas) hier gute Geschäfte.

Ausfuhr.

Ochsenhäute, getrocknet und gesalzen .	600,000	Stck.
Ochsenhörner	800,000	=
Schaf- und Ziegenfelle	600,000	=
Nutria- und Chinchillafelle . . .	600,000	=
Fleisch, getrocknet und gesalzen . . .	150,000	Ctr.
Talg und Fett	30,000	=
Wolle	50,000	=

(1843 allein nach England 20,000 Ctr. Wolle.)

Der Gesammtwerth dieser Ausfuhr wird zu 15 Mill. Thlr. angeschlagen.

Der Hauptmarkt und Stapelplatz des Verkehrs für das ganze Land ist

Buenos Ayres,

der einzige Seehafen der Republik und einer der wichtigsten Handelsplätze von Südamerika, am rechten oder südlichen Ufer des Rio de la Plata, statt der frühern 90,000 aber vielleicht nur noch mit 60,000 Einw., da diese Hauptstadt des Landes durch die Unruhen der letzten Jahre und namentlich durch die mehrjährige Blokade der Franzosen bedeutend gelitten hat. Ob aber gleich an der Mündung eines der größten Ströme der Erde gelegen, der für den ganzen Staat eine natürliche Handelsstraße bildet, so hat doch Buenos Ayres, das denselben beherrscht, keinen Hafen für große Fahrzeuge, sondern nur eine Rhede 2 Meilen von der Stadt in einer Bucht des hier 6 Meilen breiten Stromes, wo große Seeschiffe vor Anker gehen und durch Boote gelöscht werden müssen. Alles Holz zum Häuser- und Schiffsbau kommt in Flößen den Strom herunter aus Paraguay. Von hier führt auch eine noch von den Spaniern gebaute Poststraße quer durch Südamerika nach Santiago und Valparaiso in der Republik Chile.

Den Namen Buenos Ayres (d. i. gute Lüfte), den Pedro de Mendoza der Stadt bei ihrer Gründung im J. 1535 wegen

Klima und gesunder Lage gegeben, soll der Ort mit Recht verdienen.

Handelsplätze im Innern:

Corrientes, am Zusammenfluß des Parana und Paraguay, ebenfalls mit starkem Verkehr in Ochsenhäuten u. s. w.

Mendoza, wichtiger Speditionsplatz ganz im Westen des Landes am Fuße der Anden und an der Straße von Buenos Ayres nach Santiago, mit starkem Wein- und Tabaksbau, großen Seifenfabriken u. a. Industrie und Handel mit Mendoza-Häuten und Talg (20,000 Einw.).

San Juan (de la Frontera), ebendaselbst, mit starkem Weinbau und Wein- und Branntweinhandel (16,000 Ew.).

Cordova, in der Mitte des Landes, mit Woll- und Baumwollweberei, wichtigem Binnenhandel und einer Universität, auf welcher Dr. Francia (s. S. 236) studirte (15,000 Ew.).

Jujuy oder Xuruy, im nordwestlichsten Theile des Landes am Flusse gl. N., Stapelplatz des Verkehrs mit Oberperu oder Bolivia.

Uruguay oder Cisplatina,

früher unter dem Namen Banda Oriental ein Theil des spanischen Vicekönigreichs La Plata.

Das Gebiet dieser Republik, Buenos Ayres gegenüber am linken Ufer des Laplatastromes, in welchen hier der die Grenze im Westen bildende Uruguay mündet, oder das Land zwischen La Plata und Brasilien, wurde erst vor etwa **100** Jahren von den Spaniern von Buenos Ayres aus unter dem Namen Banda Oriental in Besitz genommen, um sich der Mündung des genannten Flusses zu versichern, im J. **1816** von den Portugiesen von Brasilien aus besetzt, wegen seiner Lage am Rio de la Plata Cisplatina genannt und mit diesem Reiche vereinigt, durch den Frieden von **1828**, der den Krieg um dasselbe zwischen Buenos Ayres und Brasilien endigte, das strittige Land unter dem Namen Uruguay für völlig unabhängig erklärt, gegenwärtig aber dieser Freistaat von dem Dictator Rosas von Buenos Ayres aus bekriegt, der Uruguay gern mit La Plata zu einem Staate verschmolzen hätte, um den La Platastrom allein zu beherrschen, wenn es Brasilien und die fremden Mächte nicht hinderten.

Handel Uruguay's.

Nur durch die vielen Einwanderungen und Ansiedelungen, die hier gute Aufnahme und Unterstützung finden, ist es erklärlich, wie dieser jüngste Freistaat Südamerika's, bei den Unruhen und Kämpfen unter Rivera und Oribe im Innern und den fast ununterbrochenen Kriegen nach Außen, namentlich mit La Plata oder Buenos Ayres, dessen Dictator Rosas schon seit langer Zeit und gegenwärtig noch die Bewohner Uruguay's und der Umgegend zum Theil aus Handelseifersucht mit barbarischem Hasse verfolgt, doch immer mehr emporgekommen und mit jedem Jahre ansehnlichere Fortschritte im Handel und in der Schifffahrt gemacht hat. — Die stärksten Einwanderungen fanden von Frankreich, Spanien, Sardinien und den canarischen Inseln statt.

Ausfuhr. Da hier, wie in La Plata, Viehzucht in den ausgedehnten Savannen das Hauptgeschäft der Bewohner ist, von denen viele wie die Gauchos der Pampas als rohe Hirten leben, so sind die Ausfuhrgegenstände des Landes dieselben wie in Buenos Ayres, nur meist in noch größerer Zahl, nämlich:

Ochsenhäute, getrocknet und gesalzen, über (im J. 1839 und ebenso 1840 über 1¼ Mill. Stück zu einem Werthe von fast 8 Mill. Thlr.)	1 Mill. Stück
Ochsenhörner . . . . . über	1 = =
Pferdehäute	100,000 =
Kalb- und Schaffelle	200,000 =
Fischotterfelle	200,000 =
Fleisch, getrocknet und gesalzen, auch Pökelzungen (zu einem Werthe von mehr als 4 Mill. Thlr.)	500,000 Ctr.
Wolle	20,000 =
Pferdehaar	15,000 =
Talg und Fett	80,000 =
Knochen	50,000 =
Straußfedern	gegen 2,000 Pfd.

welche Ausfuhr zu einem Werthe von 15 bis 16 Mill. Thlr. angeschlagen wird.

Einfuhr. Da Ackerbau und Handwerke hier fast noch gar nicht betrieben werden, so ist auch die Einfuhr von Mehl und Fabricaten aller Art, bei welcher, wie bei der Ausfuhr, hauptsächlich England, Frankreich, Spanien, die Vereinigten Staaten, Brasilien und die Hanseaten betheiligt sind, zu dem Betrage von 12 bis 13 Mill. Thlr. angegeben.

Der Hauptgeschäftsplatz des Landes ist

Montevideo,

die Hauptstadt und der wichtigste Seehandelshafen der Republik, Buenos Ayres schräg gegenüber am linken Ufer des hier mündenden La Plataſtromes gelegen, deren Bevölkerung einen besonders starken Zuwachs seit der Blokade von Buenos Ayres und durch die französische Flotte erhalten, so daß sie vor 3 Jahren noch 36,000 Einwohner zählte, welche Zahl aber durch den Krieg mit Buenos Ayres, bei welchem auch der Handel des Platzes mancherlei Störungen erlitt, bis auf 20,000 herabgesunken sein soll. Ein Drittel der Bevölkerung der Stadt besteht aus Franzosen, und die Auswanderung hierher von Franzosen, Spaniern (Basken), Sardiniern und Canariern war bisher noch immer im Zunehmen und betrug jährlich über 1000 Personen.

Zwischen Buenos Ayres und Montevideo herrscht starke Eifersucht. Wenn Rosas sich zum Herrn von Montevideo macht, so wird er den Handel des Platzes zu zerstören suchen; denn Buenos Ayres und Montevideo schließen sich aus. Die Natur hat Montevideo zum Seehafen des La Plataſtromes bestimmt, die Politik hat bis jetzt Buenos Ayres dazu gemacht. Wenn aber Montevideo den Krieg übersteht, so muß es die commercielle Oberhand behalten, weil die Schiffe dort am Quai der Stadt anlegen können, während sie zu Buenos Ayres 2 Stunden vor der Stadt liegen und mit großen Kosten auf Booten ausladen müssen.

Die jährliche Ausfuhr der eben genannten landwirthschaftlichen Erzeugnisse beläuft sich jetzt auf ca. 8 Mill. Thlr. an Werth und die Einfuhr in gleichem Verhältniß. Die Zahl der hier einlaufenden Schiffe, 1837 erst 439 von 75,000 Tonnen, war im J. 1840 auf 777 von 137,000 Tonnen gestiegen.

Neben Montevideo sind noch zu nennen:

Maldonado und Colonia,

kleinere Handelshäfen östlich und westlich von diesem, ebenfalls an der Mündung des La Plata und mit demselben Geschäft, ersterer 15 Meilen von Montevideo und mehr am Ocean, letzterer Buenos Ayres gerade gegenüber; sie werden jedoch von fremden Schiffen noch wenig besucht, und es findet zwischen Montevideo und diesen Plätzen nur Verkehr mit kleinen Fahrzeugen statt.

Payſandu, am Uruguay, hat einen Flußhafen und treibt Handel auf diesem Flusse zum Parana, durch deren Vereinigung

der La Plataſtrom gebildet wird; doch hält ſeit den Kriegsunruhen mit Buenos Ayres der Dictator Roſas daſelbſt jetzt beide Flüſſe für den Handel geſperrt.

Paraguay,

früher ein Theil des ſpaniſchen Vicekönigreichs Rio de la Plata.

Dieſes zwiſchen den Flüſſen Paraguay und Parana liegende und von La Plata, Bolivia und Braſilien umgebene Land, der einzige Staat Südamerika's, der nicht das Meer berührt, wurde faſt gleichzeitig mit den Ländern am La Plataſtrom entdeckt und beſetzt, worauf es als ſpaniſche Provinz bis **1776** einen Beſtandtheil des Vicekönigreichs Peru ausmachte und dann dem damals errichteten Vicekönigreich Rio de la Plata zugetheilt wurde. Von dieſem riß es ſich beim Ausbruch der Unruhen im ſpaniſchen Amerika ſchon **1811** als eigener unabhängiger Staat los, übertrug im J. **1814** einem Eingebornen, dem Advocaten **Dr. Francia** die proviſoriſche Regierungsgewalt und ernannte ihn **1817** auf Lebenszeit zum Dictator, unter welchem Titel er das Land bis zu ſeinem Tode **(1840)** völlig unumſchränkt und deſpotiſch beherrſchte und es von aller Verbindung mit den Nachbarſtaaten ſtreng abſchloß.

Seitdem iſt hier eine den Fortſchritten der Civiliſation günſtige Aenderung der Dinge vor ſich gegangen: Man hat Schulen und Akademien gegründet, kauft Druckereien an, ſchickt junge Leute zur Ausbildung nach Europa, legt Straßen im Lande an, öffnet das Land dem Handel und Verkehr, vertheilt Gelder und Ländereien, um Ackerbau und Viehzucht in Aufnahme zu bringen und ruft Ausländer herbei, um von ihnen die mannigfaltigen Kenntniſſe und überhaupt die Civiliſation zu empfangen, welche bei dem Abſchließungsſyſtem des Dictators **Dr.** Francia natürlich nicht aufkommen konnte. Die neue Conſtitution iſt befeſtigt, und kraft derſelben wurde im J. **1844** die vollziehende Gewalt auf **10** Jahre dem Präſidenten **Lopez** anvertraut. Aber leider hat ſich ſeit **1842** ein anderer Dictator, der Präſident Roſas im Nachbarlande La Plata feindſelig gegen Paraguay erhoben, was die Fortſchritte des Landes hemmt.

Producte und Handel Paraguay's.

Das Land könnte bei ſeinem herrlichen Klima und ſeiner großen Fruchtbarkeit eine Fülle von Erzeugniſſen dem Handel

bieten; denn neben Maniok, dessen Mehl hier wie in Brasilien der Bevölkerung als Hauptnahrungsmittel dient, Mais, Reis, Südfrüchten aller Art und Wein gedeihen hier Zuckerrohr, Kaffee, Baumwolle, Indigo, Tabak, Paraguaythee, Pfeffer u. a. Gewürze und Droguen; man gewinnt ferner feine Seide, Wachs und Honig, bei der starken Viehzucht auch Häute, Talg und Wolle, und vor der Revolution versah diese reich begabte Provinz alle Nachbarcolonien mit Producten und gedieh durch ihre Verbindung mit Buenos Ayres in La Plata, welcher Seehafen den größten Antheil an ihrem Handel hatte, zu großem Wohlstande.

Allein seit der Absperrung des Landes während der Gewaltherrschaft des Dictators Francia, der, vorgeblich um seine Unterthanen vor dem anarchischen Geiste der Nachbarstaaten zu bewahren, durch Anlegung mehrerer Forts an den zugänglichen Grenzen des Landes alle Verbindung mit den Nachbarstaaten abschnitt, lag dieser Verkehr ganz darnieder und beschränkte sich nur auf zeitweisen Austausch mit dem benachbarten Brasilien.

In dieser Periode wurden die Hilfsquellen des Landes in die größte Thätigkeit versetzt, so daß alle Bedürfnisse der Einwohner im Lande selbst befriedigt wurden. Die angelegten Baumwollen- und Seidenfabriken erzeugten alle nothwendigen Stoffe, welche Paraguay früher vom Auslande beziehen mußte, während seine Magazine mit Erzeugnissen aller Art überfüllt waren.

Seit dem Tode des Dictators hat zwar dieses Absperrungssystem aufgehört und die Regierung, die den Handel freigegeben, die Freiheit der Schifffahrt auf dem Paranafluße durch La Plata verlangt, um Handelsverbindungen mit den andern Nationen anknüpfen zu können; allein der Dictator Rosas von Buenos Ayres hält nun schon seit fast 2 Jahren den Parana wie den Uruguay, die sich in den Rio de la Plata ergießen, gesperrt, was den Handel dieses Binnenlandels außerordentlich hemmt. Ja derselbe beansprucht außerdem eine Art Souveränetät über Paraguay, das er, ebenso wie Uruguay, zum Anschluß an die argentinische oder La Platarepublik zwingen will, ungeachtet dasselbe seit es von Spanien sich unabhängig machte, stets von den übrigen Provinzen getrennt geblieben war, welche das ehemalige Vicekönigreich La Plata oder Buenos Ayres bildeten. — Man baut auch hier, wie in Uruguay, auf Englands Dazwischenkunft, das bereits die vollkommene Selbstständigkeit dieses Staates garantirt hat.

Der erste Schritt zur Erleichterung des neubegonnenen Verkehrs geschah bereits im J. 1841 von Seiten der damaligen provisorischen Consularregierung durch einen Freundschafts- und Handelsvertrag mit der argentinischen Grenzprovinz oder dem Staate Corrientes und mit Brasilien, sowie durch Aufstellung

von Douanen- oder Zollgesetzen für das Ein- und Ausfuhrgeschäft.

Ausfuhr. Die Hauptartikel derselben sind: Baumwolle, Tabak, Häute, Paraguaythee oder Mate, Südfrüchte, Wein, Gewürze, Droguen und besonders Bauholz.

Eins der wichtigsten Erzeugnisse für das eigene Bedürfniß wie für den Handel mit den Nachbarländern ist der **Mate** oder **Paraguaythee,** der aus den gerösteten Blättern einer wildwachsenden Stechpalmenart besteht, in den Gebirgswäldern in Menge gesammelt und in den Handel gebracht wird. Schon die Jesuiten, als sie noch Paraguay besaßen (von **1640—1767**), trieben starken Handel mit diesem Thee (daher der alte Name thé des Jésuites). Er wird seiner stark aufregenden und berauschenden Eigenschaft wegen hier sehr geliebt und ist für die weiße Bevölkerung fast in ganz Südamerika ein unentbehrliches Bedürfniß geworden. Man versendet ihn auf Maulthieren in Schläuchen, und Peru allein erhält davon **2½** Mill. Pfd. zum eigenen Verbrauch. Nach Europa kommt er nicht, weil er auf der Seereise sehr bald Geruch und Geschmack, mithin seine Wirksamkeit verlieren soll; wohl aber wird er von den in Südamerika angesiedelten Europäern gern getrunken. In den dortigen Städten soll sein Preis selbst noch höher als der des chinesischen Thee's sein.

Einfuhr. Diese besteht wie anderswärts in Südamerika in Fabrik- und Colonialwaaren, in Mehl, Reis, geistigen Getränken und Luxusartikeln, meist über Brasilien.

Handelsplätze.

Asuncion oder Assumption am linken Ufer des Paraguay, Hauptstadt und Regierungssitz der Republik, mit **12** bis **15,000** Einw.

Villarica, südöstlich von Asuncion und Hauptmarkt für den Paraguaythee, der in dieser Gegend am meisten gewonnen wird. Von hier führt die Hauptstraße nach Brasilien.

Itapua und **La Villa del Pilar,** Flußhäfen am Parana, der die Grenze gegen Brasilien und La Plata macht, und Verkehrsplätze mit diesen Ländern, seit **1841** auch die zur Ein- und Ausfuhr legalisirten Häfen.

Bei dem Flecken Santa Maria wurde der französische Naturforscher Bonpland auf Befehl des Dictators Francia in einer Art Gefangenschaft gehalten.

Brasilien.

Dieses ungeheure, die größere östliche Hälfte von Südamerika umfassende und vom Maranhon oder Amazonenstrom durchflossene Reich — jetzt der einzige monarchische Staat der neuen Welt — das, mit alleiniger Ausnahme von Chile, alle südamerikanischen Freistaaten berührt, wurde im J. **1500** durch den Portugiesen Cabral auf seiner Fahrt nach Indien entdeckt und von ihm Santa Cruz genannt, welchen Namen jedoch bald der jetzige verdrängte, zu dem die einer glühenden Kohle (port. braza) ähnliche Farbe des hier in großer Menge entdeckten rothen Brasilienholzes die Veranlassung gab.

Eine feste Niederlassung unter einem portugiesischen Statthalter wurde hier erst im Jahr **1540** und San Salvador oder Bahia gegründet, das bis ins **18.** Jahrhundert die Hauptstadt Brasiliens war, und bald darauf auch Rio Janeiro angelegt. Hierher flüchtete, von England bewogen, im J. **1807** vor Napoleons Macht und Gewaltmaßregeln die portugiesische Königsfamilie und gab **1815** dem mit Portugal vereinigten Brasilien den Titel eines Königreichs. Als aber die Vorgänge in Portugal **1821** den Hof nach Europa zurückgerufen hatten, erklärte sich Brasilien **1822** für unabhängig und rief den als Regenten des Landes zurückgelassenen Kronprinzen unter dem Namen Dom Pedro **I.** zu seinem Kaiser aus, dessen Thron **1840** sein Sohn Dom Pedro **II.** eingenommen. Die Anerkennung des Kaiserreichs Brasilien von Seiten Portugals war bereits im J. **1825** erfolgt.

Handelsproducte Brasiliens.

Brasilien, das durch seine reiche Vegetation als eins der schönsten Länder der Erde bekannt ist, vereinigt die wichtigsten europäischen und amerikanischen Erzeugnisse in sich, und es gedeiht hier neben dem Edelsten, was Europa, Südamerika und Westindien an Producten besitzen, überhaupt alles, was die Tropenwelt Großes und Schönes hat, in hoher Vollkommenheit; und wie wenig auch bis jetzt noch für den Anbau dieses paradiesischen Landes geschehen, indem nur erst ein kleiner Theil desselben, meist an den Küsten, die fast **600** Meilen lang sich ausdehnen, von Menschen cultivirt wird, so ist doch die Masse der Waaren, die Brasilien dem Handel bietet, von großer Bedeutung. Diejenigen Gegenstände, deren Gewinnung für die Ausfuhr berechnet ist und dem Lande die größten Summen bringt, sind:

Kaffee (Rio, Bahia und Maranhao), **1½** Mill. Ctr. jährlich; Hauptplatz für denselben: Rio Janeiro.

Die Anlegung von Kaffeeplantagen ist fortwährend im Steigen, und der brasilische Kaffee soll den besten amerikanischen Sorten, wie Laguayra und Portorico, nicht nachstehen, wenn er gehörig behandelt wird; allein bisher hat man mehr auf die Menge als auf die Güte gesehen, weil seit Jahren die ganze Ernte willige Käufer gefunden. — Merkwürdig ist die Thatsache, daß die aus Deutschen und Schweizern bestehende Colonie Leopoldina (s. unten) bereits die beste Waare liefert, wovon die Arrobe gern mit 6—800 Reis theurer als die besten andern Sorten bezahlt wird.

Zucker, von welchem im J. **1843** gegen **2** Mill. Ctr. producirt wurden; Hauptplatz für denselben: Bahia.

Auch die **Rumbrennereien** gewinnen immer mehr an Ausdehnung.

Baumwolle, die unter den Namen Pernambuco, Bahia, Rio, Maranhao und Para in den Handel kommt.

Cacao, von welchem im Handel die Sorten Maranhao und Para bekannt sind.

Tabak, in Blättern und Rollen, vorzüglich zu Schnupftabak geeignet, von welchem ebenfalls Ausfuhr stattfindet.

Reis, Brasil, von welchem auch etwas in den Handel kommt, und der in Güte in der Mitte zwischen Carolina und Piemont steht.

Indigo, aber eine ganz geringe Sorte, die wenig im europäischen Handel vorkommt.

Thee, chinesischer, dessen Anbau man seit **1816** versucht, wozu die Regierung Chinesen ins Land gezogen. Die ersten Anpflanzungen des chinesischen Theestrauches geschahen im botanischen Garten von Rio Janeiro, und da dies gelungen, so hat sich in der letzten Zeit diese Cultur weiter verbreitet. Am ausgedehntesten ist sie in den Provinzen Minas Geraes und San Paulo, und es wurden schon **1840** über **10,000** Pfd. Thee gewonnen.

Brasilien treibt auch starken Handel mit **Paraguaythee,** der sich hauptsächlich in den Provinzen Rio Grande do Sul, San Paulo und Minas Geraes findet; doch soll der brasilianische geringer als der aus Paraguay sein.

Gewürze, als: Vanille, Zimmtcassie und Nelkencassie, auch Ingwer und Piment.

Brasilien- oder **Fernambukholz,** das bekannte Rothholz zum Färben, aber auch zu feinen Tischlerarbeiten, namentlich zu Violinbogen, von welchem das vorzüglichste und theuerste aus der Provinz und über den Hafen Pernambuco kommt.

Ebenso liefert Brasilien auch Campeche- und Gelbholz sowie Mahagoni-, Jacaranda-, Rosen- und Guajak- oder Franzosenholz.

Häute, Hörner, Talg und **gedörrtes Fleisch,** welche Artikel in Rio Grande, Rio Janeiro, Bahia und Pernambuco ebenfalls wichtige Ausfuhr bilden.

Palmöl und **Kautschuk,** welche Artikel immer stärker in den Handel kommen, Kautschuk in Massen wie in vielen Tausend Paar Schuhen besonders von Para und Maranhao.

Thran und **Fischbein,** indem auch hier der Wallfischfang mit Vortheil getrieben wird.

Droguen, als: China- oder Fieberrinde, Cassie, Ratanhia, Ipecacuanha, Sassaparille, Jalappe ꝛc., sowie Ambra, Gummi und Balsam, Wachs, auch vegetabilisches oder Pflanzenwachs, und Schildkrot und Badeschwämme.

Von Mineralien aber:

Gold. Die ersten Goldschätze soll man hier im J. **1698** in der Provinz Minas Geraes aufgefunden haben, und die Masse des seitdem aus diesem Lande nach Portugal gesandten Goldes wird auf **15,000** Ctr. geschätzt. Ob nun schon das Gold, welches man ehemals auf der Oberfläche des Bodens fand, sich jetzt in den Tiefen der Erde verbirgt und nur mit vieler Anstrengung und großen Opfern gewonnen werden kann, so glaubt man doch, daß die Ausbeute sich bald wieder zu derselben Höhe als früher erheben werde, indem durch eine verständige Bearbeitung von englischen und brasilianischen Bergbaugesellschaften jetzt überall neue Reichthümer zum Vorschein kommen, und die Goldwäschen, die bei den frühern Bedrückungen von Seiten der Regierung in Verfall gerathen waren, ebenso wie der Bergwerksbetrieb durch die Aufhebung derselben im Jahre **1831** neues Leben erhalten haben, da der frühere Fünftheil (Quinte) an die Regierung jetzt auf **5** Procent für die Eingebornen und auf **10** Procent für die Engländer herabgesetzt ist.

Die Hauptprovinz für die Goldausbeute ist noch immer Minas Geraes, und es sollen in derselben jetzt gegen **40,000** Menschen bei den Goldwäschen beschäftigt sein, hauptsächlich in der Nähe der Hauptstadt Villa Rica oder Ouro Preto, die ihre Entstehung den dasigen berühmten Goldbergwerken verdankt, sowie bei Tejuco. Die drei englischen Etablissements

in diesem Districte sind die wichtigsten unter denen, welche von Campagnien begründet wurden und haben ein ungeheures Capital erheischt. — In der neuesten Zeit soll auch in den Provinzen Matto Grosso, San Paulo und Goyaz viel Gold gefunden werden.

Zu Anfange dieses Jahrhunderts lieferte Brasilien jährlich gegen **30,000** Mark Gold, **4½** Mill. Piaster am Werthe. Ueber die Ausbeute in der neuesten Zeit liegen keine zuverlässigen Angaben vor; doch mag dieselbe noch lange nicht die Hälfte der frühern Summe erreichen.

In einigen Goldbergwerken wird auch etwas Platina gewonnen.

Diamanten. Die Edelsteine, mit welchen Brasilien jetzt nicht nur Europa, sondern zum Theil selbst Asien versorgt, seitdem die Diamantengruben Ostindiens nur noch geringe Ausbeute geben, finden sich, wie das meiste Gold, ebenfalls in größter Menge in der reichen Provinz Minas Geraes, wo man die ersten im J. **1729** gefunden haben soll, und zwar in dem berühmten Diamantendistrict des Serro Frio, wo sie hauptsächlich aus dem Sande des Flusses Jequitinhonha (dschekitinhonja) gewaschen werden. Die Hauptstadt dieses eigentlichen Diamantenlandes ist Tejuco, jetzt Diamantina genannt, wo bisher auch der Generalintendant der Wäschen residirte. Doch sind in Minas Geraes auch die Berge am San Francisco und dessen Nebenflüsse, aber auch andere Provinzen, namentlich Goyaz, Matto Grosso und San Paulo reich an diesen Edelsteinen.

Von **1729** bis **1842** sollen **3¼** Mill. Karat Diamanten gewonnen worden sein, deren Werth auf **80** Mill. Thaler berechnet wird, wobei noch ein guter Theil aufs Schmuggeln gerechnet werden muß, das zu allen Zeiten groß gewesen*). — Jetzt soll die mittlere Quantität aus dem Diamantendistrict jährlich **25,000**, die Gesammtausbeute Brasiliens gegen **30,000** Karat betragen.

Das Suchen nach Diamanten war ursprünglich Privaterwerbszweig, bis die Regierung ein Regal und Monopol daraus machte; doch mußte dasselbe durch die Revolution von **1831** wieder fallen, und gegenwärtig sollen Sklaveneigenthümer die Diamantenwäschen des Districts für eigene Rechnung betreiben.

Es finden sich hier auch noch viele andere Edelsteine, als: Saphire, Hyacinthe, Amethyste, Chrysolithe, Chryso-

---

*) Nach einer andern Angabe soll Brasilien bis **1810** schon **2100** Pfd. oder **4¼** Mill. Karat Diamanten nach Portugal geliefert haben.

beryllе, Aquamarine, Turmaline, Topaſen, Granaten und Kryſtalle.

Braſilien hat auch Eiſen in großer Menge und alle andern Metalle, doch wurde Bergbau auf unedle Metalle bisher faſt gar nicht getrieben; ebenſo Stein- und Seeſalz, Salpeter und Schwefel, und unermeßliche Lager von Steinkohlen wurden in der ſüdlichen Küſtenprovinz Santa Catarina, andere in Pernambuco im Norden entdeckt.

Gewerbsinduſtrie Braſiliens.

Da Viehzucht, Plantagen- und Bergbau von jeher die Haupterwerbszweige der Bewohner des erſt von etwa 3½ Millionen Freien und 2 Mill. Negern bewohnten Landes ausmachten, ſo beſchränkte ſich die Induſtrie bis auf die neueſte Zeit auf die nothwendigſten Bedürfniſſe des Lebens, und nur durch die Einwanderung Fremder verbeſſerten ſich einige Fabricate und entſtanden ſelbſt einige Manufacturen, namentlich in Rio Janeiro und Pernambuco, wo ſeit einigen Jahren Baumwollſpinnerein und Baumwollenzeug- und Segeltuchwebereien beſtehen. Ebenſo hat man hier und in Bahia u. a. größern Plätzen neben Zuckerſiedereien und Rumbrennereien, große Gerbereien, Thranſiedereien und Seifenſiedereien fabrizirt geringes Papier und gewöhnliche Sattlerarbeit und baut Schiffe und dazu gehörige Geräthſchaften; auch hat Rio Janeiro Diamantenſchleifereien ſowie ſeit Kurzem einige Hohöfen, eine große Gewehrfabrik und eine kaiſerliche Pulverfabrik, die ihren Salpeter aus den Gruben von San Francisco erhält, den Schwefel aber vom Auslande bezieht. Indeſſen mag die hieſige Manufactur- wie Fabrikinduſtrie im Ganzen doch noch ſehr in der Kindheit ſtehen.

Handel Braſiliens.

Die Portugieſen, welche in den erſten Jahrzehnten des 16. Jahrhunderts zu ſehr mit ihren neuen Erwerbungen in Oſtindien beſchäftigt waren, vernachläſſigten die Entdeckung von Braſilien, benutzten ſie anfangs nur als Verbannungsort für Verbrecher und Juden, die man damals aus dem Lande vertrieb, und die Schiffe, auf welchen man dieſe dahin geführt, brachten faſt nur Braſilienholz und Papageien von da zurück. Erſt um die Mitte des 16. Jahrh., nachdem man hier von 1540—50 die erſte Colonie unter einem Statthalter und die Stadt Bahia gegründet, führte man das Zuckerrohr von Madeira ein, worauf der Wohlſtand dieſer Niederlaſſung wuchs. Doch wurden die

Fortschritte derselben dadurch unterbrochen, daß Brasilien, bei der Besitznahme Portugals von Seiten Spaniens im J. 1580, zuerst den Spaniern und darauf, während des Krieges zwischen Spanien und Holland, 1624 den Holländern in die Hände fiel, welche Letztere dasselbe erst 1654 an Portugal zurückgaben, das sich in dieser Zeit (1640) von Spanien wieder freigemacht hatte.

Seitdem vermehrte sich die Bevölkerung Brasiliens, besonders durch Negersklaven, die man zum Plantagenbau in großer Anzahl von Afrika holte, und es ward das Land an den Küsten hin immer mehr angebaut und von hier zuerst hauptsächlich Zucker in größern Quantitäten nach Europa gebracht. Noch mehr aber stieg die Wichtigkeit dieser neuen Besitzung, als man im J. 1698 in der Provinz Minas Geraes große Goldschätze und 1729 in demselben Sande, der das Gold lieferte, auch Diamanten in Menge entdeckte, was die Thätigkeit und den Verkehr mit jedem Jahre mehr entwickelte; und da nun auch der Kaffeebau u. a. Culturen eingeführt waren, so lieferte Brasilien bald die meisten Colonialwaaren in den europäischen Handel und wurde so die werthvollste Colonie der Portugiesen, die sie ungestört bis auf die neueste Zeit besaßen und große Schätze aus ihr zogen.

Je mehr man aber den Reichthum des Landes entdeckte, desto mehr beschränkte Portugal den auswärtigen Handel desselben nur auf das Mutterland, und war bemüht, Brasilien von Portugal ganz abhängig zu machen; daher denn nicht nur Oel- und Weinbau, sondern auch die Anlegung von Fabriken, sowie die Salzbereitung an den Küsten verboten wurde, damit die Brasilianer die unentbehrlichsten Artikel dem Mutterlande abzukaufen gezwungen waren. Ja selbst der Fischfang wurde hier auf königliche Rechnung betrieben. Dabei wurden alle Aemter mit Portugiesen besetzt, die sich, sowie namentlich die portugiesischen Truppen, Bedrückungen aller Art erlaubten.

In diesem Zustande, der ziemlich dem im spanischen Amerika glich, schmachtete Brasilien bis 1807, in welchem Jahre die portugiesische Königsfamilie mit mehrern Tausend Portugiesen vor Napoleons Gewalt von Lissabon, das die Franzosen in Besitz nahmen, nach Rio Janeiro flüchtete. Dies hatte nothwendig mehrere heilsame Veränderungen zur Folge: denn es mußten von jetzt an nicht nur die meisten Handelsbeschränkungen von selbst wegfallen, da Portugal sich in Feindes Händen befand, sondern es wurden von dem nun selbstständigen Brasilien auch directe Verbindungen mit andern Ländern, vorzüglich mit England und den Vereinigten Staaten angknüpft, und es erhielt namentlich das erstere Land, das damals und während des ganzen französischen Krieges keine Concurrenz von andern seefahrenden Nationen Europa's zu fürchten hatte, die größten Handelsbegünstigungen in Brasilien; auch fanden seitdem englische Fabricate und Kunstartikel hier einen

um so weitern Markt, da das Beispiel des Hofes einen größern Luxus verbreitete.

Auch nach dem portugiesischen Ostindien (Goa) und China (Macao) eröffnete Brasilien bald einen directen Handel und tauschte daselbst gegen Gold viel seidene Stoffe, Thee u. a. asiatische Waaren ein, die es früher über Portugal erhalten hatte, und erst nach wiederhergestelltem Frieden in Europa knüpfte auch dieses Mutterland wieder seine alten Handelsverbindungen, aber auch Deutschland (Hamburg und Bremen) und besonders Frankreich lebhafte Geschäfte mit Brasilien an, wodurch, bei der regelmäßigen Einfuhr von Negersklaven, der Anbau und die Ausfuhr von Colonialwaaren sich immer mehr erweiterten. Noch lebhafter aber wurde der hiesige Handelsverkehr, nachdem Brasilien, auf welches die in den benachbarten spanisch-amerikanischen Ländern ausgebrochenen Revolutionen doch nicht ohne Einfluß geblieben waren, seine Unabhängigkeit von Portugal erlangt (1821) und mit dieser Freiwerdung seine Häfen allen seefahrenden Nationen geöffnet hatte.

Mit dem portugiesischen Einfluß hat seit der Losreißung Brasiliens vom Mutterlande und namentlich seit der Abdankung Dom Pedro's I. (1831) auch der portugiesische Handel hierher sehr abgenommen, und die Ueberlegenheit der Engländer und Nordamerikaner, welche die Trennung Brasiliens von Portugal gern sahen und, politisch und auf ihren Vortheil bedacht, das neue Kaiserthum sogleich anerkannten — was von Seiten Portugals erst 1825 geschah — durch günstige Verträge Bevorrechtungen bei ihrem Handel mit diesem Lande erworben und das große Geschäft hier an sich gerissen. Denn man rechnet, daß England etwa 30, Nordamerika 20, Deutschland und Oestreich 15 und Frankreich 12 Procent des brasilianischen Handels umfaßt. Die Engländer haben allein in Rio Janeiro über 50 Handelsetablissements; die nordamerikanischen rivalisiren mit den englischen, und deutsche Handelshäuser zählt man hier ebenfalls 12, doch stehen diese hinsichtlich des Reichthums und des Geschäftsumfangs weit hinter den englischen und nordamerikanischen zurück.

Frankreich kann von seiner neuen Verbindung mit Brasilien Vortheile für seinen Handel mit diesem Lande erwarten, da die Vermählung des Prinzen von Joinville mit der Prinzessin Francisca, Schwester des Kaisers von Brasilien, ihm einen großen Einfluß in diesem Lande verschafft hat, der jedenfalls nicht ohne günstige Folgen für den gegenseitigen Verkehr beider Nationen bleiben wird. Wie es hieß, sollte der Prinz die auch an Steinkohlen so reiche Insel Santa Catarina vor der Südküste Brasiliens als Mitgift erhalten haben. Ein anderer Umstand aber, welcher den Handel Frankreichs mit Brasilien begünstigen kann, besteht darin, daß die „Boulonaise", eins der erst kürzlich gebauten 14 großen Dampfschiffe Frankreichs, welche zum transatlantischen Paketbootdienst bestimmt sind, von der französischen Regierung nach Bra-

silien abgeschickt wurde, um die Beschiffung des Amazonenstromes zu versuchen, den sie bis zur Einmündung des Rio Negro hinaufgefahren sein soll, welche Unternehmung für Brasilien wegen der Belebung seiner innern Provinzen wichtig, für Frankreich aber, das gegenwärtig mehr als je den Verhältnissen zu Central- und Südamerika eine besondere Aufmerksamkeit zuwendet, darum von großem Interesse ist, weil es sein Guiana oder die Colonie Cayenne in der Nähe dieses größten Stromes der Erde hat.

Noch vor Frankreich hat England eine Dampfschifffahrtslinie von 6 großen Dampfschiffen zu monatlicher Verbindung nach Brasilien oder Bahia, Rio Janeiro, Montevideo und Buenos Ayres hergestellt.

Einwanderung. Da man in Brasilien einzusehen angefangen, daß der Negersklavenhandel, der bis **1830** ungestört, aber auch seitdem noch ungeachtet des in diesem Jahre mit England abgeschlossenen Vertrags und ungeachtet aller von Seiten dieses Landes angewandten Mittel, die Sklaveneinfuhr von Afrika zu verhindern, heimlich noch bis jetzt getrieben und jährlich immer noch an **50,000** Sklaven mit empörender Grausamkeit nach Brasilien geschmuggelt wurden, sich doch nicht mehr lange halten lasse, so ist man jetzt eifrig bemüht und hat Anstalten getroffen, europäische Colonisten herbeizuziehen und Einwanderungen, die in den letzten Jahren schon auf **9—10,000** Menschen gestiegen sein sollen, unter günstigen Bedingungen das Land zu öffnen.

Die europäische Ansiedelung wendet sich jetzt hauptsächlich nach der Küstenprovinz Santa Catarina im Süden Brasiliens (unter 26 und 27° S.Br.), welcher Landstrich als einer der gesundesten gilt, und wo bereits eine Belgische Colonie, durch eine Gesellschaft aus Brügge gegründet, seit mehrern Jahren besteht und ausgedehnte, sehr fruchtbare Ländereien mit dem Hafen Laguna umfaßt, wo man starke Fischerei, auch Wallfischfang treibt. Andere Colonien, die ebenfalls vorschreiten, sind hier eine deutsche, San Pedro d'Alcantara, und eine italienische, Nova Italia, hauptsächlich aus Sarden gebildet.

Blühende deutsche Colonien, die einen Flächenraum von **6** QM. mit **10,000** Einw. einnehmen und Acker- und Weinbau, Gartencultur und Industrie eingeführt haben, finden sich außerdem bereits in der benachbarten Provinz Rio Grande do Sul, in der Nähe von Porto Alegre, wo sie **4** Meilen östlich von diesem Hafen Sao Leopoldo, mit **1200** Einw., welche meist aus deutschen Handwerkern bestehen, zum Hauptorte haben. Da die eingebornen Brasilianer hier vielfach den Deutschen die urbar gemachten Ländereien abkaufen, so ist der Einfluß dieser Ansiedelung auf das umliegende Land von großer Bedeutung. — Eine andere, von Deutschen und Schweizern nördlich von Rio Janeiro in der Provinz Espirito Santo angelegte Colonie ist Leopol-

dina, mit beträchtlichen Kaffeeplantagen, aus welchen jetzt der feinste Brasilkaffee hervorgeht.

Andere für Brasilien wichtige Unternehmungen, von Seiten Englands, sind die Errichtung der Rio-Doce-Compagnie, welche den zwischen Bahia und Espirito Santo in der eben genannten Provinz zum Ocean fließenden Rio Doce und seine Nebenflüsse mit Dampfbooten befährt und seine Ufer colonisirt, sowie ferner die Compagnie, welche jetzt einen Dampfbootdienst von Rio Janeiro nach den nördlichen Provinzen errichtet hat. Dasselbe hat nun auch Frankreich gethan.

Aus- und Einfuhr. Man schlägt den Werth der Ausfuhr des ganzen Reiches jetzt durchschnittlich zu **52** Mill. Thlr. an, und der Werth der Einfuhr mag sich wohl mit dem der Ausfuhr ziemlich gleichstellen. Deutschland, daß die meisten brasilianischen Erzeugnisse comsumirt, hat den stärksten Antheil bei dem Ausfuhrgeschäft, und man schlägt denselben jährlich zu **14** bis **15** Mill. Thlr. an, wovon auf Hamburg über **7**, auf Triest gegen **5** und auf Bremen fast **1** Mill. Thlr. kommen sollen. Nächst Deutschland rechnet man für England zwischen **10** und **11**, für die Vereinigten Staaten zwischen **9** und **10**, für Frankreich **3** und ebenso für Belgien **3** Mill. Thlr.

Der größte Werth der Einfuhr aus Europa besteht in Baumwollen-, Wollen-, Leinen- und Seidenzeugen, überhaupt in Bekleidungsgegenständen; nächstdem bilden Stahl, Waffen, Quincaillerie, Bijouterie, Uhren, Glas, Krystallwaaren, Spiegel, Porcellan, Schießpulver, Leder, Sattler- und Seilerwaaren, Seife, Lichte und viele andere Fabricate, vorzüglich aber Lebensmittel, und zwar Mehl, Fleisch, Stockfisch, Butter, Käse, Salz, Wein, Likör, Genever, Bier, Essig, Oel ꝛc. wichtige Einfuhrartikel.

Am stärksten bei der Einfuhr in Brasilien ist England betheiligt, und man schlägt den Werth derselben jährlich zu **17** Mill., den der Vereinigten Staaten zu **10** Mill. und den der Schweiz zu mehr als **1** Mill. Thlr. an.

Brasilien ist gegenwärtig beschäftigt, seine materielle Unabhängigkeit England gegenüber zu erringen. Die Begünstigungen und Bevorrechtungen, welche England zum Dank für seine Unterstützung der Unabhängigkeitserklärungen sich in fast ganz Südamerika ausbedungen und durch Vertrag von **1810** (erneuert **1818**) vorzüglich in Brasilien erworben hatte, so daß die Engländer namentlich selbst geringere Zölle als die Portugiesen zahlten, haben hier und anderwärts eine starke Reaction zur Folge gehabt und sollen fallen, da sie dem Reichthum dieser Länder theuer genug zu stehen kommen. Sobald der Vertrag mit England abgelaufen ist (Ende **1844**), sollten alle Zölle sowohl auf Ein- als Ausfuhr erhöht werden, und die Regierung hat sich bereits geweigert, neue Handelsverträge zu unterzeichnen, in-

dem sie sich die Freiheit vorbehalten will, fremde Waaren nach den Bedürfnissen des Landes zu besteuern. Man muß aber wissen, daß bei allem Reichthum des Bodens die finanzielle und commercielle Lage Brasiliens eben nicht glänzend ist, da die vom Handel, von der Einfuhr wie von der Ausfuhr, erhobenen Abgaben beinahe die Gesammtsumme der Einkünfte des Kaiserreichs bilden.

Nach einem neuesten Berichte sollen für **1845** die Zölle Brasiliens von allen Erzeugnissen Europa's, die bis dahin **25** Procent (für Portugal **16**, für England nur **15** Proc.) betragen hatten, auf **50** und selbst **60** Proc. des Werthes, nicht des Werthes in den Versendungsländern, sondern des Werthes in den Häfen Brasiliens, mit Inbegriff der Fracht, Versicherung u. a. Kosten erhöht worden sein. Eine solche Zollerhöhung käme fast einem Verbote gleich und müßte einen höchst ungünstigen Einfluß auf die europäischen Ausfuhren haben. — Zugleich hieß es, daß Brasilien **1844** mit dem deutschen Zollverein wegen Begünstigung der Differentialzölle in Unterhandlung gestanden habe.

Ueber die Handelsbewegung Brasiliens sehe man die hier folgenden Stapelplätze des Handels.

Rio Janeiro.

Diese vortrefflich gelegene Hauptstadt des ganzen Reiches und Residenz des Kaisers (in der Handelswelt und auch wohl bei den Seeleuten blos **Rio** genannt), liegt an einer Bai, die einen der schönsten Häfen bildet, und zählt jetzt über **200,000** Einw., Portugiesen, Engländer, Nordamerikaner, Franzosen, Deutsche und Italiener, deren Herbeiströmen begann, als mit der Verlegung des portugiesischen Hofes hierher (**1807**) die brasilianischen Häfen dem fremden Handel sich öffneten und damit, bei einem wunderbar sich entwickelnden Handel, Wohlstand, Reichthum und Luxus mit jedem Jahre sich vermehrten.

Was den Handel von Rio betrifft, so bildet der Kaffee den wichtigsten Gegenstand der Ausfuhr. Dieselbe hat sich bis jetzt stufenweise gehoben, und während sie sich im J. **1838** noch auf **700,000** Säcke beschränkte, erreichte sie im Jahre **1843**: **1,189,514** Säcke à **134** engl. Pfd., von denen über **350,000** nach den Vereinigten Staaten und über **800,000** nach Europa, und zwar die größte Quantität nach Hamburg (über **200,000** Säcke), England, Triest, Antwerpen, Altona, Havre, Marseille, Genua und Constantinopel gingen. Anderseits wurde aber der Werth des Kaffees durch den bedeutenden Preisabschlag auf allen ausländischen Märkten geschmälert; denn der Durchschnittspreis fiel von **4100** Reis pr. Arrobe im J. **1839**, auf **3600** im J. **1842**.

Zucker spielt im Handel von Rio nur eine Nebenrolle, und

es betrug die immer geringer werdende Ausfuhr in den letzten Jahren nur noch **12—15,000** Kisten, wovon das Meiste nach Portugal und Italien, besonders nach Triest geht. — Von Rum kommen jährlich ebenfalls nur **5—6000** Pipen zur Ausfuhr.

Dem Kaffee zunächst stehen Häute und Hörner, hauptsächlich aus der Provinz Rio Grande, und es belief sich die Ausfuhr von ersteren im J. **1842** auf ziemlich **200,000**, im J. **1843** aber auf **345,000** Stck., die der Hörner auf **382,000** Stck., und Hamburg und Bremen allein erhielten über **200,000** Stck. Wichtig ist außerdem die Ausfuhr an Gold und Edelsteinen, von geringerem Belang aber Reis (**20,000** Säcke), Tabak (**20** bis **25,000** Rollen), Baumwolle, Sohlenleder, Droguen, Jacaranda- u. a. Holz (Farbehölzer haben die südlichen Provinzen nicht) ꝛc.

Die Zahl der ausgelaufenen Schiffe betrug im J. **1842**, außer mehr als **2000** Küstenfahrern, **775** mit **241,000** Tonnen Ladung, und der Werth der Ausfuhr fast **26** Mill. Thlr., und zwar

Kaffee	über	**19** Mill. Thlr.
Gold- und Diamanten . . .	=	**2** = =
Zucker	=	**1½** = =
Häute	=	**1½** = =
Reis, Tabak und Rum . . .	=	**700,000** =
Baumwolle, Jacarandaholz und Droguen	=	**300,000** =
Hörner und Talg	=	**200,000** =

Eingelaufen waren in demselben Jahre **803** Schiffe von **183,000** Tonnen. Unter diesen waren **158** mit Fleisch oder carne secra aus den Häfen des La Plata, **138** mit Wein, **119** mit Mehl, **87** mit Salz, **34** mit Bretern (meist von der Ost- und Nordsee), ebensoviel mit Steinkohlen, **22** mit Stockfisch beladen; die übrigen brachten meist gemischte Ladungen von Manufacturwaaren; **3** Schiffe kamen mit Eis von Nordamerika. Einer der wichtigsten Einfuhrartikel ist das Mehl, und dieses liefert fast nur Nordamerika; denn von **233,000** Fässern waren keine **30,000** von Europa, und diese meist von Triest, dessen Mehl dem besten nordamerikanischen gleich kommen soll. — Der Nationalität nach waren unter jenen Schiffen **185** vom La Plata, **168** von England, **145** von den Vereinigten Staaten, **86** von Portugal, **63** von Frankreich, **41** von Italien und **37** von den Hansestädten.

Der Werth der Einfuhr wurde zu **31** Mill. Thlr. angegeben, darunter betrugen

Baumwollen-, Seiden-, Wollen- und Leinenwaaren .	fast	**12** Mill. Thlr.

Eß- und gesalzene Waaren ꝛc.	über	3	Mill. Thlr.
Mehl und Getreide	=	2½	= =
Wein u. a. geistige Getränke .	=	2½	= =
Rohe und verarbeitete Metalle, Waffen und Kriegsbedarf	=	2½	= =
Quincaillerie und Kurz- und Kramwaaren	=	1½	= =
Salz, Butter und Käse . . .	=	1¼	= =
Oel und Seife	=	1	= =
Sattler- und Seilerwaaren, Leder und Tauwerk . . .	=	1	= =
Porcellan, Steingut, Glas, Spiegel u. Krystallwaaren	=	1	= =
Hausgeräthe, Papier u. Bücher	=	1	= =
Uhren und Bijouterie . . .	gegen	700,000	=
Thee, Bier, Liköre und Genever	=	600,000	=
Steinkohlen	=	300,000	=

Ueber die Fabrikindustrie von Rio Janeiro, die sich auf Diamantenschleifereien, Gold- und Silberarbeiten und einige Baumwollspinnereien und Webereien, auf Segeltuchfabriken, Reepschlägereien, Zuckersiedereien, Rumbrennereien, eine große kaiserliche Pulverfabrik und auf Schiffsbau beschränkt, ist bereits oben das Wichtigste angegeben worden.

In der neuesten Zeit sind hier auch mehrere wissenschaftliche Anstalten, eine Schifffahrts- und Handelsschule, eine Akademie der Künste, ein Nationalmuseum und seit Kurzem auch eine Universität errichtet worden. Auch findet man hier einen unter sehr sorgfältiger Leitung stehenden botanischen Garten, welche Anstalt für ganz Brasilien wichtig werden kann, indem man hier bereits außer dem chinesischen Thee (s. oben), den Zimmt-, Nelken-, Muscat- und Kampferlorbeerbaum sowie eine Menge anderer erotischen Gewächse einheimisch gemacht hat.

Von Rio Janeiro nach San Paulo, der Hauptstadt der gleichnamigen Provinz, westlich, sowie nach den Diamantenwäschen von Tejuco in der Provinz Minas Geraes, nördlich von Rio, werden gegenwärtig Eisenbahnen gebaut, was bei dem Mangel an Straßen in diesem Lande nur sehr zweckmäßig genannt werden muß.

Bahia oder San Salvador.

Diese ehemalige Hauptstadt Brasiliens und gegenwärtig nach Rio Janeiro die größte und reichste Handelsstadt dieses Reiches und Südamerika's, hat einen vortrefflichen, durch mehrere Forts geschützten Hafen und Leuchtthurm an der tiefen Allerheiligenbai, in welcher jede Zahl von Schiffen vor allen Winden geschützt ist.

Die Stadt, mit **160,000** Einw., hat wichtige Zuckersiedereien und Rumbrennereien, Tabaks- und Cigarrenfabriken, eine große, einem Schweizer gehörende Schnupftabaksfabrik, sowie einige andere kleinere, auch eine Papierfabrik mit Maschinen dazu aus Paris und einige Baumwollenwebereien. Dabei treibt Bahia auch starken Wallfischfang in den benachbarten Meeren. Wichtiger aber ist sein ausgebreiteter Handel, der sich immer mehr hebt und, wie in Rio, eine Menge portugiesischer, englischer, französischer und selbst deutscher Kaufleute als Ansiedler hierher gezogen hat.

Die Ausfuhrartikel Bahia's sind dieselben wie in Rio, nur mit dem Unterschied, daß hier nicht Kaffee, sondern Zucker die Hauptwaare und die Haupterwerbsquelle der ganzen Provinz bildet.

Ausfuhr Bahia's:

Zucker	**60—70,000** Kisten
(1842: **72** Mill. Pfd., gegen **4** Mill. Thlr. am Werth.)	
Rum	**5—6000** Pipen
Kaffee	**15—18,000** Säcke
Tabak	**20—30,000** Ballen
Cigarren	**5—6000** Kisten
Baumwolle	**40—50,000** Ballen
Cacao und Reis	**4—5000** Säcke
Häute, trocken, gesalzen und gegerbt .	**150—200,000** Stck.
Hörner und Klauen oder Hufe . .	**2—300,000** =
Jacaranda- und Brasilienholz über . .	**1** Mill. =
Droguen (Tapioka u. a.)	**1—2000** Ballen

Conchilien in ungeheurer Menge.

Der Gesammtwerth der Ausfuhr wurde im J. **1842** zu **5** Mill. Thlr. angegeben. Bei dieser Ausfuhr behaupten die Hansestädte, welche den meisten Zucker (für fast **1¼** Mill. Thlr.) hier laden, den ersten Rang, aber bei dem Verkehr Bahia's mit dem Auslande überhaupt steht wiederum England wegen der starken Einfuhr von Manufacturwaaren obenan, indem sein Umsatz hier allein sich auf mehr als **6** Mill. Thlr. (**4½** die Einfuhr und über **1½** die Ausfuhr) beläuft. Frankreich steht in dritter Stelle; doch soll sich die Einfuhr französischer Weine in Folge der erhöhten Eingangssteuer auf diesen Artikel um die Hälfte reduzirt haben. Die Vereinigten Staaten senden immer größere Massen Mehl (viel auch Frankreich, England und Triest).

Der Gesammtwerth der Einfuhr, bei welcher, wie in Rio, gewebte Stoffe und Lebensmittel obenan stehen, soll **1842** über **7** Mill. Thlr. betragen haben. Bei den gewebten Stoffen kamen auf England über **3**, auf Frankreich ½ und auf die Hanse-

städte leider noch keine 1/4 Mill. Thlr. Bei den Lebensmitteln sind außer Mehl (für 1/2 Mill. Thlr.) besonders gesalzene Gegenstände sowie Stockfisch, von welchem Bahia jährlich 25 bis 30,000 Tonnen (seit 1844 auch von Frankreich) erhält, auch Butter (über 8000 Fässer) von Frankreich, Irland und Hamburg wichtige Artikel.

Die Schifffahrt für weitere Reisen hatte 1842 (Aus- und Einfuhr zusammengenommen) 510 Schiffe von zusammen 115,640 Tonnen beschäftigt. Der Verkehr mit England ist dabei mit 148 Schiffen und 38,000 T. oder beinahe einem Drittel berechnet.

Die eingeführten Waaren gehen zum Theil durch den Küstenhandel, den Bahia unterhält, nach den südlich und nördlich liegenden brasilianischen Häfen, für welchen Vertrieb eine große Anzahl Fahrzeuge beschäftigt sind, zum Theil durch Maulthier-Karawanen ins Innere Brasiliens.

Bei der Bestechlichkeit der Zollbeamten und Hafenmeister dauerte in Bahia die Einfuhr von Negersklaven von den afrikanischen Küsten fort, nur etwas heimlicher.

Pernambuco oder Fernambuco.

Dies ist der dritte große Seehafen Brasiliens, nördlich von Bahia auf einer Halbinsel der Provinz gl. N. gelegen, mit 60,000 Einw. und blühendem Handel in besonders guter Baumwolle, von welcher über 80,000 Ballen gewonnen werden, deren größter Theil nach England und Frankreich geht, sowie in Zucker Rum, Tabak, Cacao, Häuten (150,000 Stck.), Hörnern und Gelb-, vorzüglich aber Brasilienholz, das unter dem Namen Fernambukholz aus dieser Gegend als beste Sorte bekannt ist. Am bedeutendsten ist aber hier das Geschäft in Zucker, dessen Anbau sich immer mehr erweitert hat, so daß jetzt jährlich über 100,000 Kisten, Fässer und Säcke meist nach Portugal, England, Hamburg, Triest und den Vereinigten Staaten verladen werden.

Ausfuhr:

Zucker und Rum für mehr als	2 1/4	Mill.	Thlr.
Baumwolle für nahe an .	2	=	=
Häute und Hörner . . .	1/2	=	=
Brasilien- und Gelbholz .	1/4	=	=

Die Zahl der hier einlaufenden Schiffe beläuft sich jährlich auf 300, von welchen zwei Drittel auf England, Portugal, die Vereinigten Staaten und die Hansestädte kommen, und man schlägt die Ausfuhr zu 6 Mill., die Einfuhr von Geweben aller

Art oder Bekleidungsgegenständen (von England allein für 3 Mill. Thlr.), sowie von Lebensmitteln, Wein u. a. geistigen Getränken zu 7 Mill. Thlr. an.

Nördlich und ganz in der Nähe von Pernambuco, mit dem es eine Stadt zu bilden scheint, liegt **Olinda**, ein Hafenplatz mit Handel in vorzüglich guter Baumwolle und Brasilienholz.

Maranhao oder Maragnan,

ebenfalls wichtiger Seehandelshafen, auf der vor den Mündungen mehrerer Flüsse liegenden Insel Maranhao in der Provinz gl. N., mit 28—30,000 Einw. und starker Ausfuhr in Baumwolle (50 bis 60,000 Ballen, die ganze Provinz über 80,000 B.), Reis (30—40,000 Säcke, Cacao, Häuten, Leder, Hörnern, Kautschuk, (viel Schuhe), Fischleim, Farb- und feines Tischlerholz, Gewürze, Droguen (Sassaparille, Tapioka ꝛc.), deren Werth auf mehr als 3 Mill. Thlr. geschätzt wird.

Para oder Belem,

der nördlichste Seehandelshafen Brasiliens, an der Mündung des Para, ebenfalls mit starker Ausfuhr von Reis (100,000 Ctr.), Cacao (100,000 Ctr.), Baumwolle (7—8000 Ctr.), Häuten, Kautschuk (auch viel Schuhe) und allen übrigen unter Maranhao genannten brasilianischen Producten, zu einem Werthe von mehr als 1½ Mill. Thaler.

Kleinere Handelshäfen mit gleichem Geschäft sind:

Rio Grande do Sul, an der Mündung des Rio Grande in der durch die zahlreichsten Rinderheerden ausgezeichneten Provinz gl. N. ganz im Süden, mit starker Ausfuhr von Häuten ꝛc.;

Porto Alegre an demselben Flusse und in derselben Provinz, in dessen Nähe die blühende deutsche Colonie Sao Leopoldo (s. S. 246);

Santos, der Hafen von San Paulo, dem Mittelpunkte der brasilianischen Bergwerke, unweit und südlich von Rio Janeiro, in der Provinz San Paulo, dessen Handelsgeschäfte sehr zunehmen, mit Reis- und Goldausfuhr;

Alagoas oder **Maceyo** zwischen Bahia und Pernambuco, in der Provinz Alagoas, über welchen Hafen 1842 gegen 60,000 Ctr. Zucker und gegen 40,000 Ctr. Baumwolle gingen;

Parahyba und **Parnahyba** } Häfen an den Mündungen der Flüsse gl. N., zwischen Pernambuco und Maranhao, mit derselben Ausfuhr.

Wichtig für den Binnenverkehr und für die Ausfuhr von Gold und Diamanten (s. S. 241) sind:

Ouro Preto oder Villarica und **Villa Diamantina** oder Tejuco } nördlich von Rio Janeiro, in Minas Geraes oder dem brasilianischen Erzgebirge;

Matto Grosso oder Villa Bella und **Goyaz** oder Villa Boa } in den Provinzen gl. N., nordwestlich von Minas Geraes.

Guiana

oder die Colonien

Demerara, Surinam und Cayenne.

Mit dem Namen Guiana bezeichnet man im weitern Sinne den an Colonialwaaren reichen nordöstlichen Küstenstrich Südamerika's zwischen den Mündungen des Amazonenstromes und des Orinoco, mit unbestimmter Ausdehnung nach dem von undurchdringlichen Waldungen bedeckten Innern oder Brasilien im Süden, im engern Sinne aber gegenwärtig ausschließlich nur das europäische Guiana oder die oben genannten drei Colonien, welche die Engländer, Holländer und Franzosen auf dieser Küste besitzen und in der Handelswelt und bei den Seefahrern kurzweg Demerara (Britisch-Guiana), Surinam (Niederländisch-Guiana) und Cayenne (Französisch-Guiana) genannt werden, indem der nordwestliche Theil oder das ehemalige spanische Guiana jetzt zu Columbien oder der Republik Venezuela (Prov. Orinoco), und der südöstliche Theil oder das ehemalige portugiesische Guiana jetzt zu Brasilien (Prov. Para) gehört.

Da weder die Spanier noch die Portugiesen bei ihren großen Besitzungen in Südamerika Guiana beachteten, so wurde es der **1621** errichteten holländisch-westindischen Compagnie um so leichter, nach wenigen Jahren ihres Bestehens hier Colonien am

Essequibo und am Berbice zu gründen, was bald darauf (1634) auch die Engländer am Surinam thaten, 1667 aber ihre Colonie an die Niederländer abtreten mußten, die nun auch Niederlassungen am Demerara gründeten und durch ihren Fleiß, namentlich durch An- und Ueberpflanzungen ostindischer Producte (Zucker, Kaffee, Baumwolle, Indigo, Gewürze ꝛc.) und Anlegung ausgedehnter Plantagen, mit Hilfe vieler Negersklaven die Colonien zu einer hohen Blüthe emporbrachten. Den Franzosen gelang es erst 1676, sich im Besitz der Insel Cayenne im östlichsten Theile des europäischen Guiana zu behaupten und seitdem auch auf dem an das holländische Gebiet angrenzenden Festlande sich auszubreiten, ohne jedoch bis auf die neuere Zeit viel für diese Niederlassung zu thun.

In Folge des französischen Krieges wurde 1799 das niederländische Guiana von den Briten besetzt, zwar im Frieden von Amiens 1802 zurückgegeben, aber 1804 von ihnen aufs neue besetzt und im allgemeinen Frieden 1814 dasselbe zur Hälfte, oder die Colonien am Demerara, Essequibo und Berbice an diese Nation abgetreten, so daß also Holland seitdem hier nur noch die Colonie am Surinam besitzt.

Handelsproducte. Die ganze Gegend ist hinsichtlich des Klima's und der Producte dem benachbarten Columbien oder Caracas ganz gleich, und es liefern namentlich die britischen und niederländischen Colonien in den großen Plantagen sehr viel Zucker, Syrup, Rum, Kaffee, Baumwolle, Cacao, Indigo, Tabak, auch Gewürze, Orlean, Farbehölzer und Kautschuk.

Britisch-Guiana

oder

die Colonie Demerara.

Dieser westlichste, 1815 von Holland an England abgetretene Theil von Guiana begreift den 40 bis 50 Meilen langen Küstenstrich zwischen der Republik Venezuela und dem niederländischen Guiana oder Surinam, von welchem letztern es durch den Fluß Corentin geschieden wird. Das Ganze, etwa mit 110,000 Einwohnern, zerfällt in die nach den hier mündenden Flüssen benannten Grafschaften **Demerara, Essequibo** und **Berbice.**

Ausfuhr. Die Stapelproducte sind hier Zucker, Syrup, Rum, Kaffee und Baumwolle; doch hat sich seit Freige-

bung der Negersklaven (1838), wegen Mangel an Arbeitern*), in den letzten Jahren ein starker Ausfall im Ertrag dieser Colonie ergeben, und die Ernten in den Plantagen haben sich ziemlich auf die Hälfte oder wie hier folgt reducirt:

1837	101 Mill.	1841	52 Mill.	Pfd. Zucker
—	4¼ =	—	1¼ =	= Kaffee
—	½ =	—	20,000 =	Baumwolle.

Die Colonie enthält **240** Plantagen, darunter **198** Zuckerplantagen, der Rest für Baumwolle und Kaffee, und **200** Zuckermühlen, und die Erzeugnisse, sowohl hier wie in dem übrigen europäischen Guiana werden nach den Flüssen genannt, an welchen sie gewonnen werden. Diese Flüsse sind nur klein, mit Ausnahme des Essequibo, dessen Erforschung in seinem südlichen Laufe seit mehrern Jahren der für England reisende Richard Schomburgk mit vielem Eifer betrieben.

Stabroek, jetzt **Georgetown** genannt, Sitz des Generalgouverneurs, mit **25,000** Einw. und dem festen und wichtigen Handelshafen an der Mündung des Demerara in den atlantischen Ocean, ist die Hauptstadt der ganzen Colonie, und die erst **1796** gegründete Stadt **Neu-Amsterdam,** an der Mündung des Berbice und der Sitz eines Untergouverneurs, ein zweiter Handelshafen, welche beide Seeplätze durch Dampfschifffschifffahrt mit einander in Verbindung stehen.

Holländisch-Guiana

oder

die Colonie Surinam.

Dieser durch seine vielen und ältesten Plantagen für Colonialwaaren berühmte Küstenstrich zwischen dem britischen und französischen Guiana oder zwischen den Flüssen Corentin und Maroni und bewässert übrigens in seinem Innern vom Flusse Surinam, zählt etwa **80,000** Einwohner und darunter bisher an **70,000** Negersklaven. Die Colonie ist zum Theil Eigenthum von holländischen Privaten in Amsterdam, wo ein Directorium das Colonialwesen leitet und durch einen Gouverneur die Colonie verwalten läßt.

Auch hier sind die Hauptgegenstände der Cultur und **Ausfuhr**

---

*) Man hatte hier vor, wie auf Mauritius, **10,000** Kulis aus Ostindien einzuführen, die dem Mangel an Arbeitern in den Plantagen abhelfen sollten; allein die Regierung scheint Anstand genommen zu haben, dies Demerara zu erlauben.

Zucker (300,000 Ctr.), der hier ebenfalls auf Rum benutzt wird, Kaffee (30,000 Ctr.), Baumwolle (10,000 Ctr.), Cacao (1000 Ctr.) und Farbehölzer, weniger Tabak, Indigo, Gewürze und Droguen. Der Handel ist demnach hier sehr beträchtlich, und er nimmt immer mehr zu, so daß der Colonie, welche 1830 noch nicht 70 eigene Schiffe hatte, jetzt deren über 115 zählt. Die Einfuhr von Lebensbedürfnissen kommt meist von den Vereinigten Staaten, von woher jährlich allein zwischen 40 und 50 Schiffe einlaufen.

Paramaribo, der Sitz des Generalgouverneurs und der reichen Pflanzer von Surinam, ist der Haupthandelsplatz. Er liegt am westlichen Ufer und 4 Meilen vor der Mündung des Surinam, der bei der Stadt eine gute Rhede bildet, wo stets eine Menge Fahrzeuge liegen, die der blühende Handel hierher zieht, und zählt 20,000 Einwohner, darunter viele Juden und über 10,000 Negersklaven.

Unweit Paramaribo liegt das ausschließlich von Juden angelegte und bewohnte, und durch Landbau und Handel blühende Dorf Savanna am rechten Ufer des Surinam.

Außer den freien Indianerstämmen, die im südlichen Theile des innern Surinam wohnen, sind hier auch drei kleine, von den sogenannten Marons oder Maronnegern, ehemaligen Sklaven, die in die Wälder entflohen, seit längerer Zeit gebildeten Negerrepubliken, die in frühern Zeiten die Colonisten oft sehr in Schrecken gesetzt, seit 1809 aber durch Vertrag anerkannt sind, seit welcher Zeit sie freundschaftliche und Handelsverbindungen mit den Niederländern angeknüpft haben.

Französisch-Guiana

oder

die Colonie Cayenne.

Dieser zwischen Surinam und Brasilien, oder zwischen den Flüssen Maroni und Oyapok gelegene östlichste Theil des europäischen Guiana hat sich von jeher in einem traurigen und vernachlässigten Zustande befunden und steht daher weit hinter dem niederländischen und britischen Guiana zurück, und es soll diese Colonie selbst das, was sie jetzt ist, großentheils der Occupation der Briten verdanken, welche Cayenne während des französischen Krieges bis 1815 besetzt gehalten.

Das Klima dieses niedrigen und feuchten Küstenlandes war immer als ungesund berüchtigt, und es diente daher in der Revolutionszeit Cayenne nur als Verbannungsort für Opfer der

Politik, wodurch es nur noch mehr verschrien wurde und ungeachtet seiner Fruchtbarkeit in der Bevölkerung, die noch nicht 30,000 Seelen, größtentheils Neger und freie Farbige, betragen soll, sowie im Anbau zurückblieb.

Der Minister Choiseul hoffte hier im J. 1763 einen Ersatz für das verlorne Canada zu finden und sendete 14,000 Franzosen als Colonisten hierher. Allein es ward nicht das Geringste gethan, um diese Ansiedler unterzubringen, und an 10,000 kamen daher als Opfer der Sorglosigkeit um, indem sie von den herrschenden Fiebern aufgerieben wurden, und 30 Mill. Livres waren von der Regierung vergeblich aufgewendet worden.

Erst in der neuern Zeit und seitdem Frankreich sein Domingo verloren, wurde mehr für den Anbau der Colonie gethan; auch gelang es den Gewürznelkenbaum von den Molukken hier einheimisch zu machen, der sehr gut gedieh und schon hübsche Ernten gibt, was weniger vom Muscatnuß- und Zimmtcassienbaum, die ebenfalls hierher gebracht wurden, gesagt werden kann.

Ausfuhr. Diese besteht in Gewürznelken (der Hauptartikel, für 1 Mill. Franken), Zucker (800,000 Fr.), Baumwolle (300,000 Fr.), Kaffee (250,000 Fr.); ferner in Orlean oder Rucu von guter Qualität, etwas Indigo, Tabak und Cacao, Farbholz, Cayennepfeffer und viel Kautschuk oder Federharz. — Von 1831 bis 1840 gingen durchschnittlich jährlich 24 Schiffe von Frankreich dahin und die Ausfuhr betrug durchschnittlich etwas über 2½ Mill., im J. 1841 aber fast 3½, die Einfuhr 2½ Mill. Fr.

Cayenne, der Hauptort und Sitz des Gouverneurs, auf der Insel und an der Mündung des Flusses gleiches Namens, ist der Handelshafen der Colonie, aus welchem während des Jahres 1841 26 Schiffe mit 4345 Tonneu Zucker in den verschiedenen Häfen Frankreichs ankamen. Die Stadt hat 2 botanische oder s. g. Acclimatisirungsgärten, und nach den neuesten Berichten 5000 Einw., wonach sich die Bevölkerung des Ortes in den letzten Jahren fast verdoppelt hätte.

Westindien.

Mit diesem Namen bezeichnet man die zwischen Nord- und Südamerika vor dem mexicanischen Meerbusen liegenden Inselgruppen im Antillen- oder karaibischen Meere, nämlich die großen und kleinen Antillen, sonst wohl auch die Zuckerinseln

genannt, und die Bahama- oder Lucayischen Inseln, welche Columbus zuerst auffand und für die östlichsten Punkte des von ihm zur See in westlicher Richtung gesuchten alten asiatischen Indiens hielt. Dadurch und wegen ihrer westlichen Lage zu Europa erhielten diese Inseln den Namen **Westindien**, welche Benennung, auch nachdem man den Irrthum erkannt hatte, beibehalten wurde, wodurch nun freilich, als Gegensatz, für das östlich von Europa liegende alte Indien allmälig der Name **Ostindien** aufkommen mußte.

Bekanntlich ist ganz Westindien, mit Ausnahme von Haiti und Margarita, noch wie früher der europäischen Herrschaft unterworfen, aber nicht mehr, wie bis ins 17. Jahrhundert, nur der der Spanier, welche als die ersten Entdecker sämmtliche Inseln, auch ohne sie in Besitz zu nehmen, als ihr Eigenthum betrachteten, sondern es besitzen seitdem mehrere andere europäische Handelsstaaten die Mehrzahl derselben, die größte allerdings noch Spanien, die meisten aber England, und nur die große Antille Haiti oder Domingo gehört den freien Negern und die kleine Insel Margarita dem südamerikanischen oder columbischen Freistaate Venezuela.

Handelsproducte Westindiens.

Dieser wichtigste Archipel der Erde ist, bei seiner Lage in der heißen Zone und seinem fruchtbaren Boden, reich an mannigfaltigen, theils einheimischen, theils hierher verpflanzten tropischen Producten, namentlich an den immer stärker nach Europa kommenden s. g. **Colonialwaaren**, die meist in ausgedehnten Plantagen, und zwar zum großen Theil noch immer durch Hunderttausende von Negersklaven aus Afrika gewonnen werden*).

Hauptproducte sind folgende 6: Zucker, Syrup, Rum, Kaffee, Tabak und Piment.

Zucker, der in ungeheuern Massen aus dem Safte des auf

---

*) Nur die Engländer, Dänen und Schweden haben bis jetzt ihre Sklaven freigegeben, und auf Haiti haben die Neger einen eigenen unabhängigen Staat gebildet. — Die Gesammtbevölkerung Westindiens beträgt höchstens 3½ Millionen Seelen, wovon über 2½ Mill. aus den aus Afrika eingeführten Negern und ihren Abkömmlingen bestehen, welche auf den spanischen, französischen und niederländischen Inseln meist noch Sklaven sind. Die übrige Bevölkerung bilden Europäer (Spanier, Engländer, Franzosen, Niederländer, Dänen und Schweden, auch Deutsche). Die meisten Westindier sind Creolen, Mulatten u. a. Farbige. Das Urvolk, die Karaiben, von welchen man viele nach der Mosquitoküste von Honduras in Guatemala gebracht, ist, bis auf einige Ueberreste auf der Insel Trinidad, in Westindien ganz untergegangen.

allen Inseln wachsenden Zuckerrohrs bereitet wird*) und von welchem ganz Westindien, namentlich die Inseln Cuba, Jamaica, Portorico, Guadeloupe, Martinique, St. Croix, Curaçao und Domingo oder Haiti, welche den meisten erzeugen, über **10** Mill. Ctr. in den Handel bringen, wovon auf das britische und spanische Westindien allein mehr als die Hälfte kommt.

Syrup, von welchem die eben genannten Zuckerinseln jährlich an **20** Mill. Gallons (à **4** Quart) absetzen.

Rum (auch **Tafia**), der in den letzten Jahren, namentlich der feine und allgemein geschätzte **Jamaica-Rum**, immer stärker begehrt wurde und im Preise stieg, so daß von denselben Inseln jährlich über **30** Mill. Gallons in den Handel kamen.

Kaffee, von welchem dieselben Inseln, besonders Cuba (Havana, San Jago), Portorico, Domingo und Martinique, welche allein über $^3/_4$ der ganzen Ernte gewinnen, **2** Mill. Ctr. ausführen.

Tabak, der auf allen Antillen gebaut wird und in welchem Cuba (die Havana, welche auch gegen **150,000** Kisten Cigarren der besten Art liefert), Portorico und Domingo am stärksten sind und jährlich allein gegen **300,000** Ctr. nach Europa senden.

Piment (Neuewürze) der auf allen Inseln wild wächst, auf Jamaica aber und einigen andern englischen Inseln cultivirt (daher auch englischer Piment oder Jamaicapfeffer genannt) und bis zu **30,000** Ctr. in den Handel gebracht wird.

Bemerkenswerth ist es, daß die beiden Hauptproducte Westindiens, Zucker und Kaffee, ursprünglich hier nicht einheimisch waren, sondern durch Europäer hierhergebracht wurden, und zwar der arabische Kaffee von Java durch die Holländer (von Surinam aus) zu Anfang des **18**. Jahrh., gleichzeitig aber auch, mit Hilfe dieser, durch die Franzosen nach Martinique, das Zuckerrohr aber von den canarischen Inseln durch die Spanier schon im **16**. Jahrh.

Neben diesen Hauptwaaren Westindiens haben aber auch noch folgende Artikel Wichtigkeit für den europäischen Handel, nämlich: Baumwolle (die meiste von Domingo), Cacao (der meiste und beste von Trinidad), Ingwer von Jamaica, Cuba, Domingo und Barbados, Spanischer und Cayenne-Pfeffer,

---

*) Wie in Ostindien, wurde in der neuern Zeit auch auf den meisten westindischen Inseln, und zwar zuerst von den Engländern, das s. g. creolische Zuckerrohr durch das tahitische oder das stärkere und saftreichere australische Rohr von Otaheite ersetzt.

ebendaher, etwas Vanille und Muscat von Jamaica, Indigo von Domingo, Orlean oder Ruku von derselben Insel, Mahagoniholz (das meiste und beste von Jamaica, aber auch viel von Cuba, Domingo, Portorico und den Bahamainseln), Campeche- oder Blauholz und Fustick oder Gelbholz (ebenfalls von den großen, aber auch von mehrern kleinen Antillen), Cedern- und Guajak- oder Franzosenholz von allen Inseln, Wachs und Honig von Cuba, Häute und Hörner, Schildkrot, Cocosnüsse und Palmöl, sowie Arrowroot von Jamaica, Aloë von Barbados, Ambra, Copaivabalsam, Ricinusöl, Cassie, Quassia, Jalappe, Ipecacuanha, Sassaparille, Sassafras, Sennesblätter u. a. Droguen.

Von Mineralien, woran Westindien arm ist, kommt nur viel Kupfererz von Cuba nach Europa.

Gewerbsindustrie. Hier, wo Plantagenbau in Verbindung mit Zuckerbereitung, Rumbrennerei und Tabaks- und Cigarrenfabrication die Hauptbeschäftigung bildet, ist wirkliche Gewerbsindustrie gar nicht vorhanden und bestehen Handwerke nur für die nächsten Bedürfnisse, während alle eigentlichen Fabrikwaaren von Europa geliefert werden.

Handel Westindiens.

Die Colonisirung dieses Archipels hat unstreitig der Schifffahrt und dem Handel eine großartige Entwickelung gegeben. Die Spanier, als Entdecker, gründeten anfangs allein hier Niederlassungen und zwar zuerst auf Domingo und Cuba. Allein diese konnten bei dem geringen Anbau, den man hier begann, und bei dem unausgesetzten Streben nach Gold und Silber, das erst durch die Eroberungen der reichen Länder Mexico und Peru auf dem Festlande Amerika's befriedigt wurde, nicht gedeihen. Das Gold und Silber, das man hier fand, mußte aber um so mehr zur Auswanderung nach diesen Ländern locken, da der Handel im spanischen Amerika immer mehr beschränkt wurde, kein Schiff einer andern Nation hier landen und die Colonisten nur mit der Stadt Sevilla in Spanien, und erst seit **1720** auch mit Cadix in Verkehr stehen durften.

So kam es, daß die Antillen vernachlässigt wurden und der Plantagenbau einging; und nachdem durch lange Kriege Spaniens Macht zu Anfang des **17.** Jahrh. sehr gesunken war und feindliche Unternehmungen und Kapereien anderer Seemächte, namentlich aber das Raubsystem der Flibibustier und Bukaniers (europäische Abenteurer und Seeräuber, die zuletzt einen förmlich organisirten Raubstaat bildeten) seine Schifffahrt und

seinen Handel nach Amerika immer schwieriger gemacht hatten und alle Aufmerksamkeit der Spanier sich nur auf die Silber- und Goldminen lenkte, so geschah endlich gar nichts mehr für die westindischen Colonien.

Erst nachdem um die Mitte des 17. Jahrh. andere europäische Nationen (Niederländer, Engländer, Franzosen und Dänen) Inseln erworben und mit starker Einwanderung sich hier niedergelassen, Handelscompagnien für diese Unternehmungen gegründet und Tausende von Negersklaven aus Afrika nach diesen Colonien geführt hatten, erlangten die westindischen Inseln eine größere Wichtigkeit für Europa, und dies um so mehr, da man schon frühzeitig von ihnen aus einen vortheilhaften Schleichhandel nach dem reichen spanischen Mexico u. a. Ländern einleitete.

Am frühzeitigsten entwickelte sich durch Anbau von Zucker und Kaffee der französische Antheil von Domingo, sowie die kleinen französischen Antillen Martinique und Guadeloupe, und diese Inseln waren es, welche zuerst größere Massen dieser Colonialwaaren nach Europa führten. Erst nachdem durch den Aufstand der Negersklaven auf Domingo am Ende des 18. Jahrh. diese Insel verwüstet und für Frankreich verloren gegangen war, machte die Cultur auch auf den übrigen, besonders auf den britisch- und spanisch-westindischen Inseln (auf Jamaica, Cuba und Portorico) schnellere Fortschritte. Eine größere Bedeutung für den Handel erhielten jedoch die letzteren eigentlich erst, nachdem Spanien seine Reiche auf dem Festlande Amerika's verloren hatte (von 1825 an), für alle aber führte zu Anfange unsers Jahrhunderts der französisch-englische Krieg, sowie die von Napoleon angeordnete Continentalsperre eine mehrjährige Unterbrechung im Colonialgeschäft herbei. Desto lebhafter wurde seit dem allgemeinen Frieden der Handel nach diesen Colonien, und auf Jamaica namentlich und auf Cuba stieg bei dem immer stärker gewordenen Bedarf in Europa in den letzten 20 Jahren die Production und Ausfuhr von Colonialwaaren, wie bereits angegeben, auf eine außerordentliche Höhe.

Als eine neue Periode für den westindischen Handel kann man die 1834 erfolgte und von England großartig durchgeführte Abschaffung des Sklavenhandels betrachten (s. S. 270), was allerdings den Anbau und die Ausfuhr der westindischen Erzeugnisse auf den britischen Inseln in den letzten Jahren verminderte. Eine andere Verminderung des Colonialwaarengeschäfts scheint Westindien durch den in der letzten Zeit so außerordentlich erweiterten Anbau von Zucker und Kaffee in den niederländischen und englischen Colonien in Ostindien zu drohen (s. S. 53 ff.), für welchen Ausfall Westindien jedoch in der immer lebhafter gewordenen Handelsverbindung mit den Vereinigten Staaten von Nordamerika, die dasselbe hauptsächlich mit Mehl u. m. a. Lebensmitteln versorgen, vollen Ersatz finden mag.

Spanisches Westindien.

Cuba.

Diese noch im J. 1492 von Columbus entdeckte größte der Antillen-Inseln (2300 QM. und über 1 Mill. Ew., fast zur Hälfte Negersklaven) ist zugleich auch der wichtigste Punkt Westindiens, indem die Natur sie vor allen andern Inseln am besten ausgestattet, die Fruchtbarkeit derselben hier die 3 Hauptproducte Westindiens: Zucker, Kaffee und Tabak in größter Fülle gedeihen läßt, und der überall anbaufähige Boden, dessen Cultur täglich zunimmt, der Industrie noch ein weites Feld zur Bereicherung seiner Pflanzer öffnet.

Zur Zeit, wo die Spanier noch Herren von Süd- und Mittelamerika waren, diente ihnen Cuba wegen seiner günstigen Lage, indem es die beiden Einfahrten in den mexicanischen Meerbusen beherrscht, sowie wegen seiner guten Häfen, als Vereinigungspunkt ihrer Flotten in den tropischen Gewässern und zu einem festen Waarenlager, und kostete dem Staate jährlich große Summen. Erst nach dem Verluste des Continents erkannte man den Werth dieser Insel und was sie gewähren könne; daher sie denn auch seitdem ein blühender Stapel des großen amerikanischen Handels wurde, von woher jetzt Millionen Piaster reinen Ertrags nach Madrid fließen.

Ein wichtiger Umstand für die Erweiterung und das Emporblühen des Plantagenbaues auf Cuba war die Zerstörung der französischen Colonie auf Domingo, welche, wie jetzt Cuba und Jamaica, sonst allein einen großen Theil Europa's mit Colonialwaaren, besonders mit Zucker und Kaffee versorgte. Die Vernichtung so vieler Pflanzungen auf Domingo erhöhte die Preise dieser Waaren und ermunterte die Pflanzer auf Cuba. Ueberraschend schnell hob sich aber der Wohlstand dieser Insel seit der Freigebung des Handels und der den Fremden zugestandenen Erlaubniß zur Ansiedelung, durch welche Maßregel die spanischen Antillen überhaupt solche Fortschritte gemacht haben, daß ihre Bevölkerung in den letzten 20 Jahren sich verdoppelt hat.

Die Waaren, welche Cuba in den Handel liefert, sind die obengenannten, nämlich:

Zucker, für welchen Cuba der größte Markt der Welt ist; denn man gewinnt jetzt hier in 1200 Plantagen und ebensoviel Siedereien jährlich mehr als 3 Mill. Ctr., wovon beinahe der vierte Theil auf der Insel selbst consumirt, das Uebrige aber (1844 über 500,000 Kisten) meist nach Europa ausgeführt wird. Man führte das Zuckerrohr

von Otaheite ein und hat in der neuesten Zeit das Zugvieh in den Zuckermühlen durch Dampfmaschinen ersetzt.

Syrup, von welchem jährlich gegen **100,000** Fässer in den Handel kommen.

Rum oder **Tafia**, von welchem **1842** nahe an **200,000** Pipen ausgeführt wurden.

Kaffee, der neben dem Zucker das Hauptproduct bildet, in Qualität weit über Domingo und Brasil steht und nur von Martinique übertroffen wird. Er wird ebenfalls mit vieler Sorgfalt in mehr als **2000** Plantagen cultivirt und in immer stärkern Quantitäten größtentheils nach Europa und Nordamerika ausgeführt. Wenn die Ausfuhr vor **1840** noch nicht **1** Mill. Arroben à **25** Pfd. betragen hatte, so wurde sie **1842** zu $3^1/_2$ Mill. oder zu mehr als **800,000** Ctr. und im J. **1844** sogar zu $5^1/_2$ Mill. Arroben angegeben.

Tabak, welcher Artikel für Cuba nicht minder wichtig ist, namentlich seit **1821**, wo Anbau und Verkauf desselben, die bis dahin Monopol der Regierung gewesen, freigegeben wurden; denn außer **150,000** Kisten berühmter Havana-Cigarren (s. d. Art. Havana) versendet Cuba jährlich auch **150—200,000** Ctr. gutes Havanablatt zu Cigarren.

Reis, der in der letzten Zeit in immer größern Quantitäten gewonnen wurde, so daß **1842** schon **200,000** Ctr. ausgeführt werden konnten.

Wachs und **Honig** von vorzüglicher Güte, deren Ausfuhr sich jährlich auf mehr als **25,000** Ctr. beläuft.

Auch Baumwolle und Indigo werden auf Cuba gebaut, jedoch nur in geringer Menge, da der Anbau der genannten Hauptproducte größere Vortheile gewährt. Ebenso ist der Anbau von Weizen, der hier gedeiht, nicht sehr verbreitet, weil das Mehl aus den Vereinigten Staaten wohlfeiler als das einheimische ist. Man gewinnt auch Cacao zur Ausfuhr (**15** bis **20,000** Ctr.), Vanille, Ingwer und Pfeffer, wichtigere Ausfuhrartikel der Insel sind aber noch: Salzfleisch (**60** bis **80,000** Ctr.), Rindshäute (**80—100,000** Stck.), Mahagoni- und das beste Gelbholz, sowie alle unter Westindien S. **261** genannten Hölzer und Droguen.

Von Mineralien gewinnt man hier Kupfererz in Menge und von ganz vorzüglicher Güte aus den **1787** entdeckten Minen von Villa Clara auf der Ostküste der Insel, und die Ausfuhr davon soll **1842** bereits über **700,000** Ctr. betragen haben. Auch Steinkohlen hat Cuba in mehrern Werken, und neue Goldlager sollen in der Nähe von Puerto Principe aufgefunden worden sein.

Aus- und Einfuhr. Der Gesammtwerth der während des J. 1842 in den Handel von Cuba gekommenen Waaren soll fast 52 Mill. Piaster oder harte spanische Thaler betragen haben, wovon fast 27 Mill. auf die Ausfuhr und 25 Mill. auf die Einfuhr kommen. Auf das Mutterland Spanien kamen bei der erstern nicht ganz 3½, bei der letztern nahe an 6 Millionen Piaster.

Der größte Werth der Ausfuhr bestand in Zucker (11½ Mill.), Kupfererz (gegen 5 Mill.), Kaffee (fast 3 Mill.) und Cigarren (1½ Mill. P.), der der Einfuhr in Baumwollen- und Leinenwaaren (über 5 Mill.), Mehl (über 3½ Mill. Piaster) und Wein.

Die Zahl der in demselben Jahre in den Häfen der Insel Cuba eingelaufenen Seeschiffen betrug 2657 von fast 500,000 Tonnen. Davon waren nach der Flagge: 1132 nordamerikanische, 884 spanische, 429 britische, 83 deutsche, 45 französische, 22 belgische und 20 dänische. — Die eingehenden Waaren entrichteten 6 Mill. Piaster in die öffentliche Casse, was allein schon die zunehmende Wichtigkeit dieser Colonie für Spanien zeigt.

Die größten Geschäfte machen hier die Vereinigten Staaten von Nordamerika, sehr bedeutende aber in der neuesten Zeit, und vielleicht gleichgroße, Hamburg und Bremen, namentlich das erstere, das jährlich allein gegen 100,000 Kisten Zucker à 4 bis 500 Pfd. von Cuba bezieht. Die deutschen Schiffe führten Waaren zu einem Werthe von fast 2¾ Mill. P. aus; der directe Verkehr zwischen Deutschland und Cuba bestand also in einem Werthe von ziemlich 5½ Mill. P., und der indirecte, von englischen und holländischen Schiffen besorgte, belief sich gewiß eben so hoch.

Endlich scheint auch hier dem bisher noch immer getriebenen Sklavenhandel ein Ziel gesetzt worden zu sein, indem (nach Bericht von Jamaica) der Generalcapitän von Cuba am Schlusse des J. 1844 — auf das peremtorische Verlangen Englands an die spanische Regierung, die von ihr tractatenmäßig übernommene Verpflichtung zu erfüllen — eine Proclamation erlassen haben soll, welche gegen alle Schiffe, die vom 1. Jan. 1845 an, gleichviel unter welcher Flagge, mit Sklaven an Bord in irgend einem Hafen von Cuba anlangen, die Confiscation verfügt.

Welche Fortschritte Cuba macht, zeigt sich auch darin, daß in der neuesten Zeit auch für Straßenbau und Verbindungsmittel Mehreres geschah, ja daß selbst bereits 1838 eine Eisenbahn über die ganze Insel gebaut war und seitdem noch andere theils vollendet, theils noch im Bau begriffen sind. (Siehe unter Havana.)

Unter den Handelsplätzen auf Cuba ist bei diesem Verkehr am meisten betheiligt:

Havana

(La Havana oder die Havana),

die feste Hauptstadt und der Sitz des Generalcapitäns, sowie der Mittelpunkt des spanisch-amerikanischen Handels, wie überhaupt einer der ersten und volkreichsten Handelsplätze der neuen Welt, in dem blühendsten Districte an einer Bai der Nordküste des westlichen Theils der Insel, mit einem der besten Häfen in Amerika, bedeutenden Schiffswerften und **150,000** Einw., deren Zahl mit jedem Jahre steigt. Jährlich kommen gegen **2000** Schiffe hier an, und der lebhafte und einträgliche Handel hat nicht nur ein sehr reges Leben, sondern im Allgemeinen auch einen bedeutenden Luxus hervorgerufen.

Außer großen Tabaks-, namentlich Cigarrenfabriken und vielen ausgedehnten Zuckersiedereien und Rum- oder Tafiabrennereien, wie auch Chocoladefabriken gibt es hier keine Fabrikanlagen. Dagegen besitzt die Havana mehrere wissenschaftliche Anstalten, welche machen, daß die Stadt in der Bildung einen höhern Platz einnimmt als die meisten größern Städte des ehemaligen spanischen Amerika's. Sie hat eine Universität, eine Schifffahrts- und mehrere andere Schulen, sowie mehrere Buchdruckereien, aus denen schon **1830** sieben Zeitschriften hervorgingen.

Eisenbahnen. Zur leichtern Communication geschah in den letzten Jahren auch auf Cuba viel; denn bereits im Jahre **1838** wurde hier die **11** deutsche Meilen lange, quer durch die Insel führende Bahn von Havana nach dem Hafen Guines an der Südküste und **1843** die 8 deutsche Meilen lange Bahn von Quibican nach Batabano (Hafen an der Südküste) eröffnet, wodurch die Havana oder die Nord- und Südküste der Insel in gerader Linie mit einander verbunden wird. Eine dritte schon seit **1841** befahrene Bahn ist die von Cardenas (Hafen an der Nordküste) nach Bemba und Navajas in südlicher Richtung landeinwärts. Im Bau sind außerdem noch von der Nord- nach der Südküste und vielleicht schon vollendet die Bahnen von Jucaro nach Pijuan, mit Zweigbahn nach Sabanilla; ferner von Matanzas nach Sabanilla, von Nuevitas nach Puerto del Principe und von Regla an der Bai von Havana nach Guanabacoa, dem gewöhnlichen Sommeraufenthalt der reichen Havanesen und zu den nahen Steinkohlenminen.

Lange Zeit hindurch betrieb Havana ausschließlich allen Ausfuhrhandel der ganzen Insel; aber seit der Freigebung des Handels mit andern Nationen hoben sich auch andere Hafenplätze der Insel, von denen besonders die hiernach folgenden zu bemerken sind. — Vorher mögen indeß noch einige Notizen über ein

Fabricat der Havana Platz finden, das unstreitig von besonderem Interesse ist, nämlich über die weltbekannten vortrefflichen

Havana-Cigarren,

von welchen jährlich so viele Tausend Kisten zu uns kommen und, wie überhaupt Cigarren, bei dem steigenden Bedürfniß ein immer größeres Geschäft veranlassen. Bekanntlich ist der Tabak auf Cuba wegen seines feinen Geruchs ganz besonders zu Cigarren geeignet. Das allervorzüglichste Blatt wächst aber auf der Nordwestküste der Insel im District Vuelta-Abajo, die zweite Qualität kommt von der Südküste und aus dem Innern.

Die Original- oder echten Havana-Cigarren, so genannt zum Unterschied von den aus Havanablatt anderwärts verfertigten Cigarren, die jenen weit nachstehen, sollen sich hier in 7 Classen theilen. Die erste gesuchteste besteht aus den Vegueros, in der Regel aus einem Blatt, das man nicht anfeuchtet, sondern, sobald es an der Luft gehörig getrocknet, nur vom Thau leicht erweichen läßt, wodurch dasselbe seinen Gummi und sein ganzes Aroma behält. Nach den Vegueros folgen die Regalia in 3 Classen, von welchen die erste den Namen R. Byron führt und nur wenig in den Handel kommt. Die sämmtlichen Regalia werden von dem besten Vuelta-Abajo-Tabak, nur nicht von so ausgesuchtem Blatt wie bei den Vegueros gemacht. Die 5. Classe begreift die Panetelas für Damen und schwächliche Leute, aus einem süßen, weniger reifen Tabak bereitet. Die 6. Classe enthält die gewöhnlichen Cigarren, darunter eine Sorte Trabucos genannt, welche kürzer und runder ist als die übrigen. Zur 7. Classe rechnet man endlich die kleinen gerollten Papierchen, die einen so angenehmen Geruch verbreiten und in Europa Cigaretten genannt werden. Diese werden von feinem, ganz klein geschnittenem Tabak, zuweilen von Vuelta-Abajo verfertigt und sind die einzigen, die in der Havana den Namen Cigarren führen, indem alle andern vorbeschriebenen Gattungen daselbst Tabacos genannt werden.

Diese Havana-Cigarren werden außerdem auch noch häufig nach den verschiedenen Pflanzungen und Fabriken benannt, wie **Cabanos, Woodville, Silvia, Dos Amigos, La Fama etc.**, wozu sich jährlich neue Namen gesellen. Jede Fabrik macht übrigens aus ihrem Fabricat gewöhnlich 3 Sorten und bezeichnet die erste mit yellow (gelb), die zweite mit light brown (hellbraun) und die dritte mit brown (braun), wovon die erste, als besonders leicht und fein, am besten bezahlt wird, obschon die letztere, wegen ihres kräftigen Geschmacks und durchdringenden Geruchs, den stärkern Raucher öfters mehr befriedigt als jene.

Santiago de Cuba,

guter Hafen auf der entgegengesetzten oder Südküste des östlichsten Theils der Insel, seit ihrer Gründung **1514** bis **1589** die Hauptstadt von ganz Cuba, jetzt Sitz des zweiten Gouverneurs der Insel, mit **27,000** Einw., die bereits starken Antheil an dem bezeichneten Ausfuhrgeschäft nehmen.

Matanzas.

Noch schneller als Santiago blühte dieser Ort, der vor **25** Jahren noch ein Dorf war, zu einer Stadt und zum zweiten Handelsplatz der Insel empor, so daß er bereits **25,000** (nach Andern noch weit mehr) Einwohner zählt. Er liegt auf der Nordküste östlich von Havana, hat mehrere Hundert Kaffee- und Zuckerplantagen, über **150** Zuckersiedereien, mehrere Rum- und Tafiabrennereien und beschäftigt bereits nahe an **400** Schiffe für den Ausfuhrhandel. Für das J. **1842** wurde seine Ausfuhr zu **4 1/2** Mill., seine Einfuhr zu **4** Mill. Thlr. angegeben.

Andere minder wichtige Handelshäfen sind:

Remedios, östlich von Havana, **Nuevitas,** Hafen für Puerto Principe und **Baracoa** an der Nordküste, und

Guines, mit Eisenbahn nach Havana, **Trinidad,** mit starkem Handel, und **Manzanillo** an der Südküste.

Portorico.

Diese kleinste der **4** großen Antillen*) wurde schon **1493** von Columbus entdeckt und ist eine der ältesten amerikanischen Colonien der Spanier, die hier schon **1510** die erste Niederlassung gründeten. Bevölkerung, Anbau und Handel haben sich in der neuesten Zeit hier fast in dem nämlichen Verhältniß wie auf Cuba gesteigert, und Portorico führt mit Recht den Namen des reichen Hafens (Puerto rico), denn reich ist die Ausbeute an westindi-

---

*) Größe: gegen **200** QM. mit nahe an **500,000** (vor **50** Jahren noch nicht **100,000**) Einw., worunter über **60,000** Negersklaven, die aber hier ebenfalls, wie auf Cuba, jetzt milder behandelt werden.

schen Producten, welche die Insel liefert, indem ein Drittel der Bevölkerung hier mit Plantagenbau beschäftigt ist.

Die Hauptproducte der Insel sind:

Zucker, dessen Ausfuhr seit **1830** von **30,000** auf **800,000** Ctr. gestiegen ist, und neben welchem man auch gegen **3** Mill. Gallons **Syrup** und ebensoviel **Rum** ausführt.

Kaffee von guter Qualität und wohlschmeckend, wenn auch sein Ansehn nicht immer schön genannt werden kann.

Portoricotabak von eben so feinem als starkem Geruch, der meist in Rollen ausgeführt wird und dessen braungelbes Blatt besonders sehr beliebt ist. Die im Handel bekannten Sorten Aguadilla und Arecive kommen von den gleichnamigen Orten, wo große Pflanzungen sich finden.

Neben diesen gewinnt man aber auch Baumwolle, Reis, Cacao, Vanille, Häute, Farb- und Mahagoniholz u. a. westindische Erzeugnisse für den Handel.

Die Handelsbedrückungen wurden seit **1815** auch hier sehr gemildert und, wie auf Cuba, seit **1824** der Handel hierher für alle Nationen freigegeben. Am stärksten ist derselbe mit den Vereinigten Staaten von Nordamerika; auch treibt Portorico lebhaften Zwischenhandel mit der nahe liegenden dänischen Insel St. Thomas. Uebrigens gilt im Allgemeinen das unter Cuba Gesagte auch von Portorico.

Ausfuhr Portorico's **1842**:

Zucker	**700,000** Ctr.
Kaffee	**500,000** =
Tabak	**50,000** =
Syrup	**2** Mill. Gallons
Rum	ebensoviel.

Handelshäfen Portorico's:

San Juan de Puerto Rico, die Hauptstadt und der erste Handelsplatz der Insel, wie auch Sitz des Generalcapitäns, an der Nordküste gelegen, mit **35,000** Einwohnern;

Aguadilla, ebenfalls an der Nordküste, **14** Meilen westlich von San Juan gelegen;

San German, nach San Juan die wichtigste Stadt der Insel, an der Südküste. — Zwischen hier und Aguadilla liegt an der Westküste der kleine Handelsplatz Moyaguez.

Vor der Ostküste Portorico's liegt die holzreiche Insel Bieque (auch Krabbeninsel genannt), wo den Dänen und Engländern vertragsmäßig gestattet ist, Holz zu fällen, zu jagen und zu fischen. Nördlich von ihr liegen die ebenfalls zu Portorico gehörenden kleinen Inseln Culebra (Schlangeninsel) und Passage, welche 3000 Bewohner haben und die gewöhnlichen westindischen Producte liefern.

Britisches Westindien.

Jamaica.

Auch diese große Antille*) wurde von Columbus und zwar im J. **1494** entdeckt und erhielt **1512** die ersten spanischen Colonisten, welche bald die eingebornen Indianer gänzlich ausrotteten, aber **1655** selbst wieder verdrängt wurden, indem in diesem Jahre unter Cromwell die Engländer diese Insel eroberten.

Jamaica ist neben Cuba die wichtigste Insel Westindiens und gleich dieser spanischen Antille vortrefflich angebaut, und dieselben Ursachen, welche das Colonialwaarengeschäft auf Cuba hoben, belebten auch auf Jamaica diesen Handel.

Die Handelsproducte sind dieselben wie auf den übrigen Inseln und die Hauptartikel:

Zucker, der bisher in mehr als **1000** Plantagen gewonnen und davon allein hier jährlich gegen **1½** Mill. Ctr., aus dem ganzen britischen Ostindien aber an **4** Mill. Ctr. nach England ausgeführt wurden.

Syrup, von welchem das britische Westindien den meisten und besten, wohl gegen **1** Mill. Ctr. jährlich liefert.

Jamaica-Rum, aus reinem Zuckersaft bereitet und wegen seiner Güte allgemein geschätzt, von welchem allein von Jamaica mehr als **3** Mill., aus dem ganzen britischen Westindien aber über **5** Mill. Gallons (à **4** Quart) nach Enropa gehen.

---

*) Größe: **270** QM. und nahe an **500,000** Einwohner, worunter über **300,000** ehemalige Sklaven, jetzt freie Arbeiter und Lehrlinge, da seit **1834** in allen englischen Colonien die Sklaverei der Neger gesetzlich abgeschafft ist und **1840** sämmtliche Sklaven, gegen große Summen an die ehemaligen Besitzer derselben, freigegeben wurden. Von den **20** Mill. Pfd. Sterl., die das Mutterland den englischen Pflanzern als Entschädigung für die Freilassung ihrer Sklaven zahlte und die unter die Colonien verhältnißmäßig vertheilt wurden, erhielt allein Jamaica über 6 Mill. Pfd. Sterl.

Kaffee von guter Qualität, der in der letzten Zeit stärker angebaut wurde, so daß die Ausfuhr sich schon auf **200,000** Ctr. belief.

Piment, auch Nelken- oder Jamaica-Pfeffer und Neuewürze genannt, der hauptsächlich auf Jamaica cultivirt und dem meranischen vorgezogen wird, und von welchem jährlich **20—30,000** Ctr. in den Handel kommen.

Man schlug die Ausfuhr dieser **5** Artikel von der Insel Jamaica allein zu **5½** bis **6** Mill. Pfd. Sterl. an. Dieser blühende Zustand des Verkehrs soll sich aber durch die Freigebung der Sklaven in den letzten **10** Jahren merklich vermindert haben*), und zwar bei dem Zucker um **2** Mill. Ctr., bei dem Rum um **4** Mill. Gall. und bei der Baumwolle um **2** Mill. Pfund im ganzen britischen Westindien.

Außer den genannten Artikeln kommen noch von Jamaica: Vanille, Ingwer und spanischer Pfeffer, Baumwolle, Cacao, Tabak (dessen Bau jetzt in größerm Maßstabe begonnen haben soll), etwas Reis und Indigo, Orlean, Häute, Hörner, Schildkrot, Cocosnüsse und Palmöl, Gelb- und Blau- oder Campecheholz, das meiste und beste Mahagoniholz, sowie alle unter Westindien S. **261** genannten Hölzer und Droguen.

Auch fremde Gewächse hat man hier zu acclimatisiren gesucht, und der Brodbaum von Neu-Seeland gedeiht gut, weniger der Sago-, Zimmt-, Muscatnuß- und Gewürznelkenbaum; auch wollte der Anbau des Theestrauches noch nicht gelingen. — In der neuesten Zeit hat sich hier auch ein Seidenbau-Verein mit starkem Capital gebildet, der den Zweck hat, den Maulbeerbaum anzupflanzen und den Seidenwurm auf Jamaica einheimisch zu machen.

Wie auf Cuba hat man auch hier angefangen, Eisenbahnen anzulegen, und ist eine solche zwischen Kingston und Spanishtown oder San Jago de la Vega im Bau, die **1845** fertig werden soll.

Westlich von Jamaica liegen die drei kleinen, zum Gouvernement Jamaica gehörenden und an Schildkröten reichen Cayman-Inseln, von welchen nur Groß-Cayman Bewohner hat, die noch von den Flibustiern abstammen, als Lootsen und Matrosen gebraucht werden und ziemlich unabhängig nach eigenen Gesetzen unter einem selbstgewählten Oberhaupte leben.

---

*) Um dem durch die Emancipation der Negersklaven entstandenen Mangel an Arbeitern für die Plantagen abzuhelfen, soll Ende **1844** von der Colonialversammlung die Einfuhr von Berg-Kulis aus Ostindien genehmigt worden sein.

Handelshäfen Jamaica's:

Kingston, im Hintergrunde einer schönen, durch zwei Forts beschützten Bai an der Südküste, mit ausgedehntem Handel, lebhafter Schifffahrt und **36,000** Einw.;

Port Royal, ganz in der Nähe von Kingston, früher die Hauptstadt und der Hauptsitz des Handels der Insel, mit königlichen Schiffswerften und **16,000** Ew.;

Montegobai und **Morantbai** ersterer an der Nord-, letzterer an der Ostküste, welche ebenfalls wichtig für Schifffahrt und Handel sind.

Der Gouverneur residirt in San Jago de la Vega (von den Engländern Spanishtown genannt) im südlichen Theile der Insel.

Außer Jamaica besitzt England noch folgende kleine Antillen:

Anguilla,

von den Engländern auch Snake Island genannt, eine der nördlichsten Antillen, um **1650** besetzt; sie hat keine Stadt, da die Häuser und Pflanzungen über die nicht viel über **1** QM. große Insel zerstreut liegen.

Antigua,

südöstlich von jener und schon vor **1640** besetzt und angebaut, liefert viel Zucker, Rum und Kaffee und hat mehrere gute Handelshäfen; der wichtigste ist Johnstown, Sitz eines Gouverneurs, mit **16,000** Einw.;

Barbados,

die östlichste der Antillen; sie wurde **1625** besetzt und liefert neben Baumwolle, Kaffee und Tabak an **300,000** Ctr. Zucker, **100,000** Gallons Rum und die bekannte Barbados-Aloë in den Handel. Der Hauptort und Sitz eines Gouverneurs ist der Handelshafen Bridgetown mit **15,000** Einw.

Barbuda,

nördlich von Antigua, unter welchem sie steht, seit **1630** besetzt, mit kaum **2000** Ew., liefert etwas Baumwolle.

St. Christoph oder Kitts,

südwestlich von jener, die älteste, **1625** von englischen und französischen Flibustiern gemeinschaftlich gegründete Colonie, die **1713**

ganz an England kam. Zucker (100,000 Ctr.) und Rum (300,000 Gall.) Haupterzeugnisse. Hauptplatz: Basseterre, Sitz eines Untergouverneurs, der unter dem Gouverneur von Antigua steht.

Dominica oder Dominique,

zwischen Martinique und Guadeloupe, 1730 von den Franzosen colonisirt, 1763 an England abgetreten, liefert viel Kaffee, Zucker und Rum. Hauptplatz: Roseau.

Grenada und die Grenadillen,

im südlichsten Theile des Archipels, 1650 von Martinique aus durch Franzosen angebaut, 1763 an England abgetreten, mit starker Ausfuhr von Zucker, Syrup, Rum, Kaffee, Cacao und Baumwolle. Hauptplatz: Georgetown, guter Hafen auf Grenada. Unter den nördlich von Grenada liegenden Grenadillen ist die Insel Cariacou durch Baumwollenbau ausgezeichnet.

St. Lucia oder Lucie,

nördlich von jenen und St. Lucie von den Franzosen genannt, welche seit 1639 diese Insel mit den Engländern gemeinschaftlich benutzten, von 1763 an allein besaßen und sie im Frieden von 1814 an England abtraten. Sie ist reich an geschätztem Kaffee, Zucker, Rum und Cacao. Hauptplatz: Carenage oder Port Castries.

Montserrat,

südöstlich von Antigua und seit 1632 in Besitz genommen. Stapelwaaren: Zucker und Rum. Hauptplatz: Plymouth.

Newis,

zwischen jener und St. Christoph, seit 1628 besetzt und gut angebaut. Hauptproducte: Zucker und Rum, weniger Kaffee und Baumwolle. Hauptplatz: Charlestown.

Tabago,

eine der südlichsten und fruchtbarsten Antillen, die öfter als jede andere ihre Herren gewechselt. Von Columbus auf seiner dritten Reise entdeckt (und nach der Pfeife benannt, aus welcher die Eingebornen hier das Kraut „Kohiba" oder Tabak rauchten), gehörte sie anfangs den Spaniern, welchen sie zu Anfang des 17. Jahrh. die Engländer entrissen; 1632 wurden diese durch eine niederländische Colonie, die sich hier festsetzte, verdrängt, 1677 die

Insel von den Franzosen erobert, von diesen im Frieden von Versailles **1763** an England abgetreten, im Frieden von Paris **1783** an Frankreich zurückgegeben, von welchem sie England im Pariser Frieden **1814** wieder erhalten hat. Hauptproducte: viel Zucker, Rum, Syrup und Baumwolle. Hauptplatz: Scarborough an der Südostküste, Sitz eines Gouverneurs.

Trinidad,

die südlichste und größte Insel der kleinen Antillen, vor der Küste des Freistaates Venezuela und den nördlichen Mündungen des Orinoco gelegen, gehörte **bis 1797** den Spaniern, in welchem Jahre sie von den Engländern genommen und im Frieden von Amiens (**1802**) behalten wurde. Sie ist äußerst fruchtbar. Zucker ist Hauptproduct; außerdem gewinnt man hier den besten westindischen Cacao (gegen **30,000** Ctr.), viel Kaffee, Tabak und Baumwolle; auch gedeihen Zimmt, Muscatnüsse und Gewürznelken hier sehr gut. Nordamerikanische Einwanderer haben Tabak von Havanapflanzen hier angebaut und vortreffliche Qualität erhalten. Hauptplatz: Spanishtown oder Port of Spain, früher Puerto de España genannt, Sitz des Gouverneurs der Insel, mit **10,000** Ew.

St. Vincent,

zwischen St. Lucia, Grenada und Barbados, bis **1720** im Besitz der eingebornen Karaiben, seitdem von den Franzosen besetzt, im Frieden von Versailles aber von diesen an England abgetreten. Hauptproducte: viel Zucker, Rum, Kaffee und Baumwolle. Hauptplatz: Kingston an der Südwestküste, Sitz eines Gouverneurs.

Außerdem besitzt England noch von den zu den kleinen Antillen gerechneten Virginischen Inseln vor der Ostküste von Portorico folgende kleine Inseln:

Tortola, Virgin Gorda oder **Spanishtown, Anegada** und **Sombrero,**

welche dieselben westindischen Producte liefern und namentlich wegen des Schleichhandels mit dem nahen spanischen Portorico Wichtigkeit haben.

Ferner besitzt England in Westindien

Die Bahamas

oder Lucayischen Inseln.

Diese Gruppe von ungefähr **500** meist unbewohnten Inseln, Eilanden und Felsen, von denen nur etwa **14** größere mit **20,000** Bewohnern von einiger Bedeutung sind, liegt nördlich

vor den großen Antillen Cuba und Haiti und ist geschichtlich darum merkwürdig, weil sie der erste Theil Amerika's war, welchen Columbus entdeckte, indem er auf Guanahani, von Columbus San Salvador genannt, am 11. Oct. 1492 zuerst die neue Welt betrat. — Nachdem die Spanier den Besitz dieser Inseln, weil sie keine Schätze an edlen Metallen darboten, aufgegeben und sie lange ein gefährlicher Zufluchtsort der bekannten Flibustier oder westindischen Seeräuber gewesen, wurden sie 1717 von England förmlich in Besitz genommen.

Für den Handel haben die Bahamas keine Wichtigkeit und liefern, außer etwas Baumwolle, Kaffee und Tabak, besonders Mahagoni-, Farb- und viel Schiffsbauholz, große Massen Seesalz und Schildkrot, viel Ambra und Südfrüchte, namentlich Ananas von der Insel Eleuthera in so großer Menge, daß ganze Ladungen versandt werden. Uebrigens treiben die Einwohner starke Fischerei, Schiffbau und Schifffahrt.

Die Hauptinsel ist Neu-Providence im Osten der Halbinsel Florida, mit der Hafenstadt Nassau, Sitz des Gouverneurs der Bahamas und Mittelpunkt des Handels.

Endlich gehören den Engländern noch

Die Bermudas,

auch Sommers-Inseln genannt.

Diese nach ihren Entdeckern, dem Spanier Bermudez und dem Engländer Sommers benannte Inselgruppe gehört eigentlich nicht zu Westindien, von welchem sie nordwärts im atlantischen Ocean, vor den Carolina's der Vereinigten Staaten liegt, sondern wurde bisher zu den britischen Colonien in Nordamerika, und zwar zu Canada gerechnet, unter dessen Gouverneur zu Quebeck sie stand; da indessen diese Inseln jetzt einen eigenen Gouverneur haben und als Militär- und Seestation mit dem englischen Westindien in directer Beziehung stehen, so werden dieselben wohl hier am passendsten ihre Stelle finden.

Für den Handel haben die Bermudas, von welchen nur 5 Inseln von etwa 10,000 Menschen (worunter gegen 1000 Sträflinge, die von England hierher gebracht werden) bewohnt werden, ebensowenig großen Werth als die Bahamas; indessen sind sie als Mittelstation und Marinedepot sowohl zwischen England als dem britischen Nordamerika und Westindien für die Engländer von großer Wichtigkeit; daher denn dieselben auch kürzlich ein nautisches Etablissement hier gegründet haben.

Das Hauptproduct der Insel ist festes Cedernholz zum Schiffsbau, der hier auch stark getrieben wird. Außerdem gewinnt man Tabak und Hanf, auch etwas Kaffee und Baumwolle, gutes Obst, Südfrüchte und Seesalz, und treibt

starken Wallfischfang. Eine Stapelwaare aber, die in Menge nach England in die Droguerien und Apotheken geht, ist das Arrowroot oder die Pfeilwurz, die zur Nahrung und als Arzneimittel auf ähnliche Weise wie der Sago und Salep dient.

Die größte Insel ist Bermuda oder Long Island mit dem Hafen Hamilton, welcher stark befestigt ist und zu einem Marinearsenal dient. Ein anderer befestigter Hafen ist St. George auf der Insel gl. N., der Sitz eines Gouverneurs. Am wichtigsten aber scheint jetzt der Militärmarinehafen mit Schiffswerften auf der Insel Irland.

Colonie Honduras oder Balize.

(M. s. d. unter Mexico S. 208.)

Ebensowenig wie die Bermudas gehört diese englische Colonie in der Republik Yucatan zu Westindien; allein die Verbindung und Handelsbeziehung derselben zu dem nahen Jamaica und übrigen Westindien dürfte wohl auch dieser Colonie am passendsten hier ihre Stelle anweisen.

Ganz kürzlich (1844) sollen die Engländer auch die in der Nähe liegende und bisher von freien Indianern bewohnte Mosquitoküste mit dem Hafen Gracias a Dios im Freistaate Guatemala in Besitz genommen haben.

Freies Westindien.

Haiti oder St. Domingo.

Diese vierte und letzte große Antille, zwischen Portorico, Cuba und Jamaica gelegen und nächst Cuba die größte und ehemals auch die wichtigste der westindischen Inseln*), wurde von Columbus schon auf seiner ersten Entdeckungsfahrt 1492 gefunden und Hispaniola, bald darauf aber, nach der daselbst erbauten Stadt, St. Domingo genannt, welchen Namen diese Insel führte, bis sie als freier Negerstaat zu Anfang dieses Jahrhunderts (1801) ihren ursprünglichen Namen Haiti wieder annahm. — Im Handel oder für die Waaren von dieser Insel ist herkömmlich nur der Name Domingo gebräuchlich.

---

*) Größe: gegen 1400 QM. mit 1 Mill. Einw., zur Hälfte Neger und fast zur Hälfte Mulatten, indem nur etwa 25,000 französische und spanische Creolen und eine kleine Anzahl Engländer, Deutsche u. s. w. hier sich finden.

Dieses merkwürdige Domingo, das anfangs ganz den Spaniern gehörte, war ursprünglich von wenigstens **2** Millionen Eingebornen oder Karaiben bewohnt, die aber bald ausgerottet wurden, so daß **100** Jahre nach dessen Entdeckung nur noch etwa **2000** und zu Anfang des **18.** Jahrhunderts kaum noch **200** von ihnen übrig waren und die Insel nach und nach mit Negersklaven aus Afrika bevölkert wurde.

Wie Cuba und die meisten Antillen, wurde auch Domingo von den Spaniern vernachlässigt. Dies benutzten die Franzosen (zuerst Flibustier und Boucaniers) und setzten sich um die Mitte des **17.** Jahrhunderts im nordwestlichen und westlichen Theile der Insel fest, der ihnen auch **1697** von Spanien förmlich abgetreten und später durch raschen Anbau die wichtigste Colonie Frankreichs und so blühend wurde, daß die Ausfuhr von Colonialwaaren, namentlich von Zucker und Kaffee, der schon seit **1664** thätigen westindischen Compagnie große Summen brachte. Im J. **1795** mußte auch die andere Hälfte der Insel von Spanien an Frankreich abgetreten werden. — Allein die französische Revolution brachte großes Unglück über diese reiche Colonie; denn nachdem der Nationalconvent in Paris **1794** übereilt ganz plötzlich alle Mulatten und Neger für frei und für Brüder erklärt hatte, entstand hier die wildeste Empörung, bei welcher alle Weißen, die nicht entflohen, umgebracht und alle Plantagen und Waarenlager derselben zerstört wurden, worauf die Neger von Frankreich gänzlich sich lossagten.

Wie wichtig der Besitz dieser Insel vor der Revolution für Frankreich war, beweist die Angabe, daß **1789** über **10,000** Pflanzungen auf derselben sich befanden, deren Ausfuhr von $1\frac{1}{2}$ Mill. Centner Zucker, **600,000** Ctr. Kaffee, **60,000** Ctr. Baumwolle, **10,000** Ctr. Indigo u. a. Artikeln über **400** Schiffe beschäftigt und mehr als **150** Mill. Franken am Werthe betragen haben soll. Man nannte daher und wegen seiner Naturschönheiten Domingo nur „den Garten Westindiens."

Erst **1822** kehrte nach langen Wirren und Kämpfen und nachdem Haiti auf kurze Zeit auch ein Kaiserthum sowie ein Königreich gewesen, mit Erhebung des General Boyer zum Präsidenten der Neger- und Mulattenrepublik Ruhe und Ordnung zurück, Frankreich erkannte gegen eine Entschädigungssumme **1825** ihre Unabhängigkeit an, und es erholte sich die Insel bei der umsichtigen Verwaltung, so daß ihr Zustand wieder günstig genannt werden könnte, wäre nicht kürzlich (**1843**) durch eine neue Umwälzung, die den bisherigen Präsidenten Boyer gestürzt, die ganze Insel wieder in Aufruhr versetzt und durch die Kämpfe der Parteien und ein vorhergegangenes zerstörendes Erdbeben (**1842**) Haiti, besonders Cap Haitien oder die Capstadt, aufs neue zerrüttet und Anbau und Handel unterbrochen worden. Die Neger haben die Oberhand über die Mulatten gewonnen, und ein alter

Negerhäuptling, Namens Guerrier, ist zum Präsidenten des ganzen französischen Theils von Haiti ernannt worden; doch hat der ehemals spanische oder südöstliche Theil der Insel, mit der Hauptstadt Domingo, sich als Dominicanische Republik losgerissen und eine unabhängige Regierung unter Santa Anna, dem obersten Chef errichtet.

Die Handelsproducte, welche die überaus fruchtbare Insel wieder aus mehrern Tausend Pflanzungen liefert, sind:

Kaffee, auch jetzt noch die Stapelwaare Domingo's, deren Ernten immer ergibiger ausfallen und bereits wieder einen Ertrag von 500,000 Ctr. zur Ausfuhr bieten.

Tabak, dessen Anbau ebenfalls sehr zugenommen, besonders im nordöstlichen Theil der Insel, wo das Land in der Nähe von Santjago dieser Cultur vorzugsweise günstig ist. Dort haben sich auch viele Nordamerikaner niedergelassen, welche besonders Cigarren und Schnupftabak zur Ausfuhr fabriziren.

Baumwolle, deren Ausfuhr in den letzten Jahren wieder bis zu 15,000 Ctr. gestiegen war.

Cacao, von welchem bisher jährlich gegen 5000 Ctr. in den Handel kamen.

Zucker, dessen Production früher so große Summen brachte, steht jetzt in letzter Stelle, da die meisten Pflanzungen wegen Mangel an Capitalen nach dem Kriege brach liegen blieben, so daß die Ausfuhr in den letzten Jahren nur wenige Tausend Centner betrug und man meist nur Zucker, Syrup und Tafia oder Rum für den eigenen Verbrauch bereitete.

Mahagoni- und **Blauholz,** mit welchem der Handel immer beträchtlicher geworden.

Häute und **Hörner,** welche stets einen guten Ausfuhrartikel bildeten und auch jetzt noch in großen Quantitäten verladen werden.

Außerdem gewinnt Haiti viel Orlean oder Ruku, auch Ingwer und Vanille und die meisten unter Cuba genannten westindischen Waaren von geringerer Bedeutung. Indigo hat auch hier aufgehört ein Handelsartikel zu sein.

Die wichtigsten Geschäfte wurden hier seit 1826, wo nach Anerkennung der Republik von Seiten des Mutterlandes der Handel für mehrere Häfen der Insel freigegeben wurde und große Erleichterungen erhielt, von Franzosen, welche Begünstigungen im Zoll genossen, sowie von den Nordamerikanern und Engländern gemacht. Die Haupteinfuhr bestand, wie im übrigen Westindien, in Lebensmitteln, besonders Mehl, Fleisch, Fisch, auch in Bauholz von den Vereinigten Staaten und in Beklei-

dungsstoffen und Metall- und Schmuckwaaren, sowie in Wein und Branntwein aus Europa.

Ausfuhrartikel Haiti's 1842:

Kaffee	500,000	Ctr.
Tabak und Cigarren .	30,000	=
Baumwolle	20,000	=
Cacao und Orlean . .	10,000	=
Mahagoni- u. Blauholz	100,000	=
Häute und Hörner über	200,000	Stück.

Die Handelshäfen sind hier:

Port au Prince,

an der großen Bai der Westküste, der wichtigste Handelsplatz der Insel und die Hauptstadt der nordwestlichen Republik, sowie Sitz des Präsidenten und einer Nationalbank, vor der neuesten Revolution mit fast **30,000** Einw., worunter viele Europäer, die sich des Handels wegen seit **1826** hier niedergelassen. — Im J. **1843** wurde ein großer Theil dieser Hauptstadt durch eine Feuersbrunst ganz verheert.

Cap Haitien oder Port Republicain,

kurzweg Le Cap (die Capstadt), ursprünglich Cap Français, zur Zeit des Negerkönigreichs Cap Henri und seit der neuesten Revolution Port Republicain genannt, mit **16,000** Ew., liegt an der Nordküste, **18** Meilen von Port au Prince, wohin eine gute Kunststraße quer durch die Insel führt, und war vormals die Hauptstadt des ganzen französischen Antheils der Insel. Sie hat einen vortrefflichen Hafen und lebhaften Handel, wurde aber **1842** fast gänzlich durch ein Erdbeben zerstört.

St. Domingo,

an der Südküste, die älteste Stadt der Insel (schon **1494** gegründet) und zur Zeit der spanischen Herrschaft die Hauptstadt der ganzen Insel, jetzt aber die Hauptstadt der in Folge der Revolution von **1843** und **44** entstandenen neuen Dominicanischen Republik, mit **16,000** Einw. und lebhaftem Handel, der aber im **16.** Jahrh., dem glänzendsten Zeitraume dieser Stadt, weit blühender war.

Kleinere Seeplätze sind: Jacmel und Cayes oder Aux Cayes an der Süd-, und Jeremie und Gonaives an

der Nordküste der südwestlichen Halbinsel; ferner St. Marc an der Westküste und St. Nicolas an der Nordwestspitze der Insel, Cuba gegenüber.

An der Südostspitze Haiti's liegt die 4 QM. große Insel Saona, die aber nur der Schildkröten wegen von Fischern besucht wird.

Französisches Westindien.

Guadeloupe*).

Diese größte der östlichen Antillen wurde 1635 von französischen Flibustiern den Karaiben abgenommen und besteht eigentlich aus zwei, durch einen schmalen Meeresarm getrennten Inseln, die östliche Grande Terre, die westliche und weit fruchtbarere (das eigentliche Guadeloupe) Basse Terre genannt, letztere mit dem 5000 Fuß hohen Vulkan, La Souffrière oder der Schwefelberg genannt, dessen Krater noch immer dampft und auf seiner Oberfläche Schwefel und Bimsstein enthält. Auch hat hier eine Stelle im Meere siedendes Wasser. Aus dieser vulkanischen Beschaffenheit läßt sich das fürchterliche Erdbeben erklären, das 1843 einen großen Theil der Insel verwüstete und fast die ganze Stadt Point a Pitre in einen Schutthaufen verwandelte.

Nach dem Verluste von Domingo sind Guadeloupe und Martinique die wichtigsten französischen Besitzungen in Westindien, und groß ist die Menge von Colonialwaaren, die hier erzeugt werden. Für Guadeloupe stellte sich die

Ausfuhr 1843:

Zucker	27 1/8 Mill. Kilogr.
Kaffee	336,140 "

---

*) Größe: 32 QM. mit (1842) über 130,000 Einw., worunter über 92,000 Sklaven.

Frankreich hat bis jetzt seine Sklaven noch nicht freigegeben. Die beabsichtigte Emancipation derselben erzeugte hier wie im französischen Guiana große Aufregung unter den Pflanzern, da nur eine Minorität für Freilassung gegen Entschädigung gestimmt ist und Protestation dagegen eingereicht wurde. Nach der Col. Gaz. (1843) soll der Emancipationsvorschlag dahin gehen, die völlige Abschaffung der Sklaverei auf 15 Jahre hinauszuschieben; während der ersten 10 Jahre soll eine modificirte Sklaverei aufrecht erhalten, für die 5 letzten Jahre eine Art Lehrlingsschaft eingeführt werden. Alle seit 1838 gebornen Kinder sollen völlig frei sein. — Die ganze Absicht geht dahin, durch eine complicirte Anordnung die Uebel zu vermeiden, die aus der übereilten Emancipation im englischen Westindien entsprungen sind.

Syrup	815,000	Litres
Rum und Tafia . .	182,000	=
Cacao	18,000	Kilogr.
Caſſia	1,638	=

Die Zuckerausfuhr betrug in **10** Jahren durchſchnittlich **32½** Mill. Kil., und es kamen während des Jahres **1841** von Guadeloupe **140** Schiffe mit einer Ladung von **31,701** Tonnen Zucker in den verſchiedenen Häfen Frankreichs an.

Der Geſammtwerth der jährlichen Ein- und Ausfuhr von Guadeloupe wird jetzt zu mehr als **50** Mill. Franken angegeben.

Handelsplätze:

Point a Pitre auf der Weſtküſte der Oſthälfte von Guadeloupe, mit gutem Hafen und **16,000** Einw., iſt der Haupthandelsplatz der Colonie, wo faſt alle Geſchäfte der ganzen Inſel gemacht werden.

Baſſeterre auf der Südweſtküſte der gleichnamigen Weſthälfte von Guadeloupe, mit einer Rhede und **10,000** Ew., gilt als Hauptſtadt der Inſel und iſt Sitz des Gouverneurs.

Martinique.

Die erſte franzöſiſche Colonie auf dieſer ſüdlich von Guadeloupe gelegenen fruchtbaren Inſel*) der ebenfalls öſtlichen Antillen wurde **1635** von St. Chriſtoph aus angelegt; doch kam die ganze Inſel erſt **1658** nach Vertilgung der dieſelbe bewohnenden Karaiben in den Beſitz der Franzoſen, welche nun für den Handel dahin, unter des großen Colberts Vermittelung, **1664** eine weſtindiſche Compagnie gründeten.

Die Handelsproducte der Inſel ſind ziemlich dieſelben wie auf dem eben genannten Guadeloupe, und zwar vorzüglich geſchätzter

Kaffee, der beſte weſtindiſche, der hier und gleichzeitig im holländiſchen Surinam, durch Vermittelung der Holländer, von Oſtindien (Java) aus in Amerika zuerſt angepflanzt wurde und von welchem auf Martinique weit mehr als auf Guadeloupe, nämlich jährlich über **2½** Mill. Kilogr. gebaut werden, der beſte in der Umgegend von Ances d'Arlet.

---

*) Größe: **18** QM. mit **(1842) 118,600** Einw., worunter über **76,000** Sklaven.

Zucker, von welchem in fast **400** Pflanzungen hier ziemlich ebensoviel als auf Guadeloupe, nämlich über **25** Mill. Kilogr. jährlich und dabei auch viel **Syrup** gewonnen und mehr als **1** Mill. Litres **Rum** bereitet werden.

Tabak, und zwar eine vorzügliche Sorte, besonders zu Carotten, aus dem District Macouba an der Nordküste, welche den bekannten und sehr beliebten Macouba-Schnupftabak liefert.

Cacao, für welchen die größten Pflanzungen um Le Pecheur sich finden.

Außerdem hat Martinique auch etwas Baumwolle sowie die gewöhnlichen westindischen Producte, und seit Kurzem soll hier und auf Guadeloupe auch die Seidenzucht gute Fortschritte machen.

Der Werth der Ausfuhr soll sich jährlich auf **27** Mill., der der Einfuhr auf **25** Mill. Franken belaufen. — Während des Jahres **1841** kamen von Martinique **122** Schiffe mit einer Ladung von **28,521** Tonnen Zucker in den verschiedenen Häfen Frankreichs an.

Handelshäfen:

St. Pierre, an der Westküste, die größte Stadt nicht nur der Insel, sondern des französischen Amerika überhaupt, mit **25,000** Einw. und einem **1803** angelegten Acclimatisirungsgarten für ostindische Gewächse;

Fort Royal, Hauptstadt der Colonie und Sitz des Gouverneurs, ebenfalls an der Westküste, **3** Meilen südlich von St. Pierre, mit sehr gutem, stark befestigtem Hafen und **12,000** Einw.

La Trinite, an der Nordküste, der dritte Handelsplatz und gute Hafen der Insel.

Unter den Martinique umgebenden Eilanden sind die Salinen-Inselchen oder Islets de Salines zu bemerken, wo viel Seesalz bereitet wird.

Marie Galante, Desirade und Les Saintes

sind kleine vor der Ost- und Südküste von Guadeloupe gelegene Inseln mit denselben Handelserzeugnissen, unter denen der Kaffee von den Heiligen-Inseln (Les Saintes) und die Baumwolle von Desirade ausgezeichnet wird.

Die französisch-westindische Compagnie, im Jahre 1664 unter dem großen Colbert gegründet, wurde (ebenso wie die ostindische) nach dem Ausbruch der Revolution aufgehoben und der Handel freigegeben.

Holländisches Westindien.

Curaçao.

Nachdem die Holländer **1621** eine westindische Compagnie gegründet, suchten sie auch eine feste Niederlassung in Westindien zu erwerben; und da die Spanier die Felseninsel Curaçao*) wegen ihres geringen Werthes nicht achteten, so kümmerten sie sich auch wenig darum, als die Holländer **1634** dieselbe in Besitz nahmen. Allein für diese erhielt sie bald wegen ihrer guten Lage zum Handel nach dem reichen spanischen Caracas oder der heutigen columbischen Republik Venezuela, vor welcher sie nur in geringer Entfernung liegt, eine große Wichtigkeit, indem von hier aus durch den Schleichhandel nach diesem spanischen Südamerika viel gewonnen wurde, da immer gefüllte Magazine von europäischen Industrieartikeln zum Austausch gegen Colonialwaaren auf Curaçao gehalten wurden.

Diese Vortheile genießt jedoch Curaçao in Folge der politischen Ereignisse, durch die das spanische Südamerika in Freistaaten umgewandelt wurde, in welchen das Uebergewicht und die Concurrenz der Engländer u. A. zu mächtig geworden ist, jetzt nur noch in sehr geringem Maße; daher denn auch sein Handel zurückgekommen ist, wozu hauptsächlich auch eine verheerende Empörung der Neger sowie die Blokade der Engländer im J. **1805**, welche den Wohlstand der Insel zu Grunde richtete, sehr viel beitrugen. — Indessen ist der Handel durch die Thätigkeit der **1815** neu gegründeten westindischen Handelscompagnie doch wieder etwas emporgekommen und der Verkehr mit Caracas, Surinam und Brasilien von hier aus nicht unbedeutend.

Handelsproducte. Nur der beharrliche Fleiß der Holländer vermochte der Insel Curaçao, deren Boden von Natur fast nur aus dürren, mit einer dünnen Lage Erdreich bedeckten Felsen besteht, die Cultur zu geben, daß sie bald außer Mais auch die gewöhnlichen westindischen Handelsproducte: **Zucker, Kaffee, Tabak, Baumwolle, Cacao** ꝛc., wenn auch nicht in sehr großer Menge hervorzubringen vermochte, und daß

---

*) Größe: 28 QM. mit **14,000** Ew., worunter **6000** Sklaven.

von dieser und den hier folgenden kleineren Inseln oder aus dem holländischen Westindien überhaupt im J. **1843** allein **260,000** Ctr. Zucker und **30,000** Ctr. Kaffee ausgeführt werden konnten.

Selbst Cocospalmen gedeihen auf Curaçao, und auch die Nopalpflanze soll hier gut fortkommen; man hofft daher Cochenille bald in größerer Menge zu gewinnen.

Willemstadt, an der Südküste, der Sitz des Gouverneurs, mit gutem und sicherm Freihafen und dem Fort Amsterdam, ist der Hauptplatz der Insel.

In der Nähe von Curaçao besitzt Holland noch die unbedeutenden und wenig bewohnten Inselchen Aruba oder Oruba, auch Orua, mit guten Viehweiden und wo **1824** und **1826** auch viel gediegenes Gold gefunden wurde; ferner Buen Ayre oder Bonair, und östlich von diesen die kleinen Aves- oder Vogelinseln.

Wichtiger sind die folgenden holländischen Inseln:

St. Martin, St. Eustache oder Eustaz und Saba.

Sie liegen gegen **100** Meilen nördlicher im westindischen Archipel, und zwar in der Nähe von Portorico unter den nördlichen Antillen, wurden in derselben Zeit wie Curaçao von den Holländern erworben und liefern dieselben westindischen Producte, namentlich guten Tabak, auch Seesalz, und sind besonders wichtig durch den Schleichhandel nach dem spanischen Portorico u. a. Inseln.

Dänisches Westindien.

Ste. Croix.

Diese wichtige dänische Besitzung ist die südlichste und größte der vor der Ostküste von Portorico gelegenen und zu den kleinen Antillen gehörenden virginischen Inseln (**5** QM. mit **34,000** Ew.). Sie war seit der Mitte des **17.** Jahrh. im Besitz der Franzosen, von welchen sie aber **1733** an Dänemark verkauft wurde, daß in Folge dessen **1734** eine westindische Handelscompagnie gründete, die, unter neutraler Flagge, besonders während des nordamerikanischen Freiheitskrieges (von **1775** bis **1783**) und ebenso während der ersten **12** Jahre des englisch-französischen Krieges (von **1795** bis **1807**) die glänzendsten Geschäfte machte, indem sie in manchem

Jahre über 150 Schiffe nach dem dänischen Westindien ausclarirte und daher bedeutende Dividenden an ihre Actionäre vertheilen lassen konnte.

Ste. Croix ist sehr fruchtbar und gut angebaut, und liefert hauptsächlich viel Zucker aus mehr als 300 Pflanzungen (1843: 450,000 Ctr.), auch viel Rum- und etwas Baumwolle und Tabak.

Christiansstadt oder **Christiansted**, Freihafen an der Nordküste, mit einem Fort und 5000 Einw., ist die Hauptstadt und der Hauptgeschäftsplatz der Insel, auch Station der britisch-westindischen Dampf-Packetbootfahrt, sowie Sitz des Generalgouverneurs des dänischen Westindien, und treibt ausgedehnten, namentlich directen Handel nach Kopenhagen. — Mit der nahen dänischen Insel St. Thomas steht Ste. Croix in Postschifffahrtsverbindung.

Eine andere eben so regelmäßig gebaute Stadt der Insel, mit einer offenen Rhede, ist Friedrichsstadt oder Frederiksted, und Friedensthal und Friedensberg sind Herrnhuter-Niederlassungen und Missionsstationen.

Aeltere dänisch-westindische Colonien als Ste. Croix sind die hier folgenden, schon gegen das Ende des 17. Jahrh. erworbenen zwei kleineren virginischen Inseln, nämlich:

St. Thomas,

nördlich von Ste. Croix und nur 9 Meilen vor der Ostküste Portorico's gelegen, mit welcher spanischen Insel ein lebhafter Verkehr unterhalten wird. Sie ist zwar weniger fruchtbar als Ste. Croix, liefert aber ebenfalls Zucker, viel Rum, Baumwolle und etwas Tabak, und ist, so klein sie ist (2 QM. mit 9000 Einw.), doch der Mittelpunkt eines großen Handels. Denn da die Insel eines fast ganz freien Handels genießt (nur 1/3 Proc. Eingangszoll), so ist sie der Stapelplatz eines bedeutenden Zwischenhandels mit Portorico, Martinique u. a. Antillen, sowie mit mehrern Punkten Südamerika's, besonders mit Columbien oder Caracas (s. S. 214), wohin zugleich ein gewinnvoller Schleichhandel getrieben wird; daher denn auch diese Colonie stets ein großes Interesse besonders für Altona und Hamburg gehabt hat, wohin, sowie nach dem französischen Hafen Bordeaux, St. Thomas einen sehr lebhaften directen Handel treibt. Auch der größere Theil des Handels von Ste. Croix, zwischen welcher Insel und St. Thomas Postschifffahrtsverbindung stattfindet, wird über St. Thomas betrieben. — Von dem nahen Portorico wird St. Thomas hauptsächlich mit Schlachtvieh und von der nahen dänischen Insel St. Jean mit Früchten und Gemüse versorgt.

St. Thomas, der sichere und für 500 Segel geräumige

Freihafen und Sitz eines Gouverneurs, mit etwa **4000** Einw., genügt allen Forderungen eines großartigen Handels. Schiffe aus allen Gegenden der Welt finden sich hier ein, und selbst die Bewohner haben jenen Charakter von Weltbürgerlichkeit, den man bei dem dortigen Tauschhandel trifft. — St. Thomas ist, wie Ste. Croix, eine Hauptstation für die britisch-westindische Dampfpacketbootfahrt, wie auch Station für die dänischen Kriegsschiffe in Westindien.

Neuherrnhut und Niesky in der Nähe dieser Hauptstadt sind ebenfalls Herrnhuter-Niederlassungen und Missionsstationen.

St. Jean,

nur wenige Meilen östlich von St. Thomas (2 QM. mit 6000 Ew.) liefert Zucker, Tabak, Baumwolle und wenig, aber sehr guten Kaffee. — Der Hauptort, mit einer sichern Rhede, ist St. Jean, neben welchem sich die Herrnhuter-Colonien Bethanien und Emaus befinden.

Das dänische Westindien, wo man zuerst, und zwar schon **1791** den Sklavenhandel abschaffte und die Neger nach und nach in Freiheit setzt und zu bilden sucht, hat sich durch den Fleiß, den man auf die Cultur dieser Inseln in jeder Beziehung verwendet, mit jedem Jahre mehr entwickelt und befindet sich in einem blühenden Zustande, an dessen Begründung die Bestrebungen der Herrnhuter-Missionen gewiß das Ihrige beigetragen haben.

Schwedisches Westindien.

St. Barthelemy.

Diese kleine Antille (3 QM. mit **18,000** Einw.), östlich von Ste. Croix und nahe bei der holländischen Insel St. Martin gelegen, ist die einzige Colonie der Schweden. Sie wurde **1784** von den Franzosen, die sie von St. Christoph aus zuerst angebaut, wie es heißt, gegen Einräumung gewisser Handelsvortheile für französische Schiffe in Gothenburg, an Schweden abgetreten, das in Folge dessen noch in demselben Jahre eine westindische Handelscompagnie gründete, die seitdem dahin sowie nach andern westindischen Inseln Handel treibt. — Man gewinnt hier etwas Zucker, Tabak, Cacao und sehr gute Baumwolle.

Gustavia, mit dem Freihafen Carenage u. 10,000 Einw., ist die Hauptstadt und der Sitz des Gouverneurs der Insel.

Die Falklands-Inseln

oder Malouinen.

Diese Inselgruppe, nicht zu Westindien, sondern zum südlichsten Amerika gehörend und nicht weit vom Südcap gelegen, wurde ihrer Lage wegen, die sie so natürlich zu einem Zufluchtsort der Schiffe bezeichnet, seit ihrer Entdeckung nach und nach von Spanien, Frankreich, England und Buenos Ayres besetzt, aber auch wieder verlassen, so daß sie immer so gut wie herrenlos und ein Gemeingut der Wallfisch- und Robbenfänger war, welche hier eine reiche Ausbeute besonders an See-Elephantenthran und Pelzrobbenfellen fanden. Nun hat England sie abermals in Besitz genommen und **1842** ihre Colonisirung begonnen, deren Zweck sein soll, hier ein Depot zu gründen, wo Wallfischfänger, Kriegs- und Handelsschiffe, welche nach dem Cap Horn gehen, oder vom stillen Ocean kommen, Proviant und Schiffsbedürfnisse finden, damit dieselben nicht mehr genöthigt sind, deshalb in Buenos Ayres, Rio Janeiro u. a. südamerikanischen Häfen einzulaufen, wo sie hohe Hafengelder zu erlegen haben. — Die Inseln sollen ohne alle Bäume, aber mit üppigem Graswuchs bedeckt sein und starke verwilderte Viehheerden und Geflügel hier sich finden; man hofft indeß auch Ackerbau treiben und Getreide und Gemüse produziren zu können.

Port William auf der Insel Ostfalkland, wo bereits ein englischer Gouverneur sich befindet, ist zum Hauptort der neuen Ansiedelung erklärt, und es sollen sich auch schon Engländer aus Buenos Ayres dahin begeben haben.

Colonie Hopparos.

So nennen die Engländer die von ihnen auf der Insel Staatenland vor der Südostspitze Amerika's, des Wallfisch- und Robbenfangs wegen gegründete Niederlassung mit dem Hafen San Juan.

Die Südpolar-Inseln

Süd-Georgien, Sandwichland, die Süd-Orkaden oder Süd-Orkneys und Neu- oder Süd-Shetland.

Diese zum Theil erst in der neuesten Zeit entdeckten Inseln südöstlich vom Südcap oder Cap Horn Amerika's sind zwar

wegen des rauhen Klima's und wegen des Eises, in welchem sie fast ganz begraben liegen, unbewohnt, haben aber dennoch Werth für den Handel, indem sie einen außerordentlichen Reichthum an den zum Robbengeschlecht gehörenden Thieren wie auch an Wallfischen haben, und wegen des Fanges dieser Seethiere, namentlich der fetten Seehunde und großen See-Elephanten, wichtig und zwar weit wichtiger als die Nordpolar-Inseln sind.

Nordamerikanische, englische und französische Seefahrer besuchten in der neuesten Zeit diese Südpolarländer am stärksten und brachten große Ladungen nicht nur von Thran und Wallrath, sondern auch von geschätztem Pelzwerk nach Hause, indem die Seehunde des südlichen Eismeeres nicht die mit hartem Haar bedeckte Haut der nordischen, sondern ein schönes pelzartiges Fell haben, das in China oft mit mehrern Thalern das Stück bezahlt werden soll.

Anhang zu Amerika.

Amerikanische und Transatlantische Dampfschifffahrt.

Die neue Welt, und zwar Nordamerika, hat das Verdienst, die Dampfschifffahrt ins Leben gerufen zu haben. Denn Robert Fulton aus Lancaster in Pennsylvanien war es, der im J. 1807 das erste Dampfboot auf dem Hudsonflusse in Neuyork erbaute, um regelmäßige Fahrten zwischen Neuyork und Albany herzustellen, und der Erfolg dieses Unternehmens begründete die Dampfschifffahrt in den Vereinigten Staaten; und wenn dieselbe auch noch mehrere Jahre mit Schwierigkeiten zu kämpfen hatte, so entwickelte sie sich doch immer mehr und namentlich seit 1818 mit einemmale großartig nicht nur in Nordamerika, sondern gleichzeitig auch in England, welches Land neben den Vereinigten Staaten das größte Verdienst um die Vervollkommnung dieser neuen Schifffahrt hat. Welche ungeheure Ausdehnung dieselbe seitdem in den Vereinigten Staaten erlangt hat, beweist, daß gegenwärtig hier bereits völlig 1000 Dampfschiffe in Thätigkeit sind. — Nächst den Vereinigten Staaten hat das britische Nordamerika die größte Zahl der Dampfschiffe in Amerika, von denen die meisten auf den Seen Erie und Ontario gehen.

Von den Häfen am atlantischen Ocean, welche die stärkste Dampfschifffahrt treiben, sind zu nennen, in den Vereinigten Staaten: Neuyork im Freistaat gl. N., Boston in Massachusetts,

Philadelphia in Pennsylvanien, Baltimore in Maryland, Charleston in Südcarolina und Neuorleans in Louisiana; im Innern: Pittsburg in Pennsylvanien, Cincinnati in Ohio, St. Louis in Missuri, Louisville in Kentucky und Nashville in Tennessee; im britischen Amerika, am Ocean: Halifax in Neuschottland, Quebeck in Untercanada und Kingston auf Jamaica; im Innern: Montreal am Lorenzstrom in Untercanada und Kingston und Toronto am Ontario- und Fort William am Obersee in Obercanada; im spanischen Amerika: die Havana auf Cuba; in Brasilien: Rio Janeiro, Bahia und San Pedro do Sul oder Rio Grande. An den Küsten des großen Oceans ist Callao, der Hafen von Lima in Peru, die Hauptstation der Dampfschiffe, welche eine leichte Verbindung mit den vorzüglichsten Häfen des südwestlichen Amerika von Valparaiso und Concepcion in Chile bis Guayaquil und Panama in Columbien oder in Ecuador und Neugranada unterhalten.

Eine neue, besonders für den Handel höchst wichtige Aere in der Dampfschifffahrt begann im J. 1838 mit der Anwendung der Dampfkraft zur Beschiffung des Oceans zur Verbindung mit Amerika von Seiten Englands, welche großartigen Versuche nun hier und in andern Ländern Europa's eine regelmäßige transatlantische Dampfschifffahrtsverbindung zur Folge hatten, bei welcher z. B. die über 800 deutsche Meilen lange Ueberfahrt von England nach den Vereinigten Staaten von Nordamerika, die sonst mit gewöhnlichen Fahrzeugen 40 bis 60 Tage erforderte, jetzt mit Dampfschiffen von außerordentlicher Größe in 13 bis 16 Tagen bewerkstelligt wird, ja die Rückfahrt von Neuyork nach England selbst schon in 10 Tagen gemacht wurde.

Die hauptsächlichsten, theils schon eröffneten, theils noch zu eröffnenden Linien der transatlantischen Dampfschifffahrt sind: von London und Bristol in England nach Neuyork, und von Liverpool ebendahin sowie nach Philadelphia, Boston und Halifax; ferner von Southhampton, ebenfalls in England, über Madeira nach den englischen Bermudas- und Bahama-Inseln, nach den Haupthäfen der Antillen, besonders nach den Inseln Jamaica, Cuba, Portorico, Ste. Croix, St. Thomas, Curaçao, Trinidad ꝛc. in Westindien, und nach dem Continent: nach Neuorleans in den Vereinigten Staaten, nach Tampico und Veracruz in Mexico, nach Balize in der englischen Colonie Honduras, nach Carthagena in Neugranada und nach Portocabello und Laguayra in Venezuela; endlich von den Häfen Englands nach Brasilien und den La Plataſtaaten oder nach Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santa Catarina und Buenos Ayres und Montevideo.

Frankreich hat ebenfalls 14 große Dampfschiffe auf Staats-

kosten erbauen lassen, welche außer der Communication zwischen Bordeaux und Marseille, die zwischen Havre und Neuyork, eine dritte Linie die mit den ersten Häfen der französischen Antillen oder mit Guadeloupe und Martinique, der Havana ꝛc., und eine vierte Linie endlich die Verbindung zwischen Nantes (St. Nazaire) und Rio Janeiro in Brasilien eröffnen und dabei zugleich Lissabon auch St. Louis und Goree in Afrika, sowie Pernambuco und Bahia in Brasilien berühren wird.

Spanien schließt sich ebenfalls schon diesen Unternehmungen durch die Dampfschiffe an, welche von Cadix und Coruna nach Cuba und Portorico gehen.

Belgien hat bereits 1842 eine Dampfschifffahrtslinie zwischen Antwerpen und Neuyork eröffnet.

Handels-Geographie

von

Australien.

Unter dieser Benennung begreift man im weitern Sinne die sämmtlichen Bestandtheile des fünften Erdtheils, nämlich das große Festland, drei größere Inseln und die zahlreichen Inselgruppen im großen Ocean; im engern Sinne aber nur das Festland, für welches bis auf die neueste Zeit Neuholland der gebräuchliche Name war, das aber England und die Colonisten durchweg Australien nennen.

Obschon die Portugiesen sich die Entdeckung dieses Erdtheils und vielleicht mit Recht zuschreiben, da sie schon unter Magelhaens im J. **1521** einen Theil dieser Inselwelt auf ihrem neuen Wege nach Ostindien durchfuhren und einige Inselgruppen, wie die Marianen oder Ladronen, flüchtig untersuchten, so wurde derselbe dem Wesentlichen nach doch erst um **1595** durch den Spanier Mendana, der von Callao in Peru in dieser Absicht ausgesegelt war, hauptsächlich aber mit Begründung der holländischen Macht auf den indischen Inseln im **17.** Jahrhunderte den Europäern bekannt, indem **1606** von Amboina aus eine Entdeckungsreise nach dem Continent Australien geschah, der daher seitdem den Namen Neuholland erhielt, und eine andere Expedition der Generalgouverneur Ant. van Diemen unter Abel Tasman von Batavia aussandte, welcher **1642** Vandiemensland oder Tasmanien, Neuseeland u. a. Inseln entdeckte. Auch der Engländer Dampier besuchte auf zwei Reisen **1688** und **1699** Küstenstrecken von Neuholland und Neuguinea, sowie mehrere Inseln. Zur allgemeinen Kenntniß kam jedoch der größte Theil Australiens erst durch den berühmten englischen Seefahrer und Weltumsegler des **18.** Jahrh., James Cook, durch dessen Reisen in den Jahren **1769** bis **1779**, unter Mitwirkung seiner Begleiter, der

Naturforscher Banks und der beiden Forster, der große Ocean aus dem Dunkel hervortrat. Auf seiner ersten Reise wurde von ihm die nachher so berühmt gewordene Botanybai entdeckt und diese ganze Ostküste Neuhollands, die er für England in Besitz nahm, von ihm Neu-Südwales genannt. Seitdem haben nicht nur russische, englische und französische Seefahrer (v. Krusenstern, v. Kotzebue, King, Duperry, Dumont d'Urville u. A.), sondern auch Missionäre (von denen die ersten von der Londoner Missionsgesellschaft 1798 nach Otaheite, einer der Gesellschaftsinseln kamen), hauptsächlich aber, was Neuholland oder das australische Festland betrifft, die britischen Ansiedelungen oder Strafcolonien nähere Kunde über diesen Erdtheil verbreitet, und gegenwärtig wird dieses Inselmeer von Handelsschiffen der ersten seefahrenden Nationen und selbst von Südsee-Insulanern in selbstgebauten Schiffen befahren.

Das Festland Australien
oder
Neuholland.

Das 150,000 QM. große und jetzt von etwa 300,000 Menschen bewohnte australische Festland, von welchem man nur erst die fast 1800 Meilen langen Küsten kennt, da das Reisen im Innern mit den größten Schwierigkeiten und Gefahren verbunden ist, wurde seit dem Ende des vorigen Jahrhunderts von England aus colonisirt, das seitdem den ganzen Continent Australien sich zugeeignet und bis jetzt bereits 5 Colonien hier gegründet, von denen jede ihren eigenen Gouverneur und ihre besondere Verfassung hat, und die auch für den Handel schon Bedeutung erlangt haben. Es sind folgende: 1) Neu-Südwales oder Ostaustralien, 2) Port Philipp oder Australia felix, 3) Südaustralien, 4) Westaustralien oder die Colonie am Schwanenfluß, 5) Nordaustralien oder die Colonie Victoria.

Von den Inseln Australiens besitzt England außerdem noch als Colonien: Norfolk, de Vandiemens-Insel oder Vandiemensland und Neu-Seeland.

Uebrigens haben 1842 die Franzosen die Marquesas-Inseln in Besitz genommen und kürzlich ihre Herrschaft auch über die Gesellschafts-Inseln (Otaheite) ausgedehnt, oder wenigstens die Oberherrlichkeit über diese Inseln sich beigelegt.

Colonie Neu-Südwales
oder Ostaustralien.

Mit diesem Namen bezeichnet man die älteste und mit jedem Jahre mehr an Interesse gewinnende Ansiedelung an der Port

Jacksons- und Botanybai, oder überhaupt den ganzen von englischen Niederlassungen besetzten südöstlichen Küstenstrich Neuhollands, dessen Colonisirung durch die fortwährenden Uebersiedelungen dahin sich immer mehr erweitert und der daher als der Anfangspunkt der Entwickelung des ganzen fünften Erdtheils zu betrachten ist, Die Veranlassung zur Begründung dieser blühenden Colonie hatte Cook gegeben, der bei seiner Weltumsegelung längere Zeit hier verweilt und ein so reizendes Bild von der schönen Botanybai mitgebracht hatte; jedoch wurde die erste Niederlassung hier erst nach seinem Tode, im J. **1788**, und zwar bekanntlich als Strafcolonie und Verbannungsort für Verbrecher gegründet*), wohin, da die Colonie gedieh, nach und nach viele Tausende deportirt wurden, von welchen Deportirten aber auch viele, durch Gewöhnung an nützliche Thätigkeit, nach überstandener Strafzeit oder als Emancipirte (wie man sie nennt), die thätigsten und wohlhabensten Einwohner wurden, oder auch als Gebesserte nach Europa zurückkehrten. — Die Bevölkerung der Colonie, vor **40** Jahren kaum **10,000**, wird jetzt, ohne die Eingebornen, deren Zahl jedoch gering ist, auf fast **200,000** Seelen angegeben.

Seit **1839** ist dieses Neu-Südwales keine Strafcolonie mehr, und es hat daher die Einführung von Verbrechern, die jetzt nur noch nach Vandiemensland und der Insel Norfolk gebracht werden, hierher, sowie überhaupt nach dem Festlande Australiens, seitdem ganz aufgehört. Dagegen verstärkte sich in den letzten **5** Jahren die Bevölkerung von Neu-Südwales durch freie Einwanderer von England, für welche die Colonie, um Ersatz für die Sträflinge zu verschaffen, die Ueberfahrt bezahlte, so daß allein während des Jahres **1841 18,200** Personen hier ankamen**).

Handelsproducte. Es sind dies meist landwirthschaftliche und Fischerei-Artikel. Die Hauptbeschäftigung der Colonie besteht in der Schafzucht, deren Veredlung durch sächsische Merinosböcke viel zum Gedeihen der Colonie beitrug (s. S. **145**), und die Stapelwaare und der Hauptausfuhrartikel ist **Wolle,** die der schönsten deutschen gleicht und durch welche Australien bereits

---

*) Früher hatte England eine gewisse Classe von Verbrechern gewöhnlich nach Virginien in Nordamerika in die Tabakspflanzungen geschickt, was natürlich mit der Losreißung der nordamerikanischen Colonien von England **(1775)** aufgehört hatte.

) Die Einwanderungen von England nach Australien überhaupt betrugen von **1825 bis **1842** fast **116,000** Personen. Am stärksten waren dieselben in den Jahren **1841** (fast **33,000**) und **1842** (fast **9000**).

Die durch den Verkauf der hiesigen Kronländereien an Einwanderer erlösten Summen waren bisher ebenfalls zur Einführung neuer Colonisten bestimmt worden. Die von England aber während der nun verflossenen **60** Jahre für diese Verbrecher-Colonie gemachten Ausgaben sollen sich auf nicht weniger als **40** Mill. Pfd. Sterl. belaufen.

mit den wollerzeugenden Ländern Europa's in Concurrenz getreten ist. Sie ist meist für den englischen Markt bestimmt. — Aber nicht blos in Schafen, sondern auch in Hornvieh und Pferden besteht die Hauptquelle des Wohlstandes der Colonie, und neben der Wolle ist auch die Ausfuhr von Talg, Häuten, gesalzenem Fleisch, Butter und Käse, wie auch von Pferden (nach Calcutta für die Armee der ostindischen Compagnie) immer bedeutender geworden.

Der Landbau nimmt ebenfalls zu, und es waren 1842 bereits 120,000 Acres Land unter dem Pflug. Man baut Weizen, Mais, Gerste, Hülsenfrüchte und Kartoffeln, auch Flachs, Hanf, Tabak und Hopfen, zieht Obst, Wein aus Reben vom Rheingau und Orangen, und gewinnt übrigens Sago, Cocosnußöl, Gummi, Schildkrot, Cedernholz, das dem Mahagoni gleicht, sowie Manna und Arrowroot zur Ausfuhr.

Die Fischerei, besonders der Wallfisch- und Seehundsfang, bietet viel Thran, Wallrath, Fischbein, Fischleim und Seehundsfelle, auch Perlenmuscheln, Korallen, Tripang und Holothurien in den Handel.

Von Mineralien werden nur erst Steinkohlen benutzt, die hier in Ueberfluß sich finden und an vielen Orten an den Küsten und im Innern zu Tage ausstehen sollen; sie werden aber gegenwärtig nur in Newcastle an der Mündung des Hunter, nördlich von Sidney gebrochen und besonders stark zur Dampfschifffahrt benutzt. Die Minen sind im Besitz des landwirthschaftlichen Vereins, dem sie die Regierung nebst Sträflingen zu ihrer Bearbeitung umsonst überlassen hat*). Außer Steinkohlen sind Eisenstein und Steinsalz in großer Menge vorhanden; doch wurde bisher noch kein Metall gewonnen.

Gewerbsindustrie. Auch diese schreitet vor. Man hat die nöthigsten Handwerker, die sich reichlich nähren, fertigt Leinwand, Tuch, Leder, Hüte, Seilerwaaren, Zucker, Tabak, Cigarren, Seife, Lichte, Kutschen, auch Eisenguß, unterhält Branntweinbrennereien, Bierbrauereien, Getreidemühlen (meist Wind- und Dampfmühlen) und Salzwerke und baut viel Schiffe.

Handel. Ist auch die Mannigfaltigkeit der Handelsgegenstände in Australien noch nicht groß, so muß doch der Handel blühend genannt werden. Es wird derselbe nicht blos mit dem Mutterlande und den übrigen britischen Colonien in Australien,

---

*) Dieser 1825 von einer Gesellschaft in London für Neu-Südwales gestiftete Verein hatte ursprünglich zum Zweck, eine möglichst große Anzahl feinwolliger Schafe und veredelter Rinder und Pferde zu ziehen, und er erhielt außer der königl. Bestätigung 1 Million Morgen Landes daselbst zum Geschenk.

sondern auch mit China, Indien (Calcutta, Batavia, Manilla und Singapore), mit Mauritius und Bourbon, dem Capland und Amerika getrieben. Die Zahl der Schiffe, deren Eigenthümer in der Colonie wohnen, beträgt nahe an 300; auch hat die Colonie gegen 25 Fluß- und Seedampfschiffe, und im Hafen von Port Jackson oder Sidney liegen selten weniger als 50 Schiffe von verschiedenen Ländern vor Anker.

Aus- und Einfuhr. Die Hauptgegenstände der Ausfuhr waren bisher: gute Wolle (vor 10 Jahren noch nicht 5 Mill., 1844 schon über 15 Mill. Pfund), Häute, Talg (1843 über 30,000 Ctr.), Pökelfleisch, Butter, Käse, Pferde, Wallfischthran (jährlich für mehr als 100,000 Pfd. Sterl.), Wallrath, Seehundsfelle und Fischbein, deren Gesammtwerth jetzt zu 2½ Mill. Pfd. Sterl. angegeben wird, von welcher Summe auf Wolle und Thran allein ⅔ kommen. — Die Einfuhr, zum größten Theil in englischen Fabricaten, sowie in Zucker, Kaffee, Tabak, Reis, Rum und Waaren aus China und Indien bestehend, wird zu 2 Mill. Pfd. Sterl. angeschlagen.

Die Colonie hat zur Erleichterung der Geschäfte auch schon mehrere Banken.

Sidney,

die Hauptstadt und der Sitz des Generalgouverneurs von Neu-Südwales, an der Port Jacksonsbai (4 Stunden nördlich von der Botanybai), die für Schiffe jeder Größe bis 1½ Meile oberhalb Sidney, den Paramattafluß hinauf schiffbar ist und einen vortrefflichen, durch mehrere Forts geschützten und mit einem Leuchtthurme versehenen Hafen bildet, ist der Mittelpunkt des Handels und hat neben den oben genannten Fabriken und Dampfmühlen, mehrere Schiffswerften, Reepschlägereien und Waarenhäuser, Banken und Börse, Seeassecuranzen, Dampfschifffahrtsgesellschaften, Posten und Telegraphen (seit 1841 auch Gasbeleuchtung); ebenso besitzt die Stadt auch höhere Bildungsanstalten, eine Sternwarte, einen botanischen Garten, wissenschaftliche, Handels- und gemeinnützige Vereine und mehrere Buchdruckereien, aus welchen schon 8 Zeitschriften hervorgehen. Dabei findet man, bei dem regen Leben, das hier herrscht und der raschen Entwickelung in jeder Beziehung, eine Menge Modewaarenhandlungen, Theater, Concertsäle, Hotels, Conditoreien, Equipagen, Livreen ꝛc., und es gewährt Sidney mit seinem 32—34,000 Einwohnern überhaupt ganz das Ansehn einer betriebsamen europäischen Stadt.

Dieser Handelshafen hat über 100 eigene Schiffe mit fast 4000 Seeleuten, auch viele Dampfboote, und es kommen hier jährlich für fast 1 Mill. Pfd. Sterl. europäische, meist englische Waa-

ren an; ebenso wird mit den übrigen australischen Colonien, mit den Südseeinseln, mit China, Calcutta und Batavia, mit Manilla, Singapore, Bourbon und Mauritius, mit dem Vorgebirg der guten Hoffnung sowie mit Nordamerika, Peru, Chile und Brasilien ein directer Verkehr unterhalten, und da, wo vor **30** Jahren **1** Schiff die Menge anzog, liegen jetzt lange Flotten von Kauffahrern aus allen Gegenden der Erde vor Anker.

Die Zahl der Schiffe, welche **1842** von verschiedenen Gegenden nach Sidney kamen, waren:

Von Europa: London **41**, Liverpool **14**, Schottland **7**, Irland **2**, Stockholm **2**, Hamburg **1**, Oporto **1**. Von Asien: Manilla **24**, Calcutta **8**, Java **8**, Canton **8**, Macao **3**, Tschusan **1**, Timor **1**. Von Afrika: Mauritius **4**, Bourbon **4**, Vorgebirg der guten Hoffnung **3**. Von Amerika: Chile **13**, Philadelphia **2**, Boston **2**, Brasilien **2**, Neuyork **1**, Peru **1**. Von Australien, d. h. von den Colonien des Festlandes (ohne die Küstenfahrer): **152**, Neu-Seeland **84**, Otaheite **5**, von andern Inseln **18**. Endlich Wallfischfänger **22**; zusammen also **433** Schiffe.

Es ist jetzt die Herstellung einer Dampfschifffahrtsverbindung zwischen Sidney und Calcutta im Werk.

Andere Städte, die seitdem neben Sidney sich erhoben, sind:

Bathurst, westlich von Sidney, am Macquarie jenseit der blauen Berge im Innern, wohin von der Hauptstadt eine gute Straße führt; seit **1814** gegründet. Ferner, an der Küste:

Paramatta am Flusse gl. N., oberhalb und $3^1/_2$ Meilen von Sidney, mit guten Tuchfabriken und **12,000** Ew.;

Liverpool am Ausflusse des Georgsflusses in der Botanybai;

Windsor und **Richmond** am Ausflusse des Hawkesbury in die Brockenbai;

Newcastle und **Maitland** am Ausflusse des Hunter in dieselbe Bai; ersteres mit wichtigen Steinkohlengruben in der Nähe, wodurch Newcastle eine wichtige Stadt zu werden verspricht;

Port Macquarie am Ausflusse des Hastings in die Moretonbai;

Moretonbai am Ausflusse des Brisbane in die Moretonbai.

Die beiden letztgenannten nördlichsten Niederlassungen und Städte an der Moretonbai werden auch die Colonie Nordostaustralien genannt.

Unter dem Gouvernement von Neu-Südwales steht auch die hieran sich schließende, 5 bis 6 Schifffahrtstagereisen im Osten von Sidney liegende Insel

Norfolk.

Schon im ersten Jahre nach der Besitznahme von Botany-bai ließ England einen Theil dieser Insel urbar machen, um den dort wachsenden neuseeländischen Flachs einzusammeln, **1804** aber wurde sie auf Befehl der Regierung (als zu kostspielig) von den Engländern wieder geräumt. Aufs Neue ist Norfolk von England **1825** in Besitz genommen und zu einer Strafcolonie und Pönalstation eingerichtet worden, in welcher letztern die schlimmsten und rückfällige Verbrecher unter der strengsten Aufsicht stehen und anstrengendere Arbeit verrichten müssen. — Die Insel hat sehr mildes und gesundes Klima, und es wird hier von den Sträflingen Getreide und auch viel neuseeländischer Flachs gebaut. Auch gibt es hier eine besondere nach der Insel benannte Fichtengattung bis zu **180** Fuß Höhe.

Colonie Port Philipp

oder Australia felix.

Diese südlich von Neu-Südwales an der Südostküste Neuhollands gelegene Colonie wurde erst **1835** von einigen aus der gegenüberliegenden Insel Vandiemensland herübergekommenen Colonisten gegründet und seit **1837** durch Einwanderungen von Neu-Südwales, das bisher die regelmäßige Colonisation geleitet und unter dessen Verwaltung die Colonie auch noch steht, stark bevölkert. Nach Berichten von daher scheint dieses „glückliche Australien" bei seiner außerordentlichen Fruchtbarkeit schnellere Fortschritte zu machen als irgend eine andere Ansiedelung in Australien; denn die Bevölkerung der Colonie soll bereits auf fast **100,000** Seelen und die Zahl der Schafe, der Hauptreichthum des Landes, nahe auf **1** Mill. Stck. angewachsen sein. Was aber über den schon so wichtig gewordenen Handel dieses glücklichen Australiens berichtet wird, nämlich für **1842** eine Einfuhr zum Werthe von **1½** Mill. Pfd. Sterl., wobei unter anderm Zucker für mehr als **300,000**, Wein für **54,000**, Tuch für fast **50,000**, Modewaaren für **28,000**, Gold- und Silberwaaren für fast **19,000**, Luxuswagen für mehr als **18,000** und Seidenwaaren für fast **11,000** Pfd. Sterl., scheint noch unglaublicher, und man möchte fast annehmen, daß bei diesen Angaben Thaler statt Pfund Sterling zu lesen seien. —

Die Hauptausfuhr besteht in **Wolle**, da auf die Zucht der Schafe hier große Sorgfalt verwendet werden soll.

Melbourne an der Port Philippbai, 56 deutsche Meilen von Sidney, mit einem der schönsten Häfen dieses Erdtheiles, in welchem sich 1839 schon 195 Schiffe einfanden, einer Bank, Assecuranzgesellschaft und 4000 Einw., ist die neugebaute Hauptstadt der Colonie. — Eine andere noch jüngere Stadt ist Williamstown.

Colonie Südaustralien.

Um dieselbe Zeit wie Port Philipp (1836) wurde auch diese Colonie westlich neben jener gegründet, und sie soll 1844 bereits über 17,000 Einwohner (darunter 1200 Deutsche) gezählt haben. Landwirthschaft und Wallfischfang sind die Hauptbeschäftigung, und wie in Neu-Südwales und Vandiemensland, hat sich auch hier eine Agriculturcompagnie zur Betreibung von Ackerbau und Viehzucht in größerm Maßstabe mittels Actien gebildet. Der Ertrag nur von Weizen betrug 1841 schon über 200,000 Bushels. Die Schafzucht ist aber auch hier der Culturzweig, der am meisten Ausdehnung verspricht und einen sichern Erwerb für die Colonisten bietet, indem England die Wolle zollfrei zuläßt. Die Zahl der Schafe war 1843 schon 400,000 (1837 erst 28,000), die des Hornviehes 30,000 Stück. Die Ausfuhr von Wolle (fast 1½ Mill. Pfd.), Häuten, Thran und Fischbein belief sich schon auf 100,000 Pfd. Sterl.

Adelaide an der Ostseite des St. Vincentsbusens, mit gutem Hafen und 6000 Einwohnern, ist die Hauptstadt und der Sitz des Gouverneurs dieser Colonie. Auch hier besteht schon eine Bank, welche Banknoten ausstellt und Wechsel auf Europa, Indien, das Cap ꝛc. zieht.

Neuere Ansiedelungen in der Nähe von Adelaide sind Port Lincoln und Boston, sowie die von Deutschen gegründeten Niederlassungen und Orte Germantown oder Hahndorf, Klemitz und Langemeile.

Zu dieser Colonie gehört auch die vor dem Vincentsbusen und nicht sehr weit von der Stadt Adelaide liegende sehr waldige Känguruh-Insel, auf welcher ebenfalls eine Ansiedelung gegründet worden ist.

Westaustralien
oder
die Colonie am Schwanenfluß.

Diese an der Südwestküste Australiens an dem genannten Flusse (der seinen Namen von den schwarzen Schwänen hat, die sich hier finden), von freien Einwanderern aus England **1829** gegründete Colonie hat eine sehr vortheilhafte Lage, indem man hier Ostindien um einige hundert Meilen näher als in Neu-Südwales ist. Die Gesammtbevölkerung beträgt nur erst gegen **4000** Personen, die aber bei ihrer Thätigkeit in wenigen Jahren viel geschaffen, so daß die Colonie in blühendem Zustande sich befindet, und zwar nicht allein in Beziehung auf ihre Viehzucht und ihren Ackerbau, sondern es hat sich auch daselbst eine Gesellschaft für den Seehunds- und Wallfischfang gebildet. Die Ausfuhr besteht hier ebenfalls in Wolle und Wallfischthran; ein Hauptproduct der Colonie aber ist eine sehr gute Art Mahagoniholz. Salz liefert die nördlich und nicht weit von der Mündung des Schwanenflusses liegende fruchtbare Insel Rottenest, wohin man Rinder, Schafe u. a. europäische Hausthiere zu ihrer Vermehrung versetzt hat. — Da es keine Zollhäuser in Westaustralien gibt und nur Wein, Branntwein und Tabak Zoll zahlen, so ist der Betrag der Ein- und Ausfuhr schwer zu schätzen.

Perth am Schwanenflusse, 2 Meilen vor seiner Mündung, ist die Hauptstadt und

Freemantle an der Mündung dieses Flusses, mit dem Ankerplatz Cockburnsund, der Hafenort der Colonie. Verschiedene Schiffe sprechen auf ihrer Fahrt von Indien nach den andern Colonien oder Theilen der Erde hier an, und amerikanische Wallfischfänger kommen häufig wegen frischer Lebensmittel hierher, die eingetauscht werden.

Andere Plätze südlich von Freemantle am Meere sind: Clarencetown und Peeltown, und ganz an der Südküste der Hafenort Albany am König Georgs-Sund.

Südlich vom Schwanenfluß, an der Geographenbai, ist **1840** eine neue Colonie unter dem Namen Australind mit dem Hafen Port Augusta angelegt worden, wohin viele nordamerikanische Wallfischfänger kommen.

Nordaustralien
oder
die Colonie Victoria.

Endlich, nachdem man bis jetzt den nördlichen Theil Australiens zu Anlegung europäischer Colonien fast gar nicht beachtet, hat man in jüngster Zeit auch hier den Versuch einer Niederlassung erneuert. Da man das Klima dieses Landstriches so angenehm und den Boden äußerst fruchtbar fand, bei der Nähe des indischen Archipels auch auf einem lebhaften Verkehr mit den Malaien und Chinesen rechnen konnte, die sich in jedem Jahre mit einer Menge Fahrzeugen zur Tripangfischerei hier einfinden, so wurde schon **1824** von Neu-Südwales aus von der englischen Regierung eine Ansiedelung und das Fort Dundas auf der Insel Melville vor der Nordostküste Neuhollands und **1827** auf der gegenüberliegenden festländischen Halbinsel in der Rafflesbucht das Fort Wellington gegründet, allein die ganze Niederlassung, weil sie den gehegten Erwartungen nicht entsprochen hatte, schon **1829** wieder aufgegeben.

Zehn Jahre später oder i. J. **1838** wurde nun auf der eben genannten Halbinsel die neue Niederlassung **Victoria** am Port Effington, einem guten Hafen an der Rafflesbai angelegt, welcher Platz bereits mit Ostindien und China Verkehr treiben soll.

Diese Niederlassung scheint übrigens weniger als Colonie, sondern mehr nur als Sammelpunkt für den Handel der Engländer mit den Malaien der benachbarten ostindischen Inseln (den Molukken und Sundainseln), vielleicht zugleich auch als eine gegen die in diesen Gewässern sehr thätigen Holländer ergriffene Maßregel zu betrachten zu sein.

Außer diesen Colonien des Festlandes hat England noch folgende zwei Insel-Colonien in Australien.

Colonie Vandiemensland oder Tasmanien.

Ebenso blühend als Neu-Südwales ist diese, **1642** von Abel Tasman entdeckte und von ihm dem Generalgouverneur von Batavia, van Diemen, der ihn ausgesandt, zu Ehren benannte, gegen **1200** QM. große Insel vor der Südküste Neuhollands, von welchem sie nur durch die Baßstraße getrennt wird. Sie wurde **1803** von Neu-Südwales aus colonisirt, indem man sich hier am Derwent an der Südostküste und später auch am Tamar an der Nordküste der Insel niederließ, welche beiden Flußgebiete auch jetzt nur erst die Colonie Vandiemensland begreift. Seit der Gründung dieser Colonie bis zum J. **1818** bestand der größte Theil der Bevölkerung aus freien Einwohnern, und erst in der Folge-

zeit und bis jetzt wurde auch hierher eine große Anzahl Verbrecher geschickt und so Vandiemensland zu einer Strafcolonie gemacht. Die Gesammtbevölkerung derselben beträgt jetzt nahe an 50,000 Seelen, worunter 15—16,000 Verbrecher.

Producte und **Handel.** Die Producte sind hier die nämlichen wie um Port Jackson oder in Neu-Südwales, nur gedeihen hier die Südfrüchte und selbst der Mais nicht mehr recht, desto besser dagegen mehrere unserer Obstsorten, besonders Aepfel. Eine Agriculturcompagnie wurde hier 1816 gegründet, und Ackerbau wird mit dem günstigsten Erfolg getrieben, gute **Wolle,** aber von 1¼ Mill. Schafen, sowie **Thran** vom starken Wallfisch- und Robbenfang an den Küsten, sind auch hier die Haupterwerbsquellen. Uebrigens bietet die Nordküste Eisen und die Westküste Steinkohlen in Menge.

Die Handelsthätigkeit stieg auch hier mit der zunehmenden Bevölkerung höher, und die Ausfuhr von Wolle (1843: 4 Mill. Pfund), Thran (1843 für fast 200,000 Pfd. Sterl.), Weizen, Pökelfleisch, eingesalzenen Hammelkeulen und Zungen, sowie von Häuten, Talg, Seehundsfellen und Nutzholz betrug in den letzten Jahren nahe an 1 Mill., die Einfuhr 1⅛ Mill. Pfd. Sterl.

Hobarttown,

die Hauptstadt der Colonie und der Sitz des Gouverneurs, mit 15,000 Einw., liegt an der Südostküste, am Derwent, welcher hier einen ausgezeichneten Hafen bildet, der mit Sidney in Dampfschifffahrtsverbindung steht, hat Tuchwebereien, Brennereien und Brauereien, drei Banken, Buchdruckereien, in welchen schon 9 Zeitschriften und Zeitungen erscheinen, darunter der „Tasmanian" der, wie mehrere andere australische Blätter, auch nach Europa kommt.

Andere Städte sind hier noch:

Georgetown mit dem ebenfalls schönen Hafen Dalrymple am Tamar an der Nordküste (erst 1817 gegründet);

Launceston an demselben Flusse, 9 Meilen vor seiner Mündung, und

Port Macquarie an der Westküste, in dessen Nähe die reichen Steinkohlenminen sich finden.

Kleinere Orte sind: Elisabethtown, Richmond, Macquarie, Sorelltown, Norfolk-Plains 2c.

Colonie Neu-Seeland
(New Zealand).

Diese jüngste englische Colonie, welche neuerdings wieder die Aufmerksamkeit von Europa in erhöhtem Grade auf sich zu ziehen angefangen, wurde erst **1840** gegründet und bereits durch englische Einwanderer bevölkert. Eine „Neuseeland-Compagnie" hatte sich schon **1837** in England gebildet, aber erst **1839** wurde die erste Expedition dahin ausgesandt, und nach dem **New Zealand Journal** vom **1.** Mai **1842** waren bis dahin schon gegen **10,000** britische Ansiedler hierhergeschafft worden.

Der erste Europäer, der diese **300** deutsche Meilen vor der Ostküste Neuhollands liegende Doppelinsel besuchte, war, so viel man weiß, Abel Tasman, der bekanntlich gleichzeitig (**1642**) auch Vandiemensland entdeckt hatte. Seitdem verging mehr als ein Jahrhundert, bevor die Insel wieder von Europäern besucht wurde, und erst Cook war es, der bei seinen drei Weltumsegelungen Neuseeland näher untersuchte.

In der neuesten Zeit veranlaßte die Nähe der englischen Niederlassungen in Neu-Südwales und auf Vandiemensland einen Verkehr mit Neuseeland, dessen Bewohner öfters selbst nach Sidney und Hobarttown kommen, um europäische Waaren einzutauschen, und in den letzten Jahren wurde die Insel von den immer stärker nach der Südsee gehenden Wallfischfängern besucht, und hatte als Station derselben namentlich für England und sein Australien immer mehr Wichtigkeit erlangt, was wohl auch die Colonisirung derselben mit veranlaßt haben mag.

Eine neue Aera kann man wohl sagen begann für Neuseeland im J. **1814** mit der Ankunft englischer Missionäre, die seitdem hier viele Missionsstationen mit mehr als **50** Schulen errichtet haben, und deren Wirken ebenso auf den Charakter der Neuseeländer und ihre im Allgemeinen so barbarischen Sitten, als auf den Anbau und Handelsverkehr der Insel von wesentlichem Einfluß gewesen ist.

Producte und **Handel.** Nur erst seit kurzer Zeit bietet Neuseeland im Verkehr mit dem britischen Australien eine geringe Ausfuhr zum Austausch. Das Hauptproduct ist der berühmte, hier wild wachsende **Neuseeländische Flachs** (Phormium tenax), dem an Haltbarkeit und Geschmeidigkeit kein anderer gleichkommt und der besonders zu Netzen und Tauen verwendet wird, weil er im Wasser nicht leicht verdirbt. Ein zweiter Handelsgegenstand ist gutes Holz aus den unermeßlichen Waldungen der Insel, das ebenfalls stark nach Neu-Südwales und Vandiemensland kommt, wo es zum Schiffsbau, namentlich zu Mastbäumen, wozu die starken und schlanken neuseeländischen Berg-

fichten sich besonders gut eignen, verwendet wird. Von geringerer Bedeutung sind: Sandelholz, Arrowroot und Perlmutter.

Außer diesen wenigen Artikeln hat Neuseeland bis jetzt noch keine andern Handelsgegenstände und außerhalb der Missionsstationen, außer dem wohlthätigen Brodbaume und unendlich viel Fischen und Schalthieren, selbst für den Lebensunterhalt nur wenig Erzeugnisse, und es wird daher die neue Colonie, bei den starken Einwanderungen aus Europa und Neu-Südwales, wohl noch längere Zeit auch in dieser Beziehung von den eben genannten britischen Colonien abhängig bleiben. Allein bei der raschen Entwickelung, welche die Cultur in kurzer Zeit hier gewonnen, ist die beste Aussicht zum Besserwerden vorhanden. Man besitzt schon ansehnliche Heerden von europäischen Hausthieren, baut Getreide und Kartoffeln und cultivirt nun auch Hanf, Tabak, Oliven, Zucker, Wein u. a. nutzbare Pflanzenarten; und da man den neuseeländischen Flachs, von welchem England bisher schon an **30,000** Ctr. jährlich über Neu-Südwales erhielt, nun im Großen anbauen wird, so kann es leicht geschehen, daß Neu-Seeland in Kurzem in dieser Production denselben Rang einnehmen wird, zu welchem das Festland Australien sich in kurzer Zeit in der Wollproduction emporgeschwungen hat.

Die erste Wolleinfuhr von Neuseeland fand **1844** in London statt.

Die Hauptansiedelungen der Engländer auf Neuseeland sind auf der nördlichen Insel, aber an zwei verschiedenen Punkten, nämlich sowohl im Norden, als an der (beide Inseln trennenden) Cooksstraße im Süden. Sie heißen:

Port Auckland, Freihafen an der Inselbai ganz im Norden, Hauptstadt der Colonie und Sitz des Gouverneurs;

Port Wellington oder **Port Nicholson** mit der Stadt Wellington, ebenfalls Freihafen, an der Cooksstraße auf der Südostküste, und die Hauptniederlassung hier, mit bereits **6000** Ew.;

New-Plymouth, ebenfalls in der Cooksstraße, aber an der Südwestküste der nördlichen Insel;

Nelson, New-Plymouth ziemlich gegenüber, auf der südlichen Insel.

Die dritte große Insel, und zwar nach Neuholland die größte in Australien, aber nicht im Besitz der Europäer, ist

Neu-Guinea,

vor der Nordküste Neuhollands und von diesem Festlande durch die Torres- und von Neu-Britannien, einer ebenfalls großen

Insel östlich von dieser, durch die Dampiersstraße getrennt. Sie wurde schon im 16. Jahrh. von Portugiesen und Spaniern und bis auf die neueste Zeit auch von andern Seefahrern besucht und derselben wegen der Negerfarbe ihrer Bewohner der Name Neu-Guinea gegeben; doch gehört diese Insel noch immer zu den unbekannten Ländern, da die feindliche Begegnung von Seiten der Eingebornen die europäischen Seefahrer noch immer abhielt, tiefer ins Innere derselben zu dringen. Erst in der neuesten Zeit (1828) fand es die niederländische Colonialregierung in Indien ihren Handelszwecken angemessen, an der Südküste Neu-Guinea's eine kleine Niederlassung (Merkusoord) mit einem Fort (Dubus) zu gründen, um von hier aus die Molukken zu verproviantiren, welche Ansiedelung vielleicht noch besteht.

Producte und **Handel.** Von der übrigens noch sehr unbekannten Pflanzenwelt der Insel weiß man nur so viel, daß sie der der Molukken gleich ist, wie sich denn auch, neben dem Brodfruchtbaum und mehrerlei Palmen, der Muscatnußbaum hier findet. Von Thieren kennt man nur wilde Schweine und Hunde, reich ist aber das Meer an Fischen, Schildkröten und Perlenmuscheln, und chinesische Schiffe holen von der Küste die so gesuchten Molusken, welche die Chinesen unter dem Namen Tripang als Leckerbissen in großer Menge in diesen Gegenden aufsuchen, wie auch Vogelnester. Eigenthümlich scheinen diesem Lande und dem westlich zunächst daran liegenden Inseln die prachtvollen Paradiesvögel zu sein, die übrigens einen Handelsartikel bilden, indem sie nach China und Ostindien gehen, durch die Holländer auch nach Europa kommen und deren glänzende Federn den Damen zum Kopfschmuck dienen. Eine wichtige Stelle gebührt auch den mannigfachen und zahlreichen Papageien, aus deren Federn die eingebornen Papuas oder Australneger, wie man sie auch nennt, zierlichen Kopfputz verfertigen. Endlich findet sich hier auch der große Kasuar oder australische Strauß, aus dessen haarförmigen Federn die Insulaner künstliche Armbänder, Gürtel u. dgl. weben.

Der Handel war bisher noch ganz in den Händen der Ceramesen oder Bewohner der nahen holländischen Molukkeninsel Ceram vor der Westküste Neuguinea's, welche von den Papuas zu unglaublich niedern Preisen Perlen, Perlmutter, Schildkrotschalen, Paradiesvögel, Tripang und Vogelnester eintauschen und nach Java und Singapur verkaufen sollen.

Von den vielen Inselgruppen Australiens, zu deren meisten europäische Cultur noch nicht gedrungen ist, haben für den Handel nur folgende Interesse:

Die Gesellschafts-Inseln.

Diese bekannteste und am meisten von den Europäern besuchte Inselgruppe (seit **1606** entdeckt) hat in der neuern Zeit besonders die Aufmerksamkeit auf sich gezogen, da hier zuerst unter den Südseeinseln (**1815**) das Christenthum dauernd Wurzel gefaßt, so daß jetzt alle Bewohner Christen sind, indem es der unermüdlichen Ausdauer der anglicanischen Missionäre, deren erste schon **1798** auf Otaheite landeten, **1815** gelang, den König dieser Insel zu bekehren, daß er mit seinem Hofe dem Götzendienste und den sonst hier gebräuchlichen Menschenopfern entsagte. Ueberhaupt sind diese Insulaner in der Civilisation sehr vorgeschritten, und man hat hier Schulen und selbst Buchdruckereien errichtet, in welchen schon seit mehrern Jahren Bücher in der Landessprache gedruckt werden.

Producte und **Handel.** Landbau und Handel machen hier gute Fortschritte. Die Erzeugnisse sind besonders starkes Zuckerrohr, das man wegen seiner Güte schon vielfach nach Ost- und Westindien u. a. Gegenden verpflanzt hat, da es weit saftreicher als das gewöhnliche ist; ferner hat man Baumwolle, Tabak, Saffran, Orangen, Citronen, Feigen, Ananas nnd eine besondere Art Kastanien, auch die gewöhnlichen Nahrungspflanzen der Südseeinseln: den Brodfruchtbaum, die Kokospalme, Bataten, Pisangs, Arrowroot und Yams-, Arum- oder Tarowurzeln; endlich den Papiermaulbeerbaum, aus dessen Baste die Insulaner ihre Kleidung bereiten, die Silberneffel, deren Fäden wie unser Flachs gebraucht werden, und auch Sandelholz, Bambus, sowie Perlmutter und Perlen an den Küsten. Uebrigens finden sich jetzt hier die meisten europäischen Hausthiere, und neben dem Austausch der zunehmenden Erzeugnisse blühen auch schon Handwerke und Baumwollenwebereien auf.

Der meiste Verkehr besteht mit Neu-Südwales, wohin bereits lebhafte Ausfuhr von Zucker (**3—4000** Ctr.), Baumwolle und Palmöl stattfindet, und es sollen jährlich in den verschiedenen Häfen dieses Archipels gegen **300** Schiffe ankommen.

Otaheite oder **Tahiti,** die Hauptinsel, mit dem Hafen **Papeiti,** der häufig von englischen, französischen und nord- und südamerikanischen Schiffen besucht wird, und in welchem allein in den vier ersten Monaten des Jahres **1844 21** französische **18** amerikanische und **15** englische Schiffe, meist Wallfischfänger, vor Anker gegangen waren, hat den Hauptverkehr und außer Papeiti noch mehrere sichere Häfen. Die tahitischen Geschäftsleute besitzen schon mehrere auf ihren eigenen, auf der kleinen Insel Eimeo befindlichen Werften gebaute Schiffe, die abwechselnd zur Perlenfischerei, sowie zur Verführung ihrer Bodenerzeugnisse nach

Neu-Südwales und Vandiemensland, den Sandwichinseln, nach der Nordwestküste Amerika's und selbst nach Chile und China verwenden. Die Engländer und Nordamerikaner haben hier Consuln zum Schutz ihrer Seeleute und der vielen Europäer, die sich hier aufhalten, aufgestellt.

Auf den Wunsch der Königin von Otaheite, Pomare, hatte Frankreich sein Protectorat den Gesellschaftsinseln zugesagt, wie es aber scheint, haben die Franzosen mit der Besetzung dieser Inseln im J. **1843** zugleich die Herrschaft über dieselben sich zugeeignet.

Die Marquesas-Inseln.

Sie wurden schon **1595** von Spaniern unter Mendana entdeckt und auch in der neuern Zeit von mehrern Seefahrern besucht, aber erst durch v. Krusenstern, der **1804** hier landete, genauer beschrieben. Im J. **1842** wurden die zwei größten Inseln dieser Gruppe, Tetuata und Nukuhiva, von den Franzosen in Besitz genommen, und Frankreich soll sie zur Deportation von Verbrechern benutzen wollen. — Ein Uebergewicht im Handel können einmal diese Inseln geben, wenn erst die Durchstechung oder Ueberbahnung der Landenge von Panama einen großen Handel der beiden Hemisphären in dieser Richtung leiten würde.

Amerikanische Fahrzeuge, welche von Zeit zu Zeit hierher kommen, tauschen gegen Stoffe und Quincaillerie von den Eingebornen besonders Perlmutter und Perlen ein.

Die Sandwich-Inseln.

Sie liegen nördlich vom Aequator, mitten im nördlichen Theile des großen Oceans, zwischen Mexico und China, und wurden erst **1778** von Cook entdeckt, der auch hier auf der Insel Owaihi im Kampfe mit den Wilden seinen Tod fand. Jetzt aber sind die Bewohner dieser Inseln keine Wilden mehr; denn seit **1819** ist auch hier der Götzendienst ganz abgeschafft, und Christenthum und europäische Cultur haben unglaubliche Fortschritte gemacht. Die nordamerikanischen Missionäre, welche hier **6** Missionsstationen eingerichtet, haben auf den Sandwichinseln unstreitig den schönsten Lohn ihrer Thätigkeit gefunden; denn alle Einwohner auf den größern Inseln sind Christen; die Zahl der Schulen, die von Tausenden besucht werden, mehren sich und seit länger als zehn Jahren werden hier schon Bücher und Zeitungen in der Landessprache gedruckt.

Producte und **Handel.** Die Producte sind die nämlichen wie auf den Gesellschaftsinseln, nur ist der Anbau hier weiter vorgeschritten, und bei der außerordentlichen Fruchtbarkeit des Bodens gedeihen alle tropischen Producte ohne Mühe. Das frühere Hauptnahrungsmittel, die Arum- oder Tarowurzel, ersetzt jetzt der Mais, und wie das tahitische, gehört auch das hiesige Zuckerrohr zu den allervorzüglichsten Arten. Man hat kürzlich auch mehr als **200,000** Kaffeebäume gepflanzt, die bald Ertrag geben werden. Auch Hölzer für Kunsttischler kommen in großer Menge vor, und der europäische Viehstand ist sehr bedeutend. — Uebrigens übertreffen die Eingebornen alle Australier an Fähigkeiten; denn alles, was sie anfertigen, ihre Zeuge aus Bast und nun auch aus Baumwolle und Wolle, ihre Waffen und ihre Fahrzeuge sind weit besser als die der andern Insulaner.

Wie Anbau und Handwerke, ebenso haben sich Handel und Schifffahrt hier mehr als anderwärts entwickelt. Hauptausfuhrartikel waren bisher Salz und Sandelholz, von welchen jenes stark nach dem russischen Amerika, dieses hauptsächlich nach China ausgeführt wird, und zwar meist von Nordamerikanern, welche die Sandwichinseln am häufigsten besuchen. Jetzt führt man auch schon **3—4000** Tonnen Zucker aus; und wenn vor **20** Jahren diese Insulaner nur in ausgehöhlten Baumstämmen die benachbarten Inseln besuchten, so befahren sie jetzt in selbstgebauten Seeschiffen den großen Ocean und zeigen überhaupt viel Geschicklichkeit im Seewesen. Sie treiben directen Handel mit China, Kamtschatka und mit der Westküste Amerika's und Nordamerikaner und Engländer haben hier seit mehrern Jahren einen förmlich europäischen Handel eröffnet.

Honolulu oder **Honoruru** auf der Insel Owahu oder Oahu ist die Hauptstadt und Residenz des Königs sowie der Haupthandelsplatz der Sandwichinseln, in dessen Hafen **1842** für mehr als ½ Mill. Thlr. Waaren gelandet wurden. Es sind hier mehrere nordamerikanische und englische Handelshäuser etablirt und beide Nationen haben hier auch ihre Consuln. Die Stadt hat nicht nur Schiffswerften, sondern auch reich ausgestattete Kaufläden mit Modewaaren und Luxusartikeln aller Erdtheile, und zum Beweise, wie weit die Civilisation und der Handelsverkehr hier vorgerückt ist, diene eine Probe von den in der hier erscheinenden „Sandwich Island Gazette" enthaltenen Ankündigungen. Es werden ausgeboten: Confituren aus China und Europa, Champagner, Madeira, Scherry, Bordeaux- und Rheinwein, Jamaica-Rum und Genever, holländischer Käse, westphälischer Schinken und Sardellen, Damenschuhe aus Paris, Seidenzeuge aus China und Frankreich, Kölnisches Wasser, Spielkarten u. s. w.

Owaihi oder **Hawaii** ist die größte und zugleich südlichste Insel; sie hat **14,000** Fuß hohe Vulkane und die sonstige Hauptstadt der Sandwichinseln und Residenz des Königs, Kohaï-Haï, in deren Nähe aus Teichen die ungeheure Menge Salz zur Ausfuhr gewonnen wird. Auch finden sich hier mehrere Zuckerfabriken.

* * *

Zwischen der Königin Victoria von England und dem Könige Tamehameha **III.** der Sandwichinseln ist unterm **12.** Febr. **1844** auch schon ein Friedens- und Freundschaftsvertrag abgeschlossen worden, worin die Verhältnisse des britischen Handels mit jenen Inseln festgestellt sind.

BIBLIOTHECA
REGIA
MONACENSIS.

Druck von Hirschfeld in Leipzig.

BSB Bayerische StaatsBibliothek
MDZ Münchener DigitalisierungsZentrum Digitale Bibliothek

Nischwitz, Adolph,

Handels-Geographie ein Handbuch für Handels-, Gewerbs-, Real- und andere hö here Schulanstalten so wie für Kaufleute, Fabrikanten und Geschäftsmänner in jeder Beziehung
Bd.: 3

Leipzig 1845

Merc. 168 l-3
urn:nbn:de:bvb:12-bsb10291463-5